



Maskinmestrenes
Forening

Management and Technology

Skatteudvalget
Christiansborg
1240 København K

Sankt Annæ Plads 16
DK-1250 København K
Telefon: 3336 4920
Fax: 3336 4949
E-mail: mfm@mmf.dk
Web: www.mmf.dk

København, den

12. oktober 2007

Vor ref.:

S – S.14
HAM/RRB

Vedr.: L2 og DIS-aflønning til de søfarende:

Indledningsvist skal organisationerne takke for, at udvalget ville tage sig tid til at høre på vores indlæg, og som aftalt på mødet, skal organisationerne hermed give et kort rids af problemstillingen.

Vi ønsker en bemærkning til lovforslaget, der en gang for alle tydeliggør for arbejdsmarkedets parter, at her ikke er tale om overenskomststof, men at parterne skal betragte det som selvstændige forhandlinger om skattelettelsens betydning med udspring i lov nr. 386 af 27. maj 2005 om beskatning af søfolk.

Problemet kan ikke løses via overenskomstforhandlingerne

En del af overenskomsterne med Danmarks Rederiforening er omfattet af "martsoverenskomsterne". Dermed følger udgiftsrammen industriforliget mellem DA og LO (Dansk Industri/CO-Industri) og rederne er bundet af denne udgiftsramme. Industriforliget mellem DA og LO tager naturligvis ikke hensyn til de søfarende under DIS.

Hvis de søfarende under DIS forlangte kompensation for udgiftsstigningen i afgifter – fx som følge af L2 - ville rederierne være tvunget til at sige nej fordi de ikke må springe udgiftsrammen aftalt af DA og LO. Overenskomsten vil herefter blive samlet op af forligsmandens mæglingsskitse, hvor der heller ikke tages hensyn til DIS, da disse overenskomster blot vil være en lille del af de overenskomster som sammenkædes i mæglingforslaget.

Konklusionen er derfor, at et krav om kompensation ikke kan forhandles gennem overenskomsten. Hvis skattepørgsmålene ikke skilles fra de almindelige overenskomster, vil der ske en sammenblanding af skattelettelse fastsat ved lov og den almindelige løndannelse aftalt mellem erhvervets parter i henhold til den danske aftalemodel. Og der vil være risiko for, at de søfarende i DIS - helt eller delvist – selv kommer til at finansiere regeringens skattelettelse.

Søfolk under DIS er skattepligtige

Mange i samfundet mener fejlagtigt, at dette problem ikke kan være relevant for søfolk når de ikke betaler skat. Det kan tilsyneladende ikke siges ofte nok, at det er rederne der slipper for at betale indkomstskatten for ansatte under DIS. Den ansatte har ikke modtaget subsidier – det er alene rederen. Den søfarende modtager en nettohyre men er i et hvert henseende skattepligtig som enhver anden borger i landet.

Den søfarende skal også have skattelettelserne

Vi håber, at vi på tilstrækkelig vis har underbygget vores ønske om, at lovgiver ved L2 vil bidrage til at sikre, at den tilsigtede skattelettelse gennemføres fuldt ud – også for den søfarende. Erfaringen viser, at vi har brug for en sådan politisk opbakning forud for de forhandlinger i skal gennemføre med Danmarks Rederiforening om konsekvensen af skattelettelserne.

Med venlig hilsen


Maskinmestrenes Forening, Sømændenes Forbund, 3F, Søfartens Ledere og CO-Søfart