

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 20 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 27. oktober 2006.

Spørgsmål 20

"Er ministeren enig i, at både Euro 4 og Euro 5 kravet kun er defineret som partikelmasse og derfor ikke siger noget om mængden af ultrafine partikler?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

Svar

Jeg kan bekræfte, at Euro 4 og Euro 5 kravene for tunge køretøjer kun er defineret som partikelmasse. De hidtidige erfaringer siger, at når partikelmassen falder, falder partikelantallet også, uden at der dog er tale om en fast sammenhæng mellem de to forskellige mål.

Derfor har der også været et ønske fra blandt andet dansk side om at få krav til partikelantallet indført i forbindelse med nye normer for køretøjer. I udkastet til de kommende regler for person- og varebiler (Euro 5) er der indarbejdet en hjemmel til fremtidige krav til partikeludslippet målt som antal partikler. Kravet vil blive gennemført, når den krævede målemetode er færdigudviklet.

Tilsvarende er der igangsat et arbejde med at udvikle en målemetode for partikelantal for tunge køretøjer, der vil kunne bringes i anvendelse, når Kommissionen fremlægger et forslag til Euro 6 normer for tunge køretøjer.