



DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Skatteudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

11. oktober 2007

PV/l sj

Skattelettelser – søfolk – DIS

Danmarks Rederiforening er bekendt med, at Søfartens Ledere har haft foretræde for Skatteudvalget den 10. ds. i anledning af kommende lempelser af personskatten og de særlige forhold, der gælder for søfarende der er tjenestegørende i skibe registreret i DIS.

Det er værd at notere sig, at man ved indførelsen af DIS og ved indgåelse af de første overenskomster var opmærksom på, at de nettolønninger, der blev aftalt, var baseret på det skattesystem, der var gældende på daværende tidspunkt og i øvrigt skulle være internationalt konkurrencedygtige. Overenskomstparterne var da også enige om, at i fald der blev foretaget væsentlige ændringer i disse forudsætninger, måtte man søge at forhandle sig til rette om tilpasning af nettolønningerne.

Der er efter 1988 gennemført to ændringer af personskattelovgivningen, som har betydet øget disponibel indkomst, og i forhold til søfarende i DIS har det givet sig udslag i, at man ved to lejligheder har opnået enighed om justering af nettolønningerne. Senest skete dette i forbindelse med skattereformen i foråret 2004.

Under overenskomstforhandlingerne i foråret 2004 blev der rejst krav om, at der blev givet søfarende i DIS kompensation for de skattelettelser, som andre borgere fik via skattereformen. Nogle af udvalgets medlemmer vil måske erindre, at Søfartens Ledere (dengang Dansk Navigatørforening) rettede henvendelse til skatteministeren og bad ham om at drage omsorg for, at der via lovgivning blev tilsikret søfarende i DIS kompensation. Ministeren afviste dette med henvisning til, at dette forhold var et overenskomst-anliggende, som overenskomstens parter måtte forhandle sig til rette om. Det lykkedes da også Danmarks Rederiforening at opnå enighed med langt de fleste faglige organisationer inden for søfartsområdet. Den model man blev enige om bestod af to elementer, dels et opsparingsprotokollat og dels justeringer i kendte overenskomstelementer – sidstnævnte blev givet i tillæg til de almindelige lønstigninger i overenskomstperioden – og værdien

af disse udgjorde ved en tilbagediskontering et ganske betydeligt beløb, og tåler dermed fuldt ud sammenligning med det skattereftillæg, som de faglige organisationer i første omgang krævede.

Søfartens Ledere fandt imidlertid ikke, at tilbuddet var attraktivt og dette resulterede i, at der ikke kunne opnås enighed om fornyelse af overenskomsterne med Søfartens Ledere. Ca. trekvart år senere lykkedes det imidlertid også med Søfartens Ledere at opnå enighed om den beskrevne model. Dette skete ved indgåelse af overenskomst pr. 1. juli 2005.

Selve skatteprotokollatet, der som nævnt kun var en del af den samlede løsning på skattelempelserne på DIS området, betød, at der ikke aktuelt blev udbetalt noget beløb til de søfarende, men at værdien af de indrømmede skattelettelser blev indsat på en "konto". Der var enighed om, at dette beløb skulle udbetales når "kontoen" nåede kr. 1.000, eller hvis aftalen blev opsagt af den ene af parterne. Aftalen blev opsagt af de faglige organisationer i efteråret 2006, og der blev i den forbindelse opnået enighed om, at de indestående beløb (der var blevet reguleret på baggrund af ændringer af forbrugerprisindekset) skulle udbetales med virkning fra 1. januar 2007. Udbetaling blev formaliseret i forbindelse med overenskomstfornyelserne pr. 1. marts respektive 1. april 2007.

I relation til de nu foreslåede skattelempelser har vi med de faglige organisationer kort berørt spørgsmålet og i den forbindelse tilkendegivet, at det ikke er muligt at vurdere den samlede effekt af en skatteændring før der foreligger vished for, hvad skatteændringerne kommer til at indebære og i den forbindelse nok så væsentligt, vished for hvorledes kommuneskatten udvikler sig. Når dette er klarlagt, har vi tilkendegivet vor vilje til at mødes og drøfte situationen med henblik på at søge enighed mellem parterne om, hvorvidt skattelovsændringerne skal have konsekvenser for DIS søfarende, og i givet fald med hvilket beløb. Vi kan til Deres orientering henvise til vedlagte mail af 2. oktober d.å. til formanden for Søfartens Ledere Jens Fage-Pedersen og sekretariatsleder hos Maskinmestrenes Forening Henrik Amdi Madsen.

Vi håber, at vi med dette brev har givet Skatteudvalget et indblik i, at arbejdsmarkedets parter på DIS området har tradition for at kunne løse de særlige udfordringer ændringer i skattesystemet giver for vort område, og at vi også har intentioner om ved kommende skatteændringer at kunne gennemføre sådanne løsninger ad aftalevejen, såfremt skatteændringerne influerer væsentligt på den disponible indkomst.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING



Pia E. Voss

Hanne Kongsgaard

Fra: Hanne Kongsgaard
Sendt: 2. oktober 2007 14:02
Til: Jens Fage-Pedersen (jfp@soefartens.org); Henrik Amdi Madsen (ham@mmf.dk)
Cc: Jan Fritz Hansen
Emne: DIS overenskomst 2007-2010
Sent to GoPro: -1

Att.: formand Jens Fage-Pedersen
Att.: Sekretariatschef Henrik Amdi Madsen

For god ordens skyld bekræftes herved modtagelsen af Deres breve af 24. ds., hvorved det meddeles, at Foreningernes kompetente forsamlinger nu har godkendt det den 2. juli 2007 opnåede forhandlingsresultat. Danmarks Rederiforening vil snarest drage omsorg for renskrivning af overenskomsterne og sørge for udsendelse.

I relation til det i Deres breve om skatteændringer anførte, var det som bekendt ikke muligt under overenskomstforhandlingerne at opnå enighed om et protokollat til afløsning af den tidligere aftale. På den givne foranledning skal vi imidlertid bekræfte det tilsagn der blev givet af Danmarks Rederiforening, om at mødes med Dem i overenskomstperioden og uden konfliktret optage drøftelser, såfremt der gennemføres væsentlige ændringer i det generelle personbeskatningsniveau.

Med venlig hilsen
Danmarks Rederiforening

Pia E. Voss