

.....
MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 27. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 54 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 23. november.

Spørgsmål 54

"I besvarelsen af spørgsmål 1 argumenterer ministeren med, at indførelse af miljøzoner i mange danske byer, efter regeringens opfattelse, vil kunne ses som en omgåelse af EU-reguleringen af luftforureningen fra køretøjer. Er ministeren enig i, at den massive sundhedsvidenskabelige dokumentation vedrørende de negative helbredseffekter af især de små partikler vil styrke argumentationen for indførelse af flere zoner i forhold til en eventuel retssag ved EF-domstolen?"

Svar

For så vidt angår en EU-retlig vurdering af spørgsmålet om indførelse af miljøzoner i mindre byer henvises til besvarelsen af spørgsmål 51.

I tilknytning til svaret på spørgsmål 51 kan det yderligere bemærkes, at det er korrekt for så vidt, at tilstedeværelsen af en dokumenteret saglig begrundelse EU-retligt er en forudsætning for mulighederne for indførelsen af partikelfilterkrav og udbredelsen heraf.