

.....
MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 28. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 60 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 23. november.

Spørgsmål 60

"Hvor stor har ministeren forestillet sig, at størrelsen af nævnte bøde i "Udkast til bekendtgørelse om tekniske krav til partikelfiltre, dispensation, miljøzonemærker m.v.", § 9, stk. 1, ca. skal være for at få den nødvendige præventive effekt, jf. L 39 – bilag 6?"

Svar

Efter § 9, stk. 1, i udkast til bekendtgørelse om tekniske krav til partikelfiltre, dispensation, miljøzonemærker m.v. (L 39 – bilag 6) straffes med bøde – medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning – den, der overtræder bestemmelserne i udkastets § 4 (om krav til dokumentation for udenlandske køretøjer og veteranbiler) og § 6, stk. 3, 2. pkt. (om kontrol af partikelfiltre).

Det er ikke i lovforslagets bemærkninger nærmere anført, hvilket niveau ovennævnte bøder normalt forventes at have.

Det følger af straffelovens § 51, stk. 3, sammenholdt med § 80, at der ved fastsættelse af bøder skal lægges vægt på lovovertrædelsens grovhed og oplysninger om gerningsmanden. Der skal endvidere tages særligt hensyn til den skyldiges betalingsevne og til den opnåede eller tilsigtede fortjeneste eller besparelse. Fastsættelsen af bøder skal i øvrigt ske under hensyntagen til ensartethed i retsbehandlingen.