

Postkasse Skat og afgiftsadministration - Ekstern høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

Fra: "Jacob K. Clasen" <JC@shipowners.dk>
Til: <pskadm@skm.dk>
Dato: 11-02-2008 14:56
Emne: Ekstern høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

SKATTEMINISTERIET

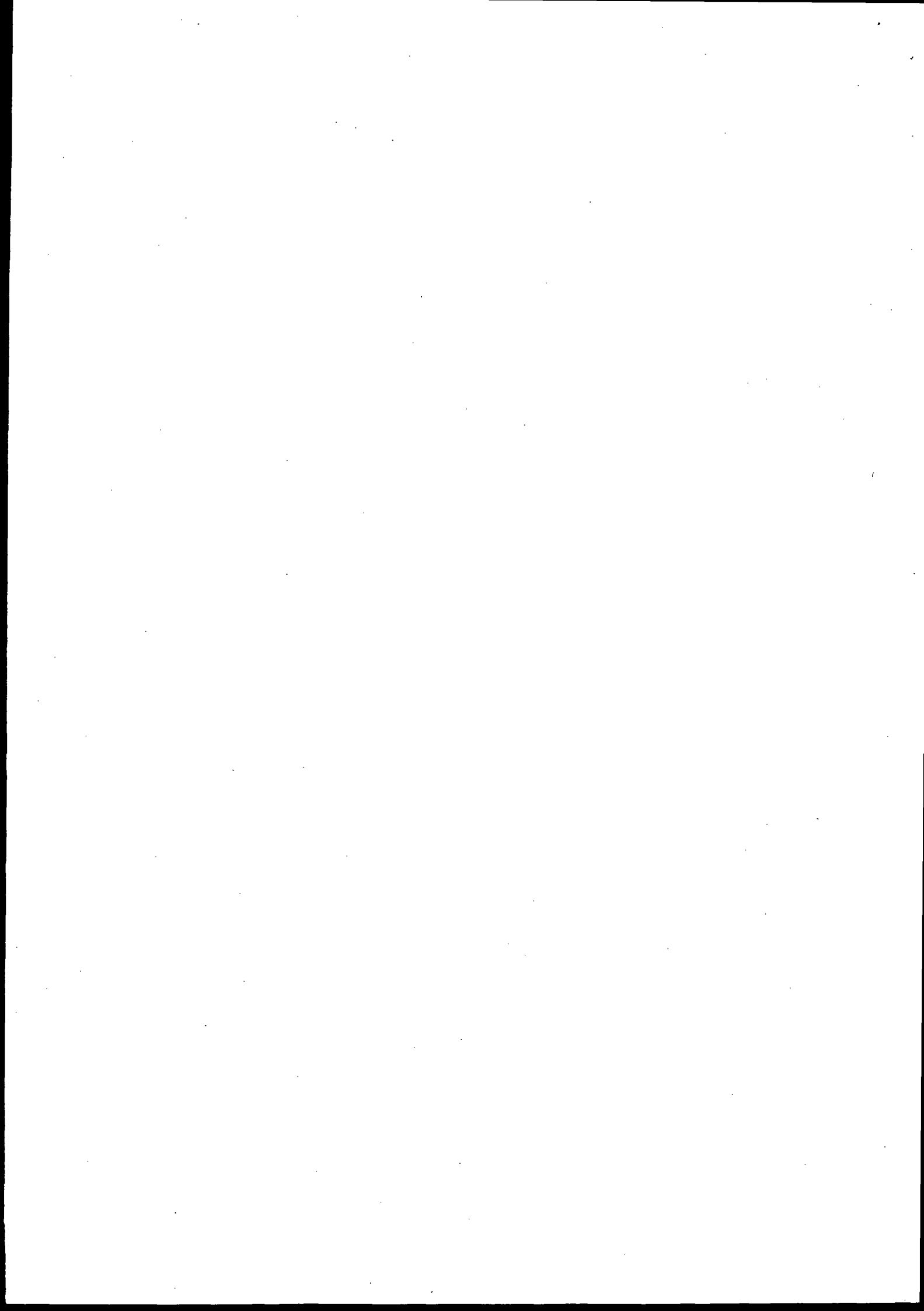
Skatteministeriet har fremsendt forslag til lov om ændring af lov om afgift til vejbenyttelse.

Danmarks Rederiforening har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Jacob K. Clasen
Kontorchef / Head of Division
Danmarks Rederiforening / Danish Shipowners' Association
Amaliegade 33
DK - 1256 Copenhagen K
Tel: + 45 33 11 40 88
Direct: + 45 33 48 92 14
web: www.shipowners.dk

2008-711-33K



CAH

Fra "Anne Katrine Salling" <Ak.Salling@Skat.dk>
Til: <pskadm@skm.dk>, "Carl Helman" <cah@skm.dk>
Dato Fre, Feb 22, 2008 1:20
Emne: Høring over udkast til forslag om

Til Skatteministeriet

Att.: Carl Helman

SKAT har haft udkast til forslag til ændring i lov om vejbenyttelsesafgift i høring. SKATs høringssvar (ingen bemærkninger) er vedhæftet.

Med venlig hilsen

Anne Katrine Salling

<<http://www.skat.dk/>>

Ministerbetjening Skatteråd mv

Politisk - Juridisk kontor

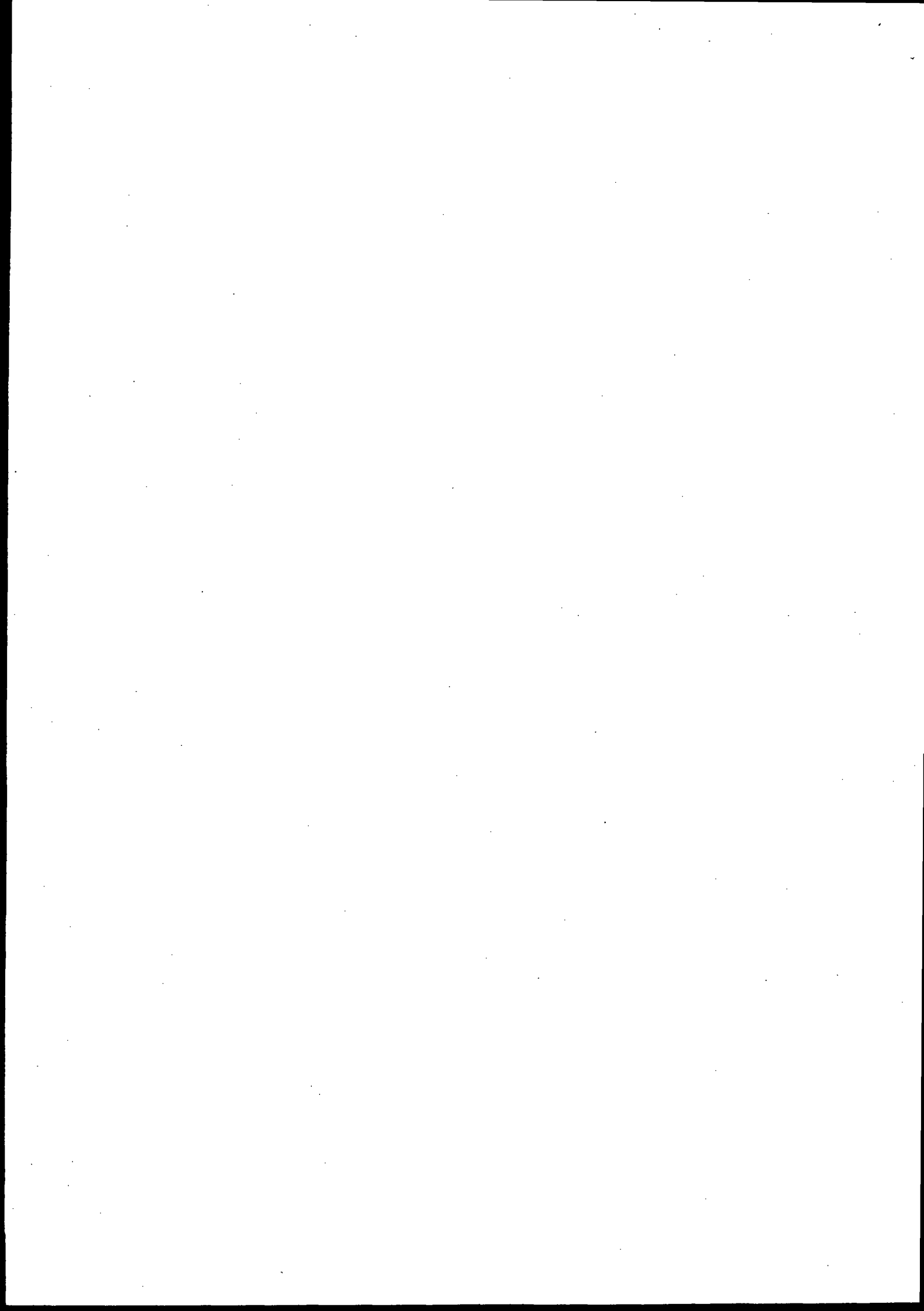
Østbanegade 123, 2100 København Ø

E-mail: Ak.Salling@Skat.dk

Telefon: (+45) 72 37 05 18

CC: Jørn Nysum Schoop <Jorn.Schoop@Skat.dk>, "Per Hvas" <Per.Hvas@Skat.dk>, "Tina R Olsen" <Tina.R.Olsen@Skat.dk>, "Jan Steen Jensen" <Jan.Steen.Jensen@Skat.dk>

2008-711-6018



Notat

Hovedcentret

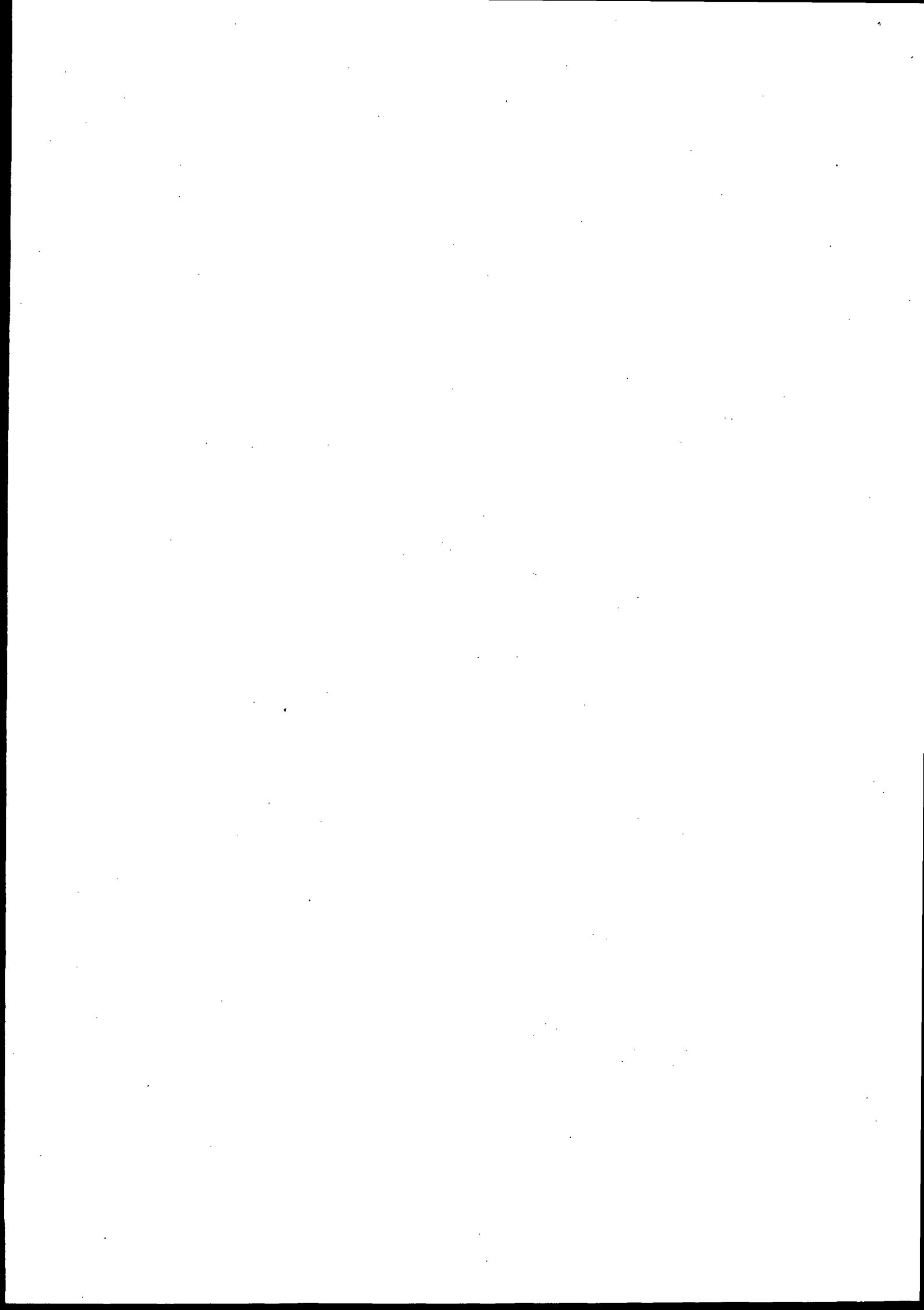
22. februar 2008
J.nr. 08-019060

Skatteministeriet
Att. Carl Helman

Høring over udkast til forslag til ændring af lov om afgift af vejbenyttelse (digital registrering ved betaling af vejbenyttelseafgift)

SKAT har haft udkast til forslag til ændring af lov om afgift af vejbenyttelse – digital registrering ved betaling af vejbenyttelsesafgift – i høring.

SKAT har ingen bemærkninger til forslaget.



Fra "Christine Jensen Boeskov" <cjb@datatilsynet.dk>
Til: <pskadm@skm.dk>
Dato Tor, Feb 21, 2008 4:01
Emne: Datatilsynets høringssvar

Se som vedhæftet fil Datatilsynets brev af 21. februar 2008 vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse (Digital registrering ved betaling af vejbenyttelsesafgift), tilsynets j.nr. 2008-112-0088.

Der henvises til Skatteministeriets j.nr. 2008-711-0018.

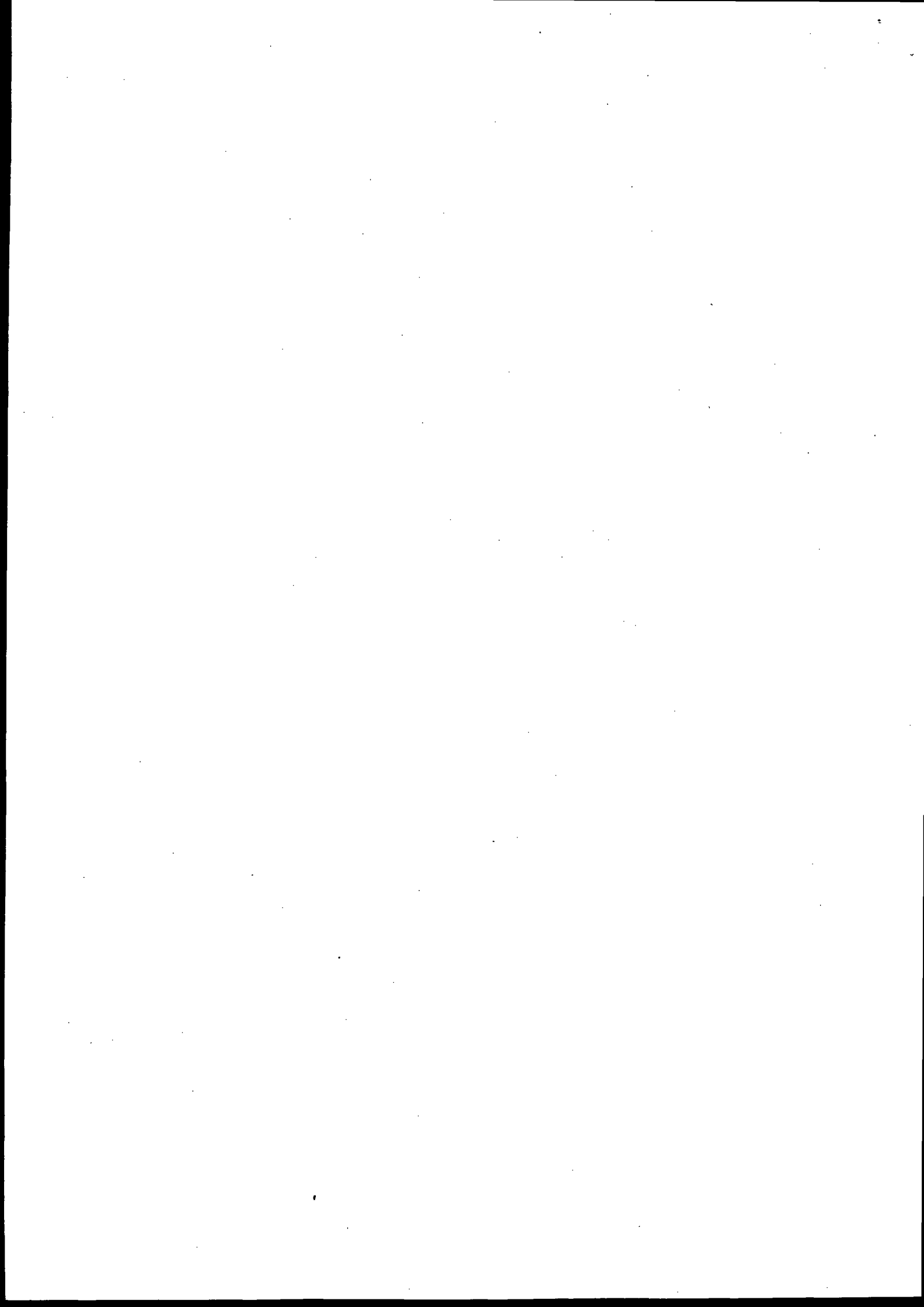
Kopi sendes til Justitsministeriets lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Christine Boeskov
Fuldmægtig
Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K
Tlf. 33 19 32 00
Direkte 33 19 32 46
Fax 33 19 32 18
Hjemmeside: www.datatilsynet.dk <blocked::http://www.datatilsynet.dk/>
Officiel e-post: dt@datatilsynet.dk

CC: <jm@jm.dk>

2008-711-0018





Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt til: pskadm@skm.dk

21. februar 2008

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2008-112-0088
Sagsbehandler
Christine Boeskov
Direkte 3319 3246

Vedrørende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse (Digital registrering ved betaling af vejbenyttelsesafgift), Skatteministeriets j.nr. 2008-711-0018

Skatteministeriet har ved e-post af 4. februar 2008 anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovennævnte udkast til lovforslag.

Forslaget indebærer, at der oprettes et fælles edb-register i Nederlandene, hvori der registreres oplysninger om betaling af vejbenyttelsesafgifter i Belgien, Danmark, Luxembourg, Nederlandene og Sverige. Aftalestaternes myndigheder skal have direkte adgang til det fælles register.

Efter forslaget bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler om registrering og videregivelse af oplysninger om køretøjer.

Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at oplysningerne alene vil angå registreringsnummer, nationalitet, emissionsklasse, antal aksler og gyldighedsperiode for vejbenyttelsesafgift for det pågældende køretøj, og at bemyndigelsen vil blive udnyttet i samarbejde med Datatilsynet.

Datatilsynet har følgende bemærkninger til udkastet:

Indledningsvis bemærkes, at Datatilsynet går ud fra, at der i registret – om end i begrænset omfang – vil indgå oplysninger, der kan henføres til en eller flere fysiske personer, f.eks. ejeren eller føreren af køretøjet.

Spørgsmålet om dataansvar for det fælles edb-register ses ikke at være omtalt i lovforslagets bemærkninger. Datatilsynet har telefonisk fået oplyst, at myndighederne i aftalestaterne hver især er ansvarlige for de oplysninger, de indberetter til registret. Datatilsynet skal anbefale, at spørgsmålet om dataansvar for registret omtales i bemærkningerne til lovforslaget.

Datatilsynet går ud fra, at de danske myndigheder ligeledes er dataansvarlige for de oplysninger, der skal indberettes til registret af danske rederier, tankstationer mv.

Tilsynet skal pege på, at der i så fald vil skulle gives instruktion til og indgås databehandlaftaler med de pågældende virksomheder, og at virksomhederne

er omfattet af sikkerhedsbekendtgørelsens regler om bl.a. autorisation af medarbejderne.

For så vidt angår de oplysninger, danske myndigheder er dataansvarlige for, går Datatilsynet ud fra, at behandlingen af personoplysninger skal ske i overensstemmelse med persondataloven¹ og sikkerhedsbekendtgørelsen². Tilsynet går videre ud fra, at de regler om videregivelse af oplysninger, som skatteministeren bemyndiges til at fastsætte, skal respektere persondataloven.

Datatilsynet har i den forbindelse noteret sig, at bemyndigelsen vil blive udnyttet i samarbejde med tilsynet.

Kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriets lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Lena Andersen
Kontorchef

¹ Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.

² Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 528 af 15. juni 2000, som ændret ved bekendtgørelse nr. 201 af 22. marts 2001, om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger, som behandles for den offentlige forvaltning.

CAH

Fra Peter Heller <PHR@DI.DK>
Til: "pskadm@skm.dk" <pskadm@skm.dk>
Dato Tor, Feb 21, 2008 2:38
Emne: Høringssvar vedr. digitalisering af vejbenyttelsesafgift, j.nr. 2008-711-0018

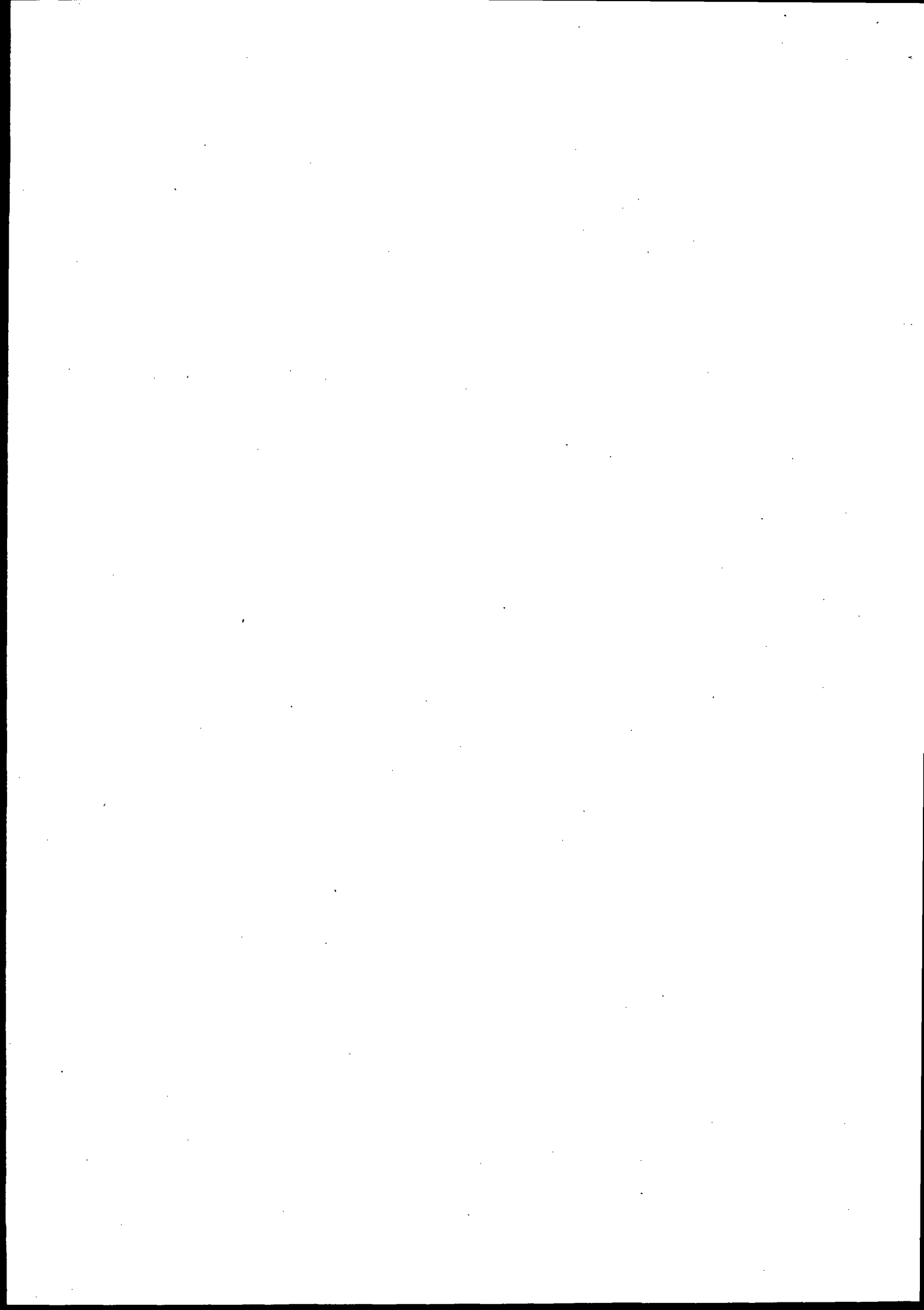
Hermed DI's høringssvar ang. subjekt.

Med venlig hilsen

Peter Heller
Dansk Industri, DI
DK-1786 København V
Dir.tlf. 3377 3057 - Mobiltlf. 2949 4560
E-mail phr@di.dk

CC: Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>

2008-711-0018





DANSK INDUSTRI

H.C. Andersens Boulevard 18
1787 København V
Tlf. 3377 3377 · Fax 3377 3300
di@di.dk · www.di.dk

Skatteministeriet
Skatte- og Afgiftsadministrationen
N. Eigtveds Gade 28
1402 Kbh. K

20. februar 2008
PHR

Deres sagsnr.:
2008-711-0018

Ekstern høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

DI har modtaget den fremsendte høring af 4. februar 2008 af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften.

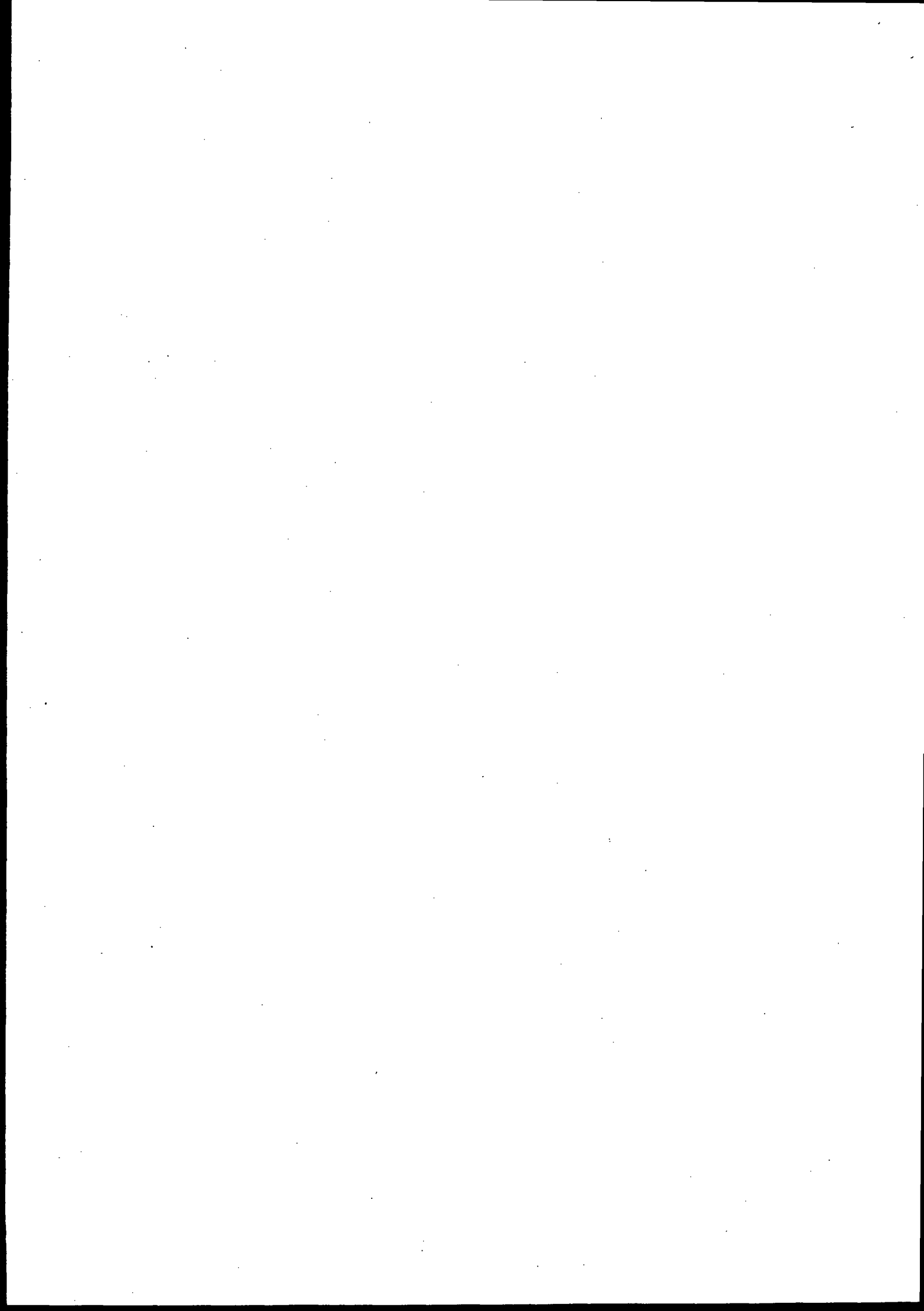
Vi kan i denne forbindelse oplyse, at DI støtter en digitalisering og de medfølgende administrative forenklinger for de berørte virksomheder, herunder ophør af dokumentationskravet ved opbevaring af den fysiske Eurovignet.

I forlængelse heraf skal DI dog bemærke, at forslaget trods administrative besparelser ikke medfører reduktion i vejbenyttelsesafgiftens satser. DI finder dette uheldigt, da transportbeskatningsniveauet i Danmark er meget højt internationalt set.

Med venlig hilsen

Peter Heller

Konsulent
Infrastruktur



CHH

Fra "Ove Holm" <oho@dtl.eu>
Til: <pskadm@skm.dk>
Dato Tor, Feb 21, 2008 4:55
Emne: Ekstern teknisk høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

Til Skatteministeriet,

Hermed hørings svar vedr. ekstern teknisk høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften.

Deres ref.: 2008-711-0018

Vedlagt som pdf- og Word-filer.

Med venlig hilsen

Ove Holm

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Grønningen 17

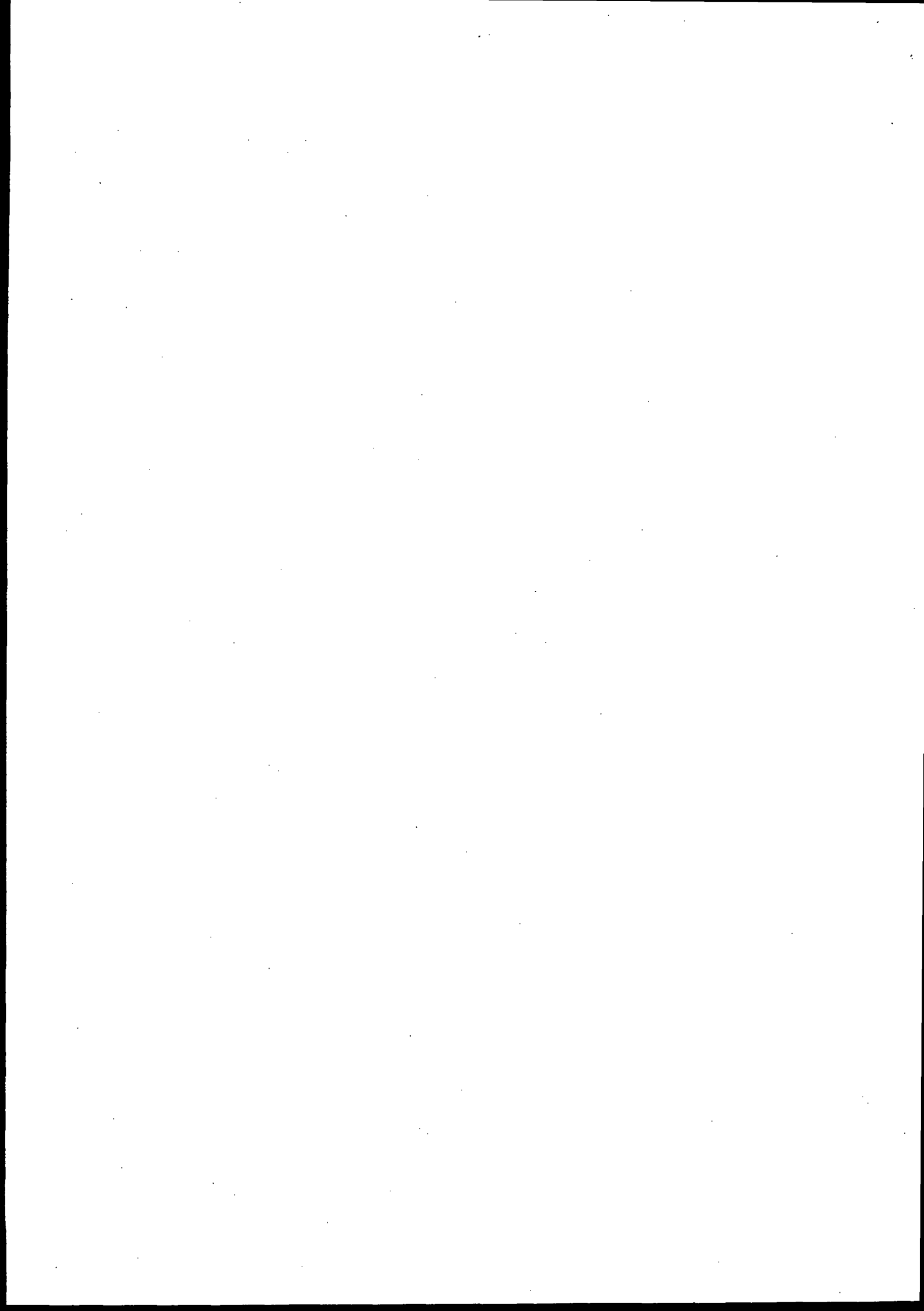
Postboks 2250

DK - 1019 København K

Tel. +45 70 15 95 00

Mobile +45 23 44 29 09

2008-711-0018



Skatteministeriet
Skatte- og Afgiftsadministration

pskadm@skm.dk

Deres ref.: 2008-711-0018

Vor ref.: 08-530109-001

Dato: 20.02.2008

Ekstern teknisk høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

DTL skal hermed fremkomme med bemærkninger til den eksterne tekniske høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften.

DTL ser generelt med tilfredshed på lovforslaget, idet der dels vil være tale om en administrativ lettelse for danske transportvirksomheder, der betaler vejbenyttelsesafgiften, og dels vil der være en forbedret mulighed for kontrol af, om der er betalt vejbenyttelsesafgift af udenlandske lastbiler, der benytter det afgiftspligtige vejnet i Danmark, idet (citat fra lovforslaget:) ”dansk politisk kontrol med afgifternes betaling ganske enkelt kan ske ved opkald til den fælles database for aftalestaterne i Nederlandene”.

DTL må dog udtrykke bekymring, når det angiveligt ikke er planen, at der skal gennemføres en systematisk kontrol af udenlandske lastbiler, idet det i lovforslaget blot bemærkes, at politiets kontrol med standsning af lastvogne typisk vil ske som led i en kontrol med overholdelse af en flerhed af lovbestemmelser, f.eks. om hastighedsgrænser, køre- og hviletid, lastens vægt, transport af farligt gods eller levende dyr m.v., og at kontrol af betaling af vejbenyttelsesafgift blot vil være et af elementerne i politiets samlede kontrolindsats.

Efter DTLs opfattelse er det af stor betydning for danske transportørers konkurrenceevne i forhold til udenlandske transportører, at udenlandske lastbiler kontrolleres effektivt. Det skal særligt ses i lyset af, at danske lastbiler automatisk opkræves vejbenyttelsesafgiften, mens det for udenlandske lastbiler er op til den pågældende virksomhed og chauffør at sørge for at få betalt afgiften. I den forbindelse er det også DTLs opfattelse, at Skatteministeriet af hensyn til provenuet fra udenlandske lastbiler bør sikre sig en effektiv kontrol af udenlandske lastbiler.

DTL finder det af helt afgørende betydning, at samtidig med, at vejbenyttelsesbeviset afskaffes, så ændres betalingsdatoen for vejbenyttelsesafgiften og vægtafgiften for de omfattede lastbiler jf. bekendtgørelse om opkrævning af afgift af vejbenyttelse og forhandling af vejbenyttelsesafgiftsbeviser (nr. 1569 af 20/12/2007) til at følge princippet fra § 4 i bekendtgørelse om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (nr. 1570 af 20/12/2007).

Betalingsfristen for lastbiler, der i dag betaler den 8. i måneden før den måned, hvori den ny afgiftsperiode begynder, vil med ændringen forskydes 2 måneder frem i tid, svarende til forholdene før 1. januar 1995, hvor vejbenyttelsesafgiften blev indført.

Den foreslåede ændring vil indebære, at vejbenyttelsesafgiften og vægtafgiften vil få samme princip for betalingsdato for alle motorkøretøjer, hvilket vil være en administrativ forenkling. DTL skal i øvrigt pege på, at vores forslag også er blevet fremført som et af erhvervets ønsker i forbindelse med udarbejdelsen af regeringens vejgodsstrategi, og vi skal også erindre om, at ændringen blev drøftet med skatteministeren på møde hos DTL den 16. august 2007, og at der efterfølgende har været en konstruktiv dialog mellem DTL og departementet om forslaget.

Afslutningsvis skal DTL bemærke, at proventet af vejbenyttelsesafgiften ifølge Skatteministeriets egne oplysninger på www.skm.dk var 457 mio. kr. i 2006 og dermed væsentligt højere end det i lovforslaget nævnte årlige nettoprovenu på mellem 300 og 350 mio. kr.

Med venlig hilsen

Ove Holm

Skatteministeriet
Skatte- og Afgiftsadministration

pskadm@skm.dk

Deres ref.: 2008-711-0018

Vor ref.: 08-530109-001

Dato: 20.02.2008

Ekstern teknisk høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

DTL skal hermed fremkomme med bemærkninger til den eksterne tekniske høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften.

DTL ser generelt med tilfredshed på lovforslaget, idet der dels vil være tale om en administrativ lettelse for danske transportvirksomheder, der betaler vejbenyttelsesafgiften, og dels vil der være en forbedret mulighed for kontrol af, om der er betalt vejbenyttelsesafgift af udenlandske lastbiler, der benytter det afgiftspligtige vejnet i Danmark, idet (citat fra lovforslaget:) ”dansk politisk kontrol med afgifternes betaling ganske enkelt kan ske ved opkald til den fælles database for aftalestaterne i Nederlandene”.

DTL må dog udtrykke bekymring, når det angiveligt ikke er planen, at der skal gennemføres en systematisk kontrol af udenlandske lastbiler, idet det i lovforslaget blot bemærkes, at politiets kontrol med standsning af lastvogne typisk vil ske som led i en kontrol med overholdelse af en flerhed af lovbestemmelser, f.eks. om hastighedsgrænser, køre- og hviletid, lastens vægt, transport af farligt gods eller levende dyr m.v., og at kontrol af betaling af vejbenyttelsesafgift blot vil være et af elementerne i politiets samlede kontrolindsats.

Efter DTLs opfattelse er det af stor betydning for danske transportørers konkurrenceevne i forhold til udenlandske transportører, at udenlandske lastbiler kontrolleres effektivt. Det skal særligt ses i lyset af, at danske lastbiler automatisk opkræves vejbenyttelsesafgiften, mens det for udenlandske lastbiler er op til den pågældende virksomhed og chauffør at sørge for at få betalt afgiften. I den forbindelse er det også DTLs opfattelse, at Skatteministeriet af hensyn til provenuet fra udenlandske lastbiler bør sikre sig en effektiv kontrol af udenlandske lastbiler.

DTL finder det af helt afgørende betydning, at samtidig med, at vejbenyttelsesbeviset afskaffes, så ændres betalingsdatoen for vejbenyttelsesafgiften og vægtafgiften for de omfattede lastbiler jf. bekendtgørelse om opkrævning af afgift af vejbenyttelse og forhandling af vejbenyttelsesafgiftsbeviser (nr. 1569 af 20/12/2007) til at følge princippet fra § 4 i bekendtgørelse om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (nr. 1570 af 20/12/2007).

Betalingsfristen for lastbiler, der i dag betaler den 8. i måneden før den måned, hvori den ny afgiftsperiode begynder, vil med ændringen forskydes 2 måneder frem i tid, svarende til forholdene før 1. januar 1995, hvor vejbenyttelsesafgiften blev indført.

Den foreslåede ændring vil indebære, at vejbenyttelsesafgiften og vægtafgiften vil få samme princip for betalingsdato for alle motorkøretøjer, hvilket vil være en administrativ forenkling. DTL skal i øvrigt pege på, at vores forslag også er blevet fremført som et af erhvervets ønsker i forbindelse med udarbejdelsen af regeringens vejgodsstrategi, og vi skal også erindre om, at ændringen blev drøftet med skatteministeren på møde hos DTL den 16. august 2007, og at der efterfølgende har været en konstruktiv dialog mellem DTL og departementet om forslaget.

Afslutningsvis skal DTL bemærke, at provent af vejbenyttelsesafgiften ifølge Skatteministeriets egne oplysninger på www.skm.dk var 457 mio. kr. i 2006 og dermed væsentligt højere end det i lovforslaget nævnte årlige nettoprovenu på mellem 300 og 350 mio. kr.

Med venlig hilsen

Ove Holm

CAH

Fra "Anne Mette Koch" <amk@hts.dk>
Til: <cah@skm.dk>, <pskadm@skm.dk>
Dato Man, Mar 3, 2008 12:26
Emne: SV: Lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

Til Skatteministeriet,

Efter aftale med Carl Helman fremsendes hermed revideret høringssvar fra HTS - Handel, Transport og Service vedrørende lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften.

Venligst bekræft modtagelse af denne mail. På forhånd tak.

Venlig hilsen
Anne Mette Koch Bangsgaard

Anne Mette Koch Bangsgaard
Chefkonsulent

HTS - Handel, Transport og Service
Sundkrogskaj 20
2100 København Ø
<blocked::blocked::mailto:amk@hts.dk>
Telefon: +45 77334651
Mobil: +45 22281675
Mail: amk@hts.dk <blocked::blocked::mailto:amk@hts.dk>

Fra: Anne Mette Koch
Sendt: 22. februar 2008 15:26
Til: 'pskadm@skm.dk'
Emne: Lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

Til Skatteministeriet,

Under henvisning til mail af 4. februar 2007 fremsendes hermed høringssvar fra HTS - Handel, Transport og Service vedrørende lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften.

Venligst bekræft modtagelse af denne mail. På forhånd tak.

Venlig hilsen
Anne Mette Koch Bangsgaard

Anne Mette Koch Bangsgaard
Chefkonsulent

HTS - Handel, Transport og Service
Sundkrogskaj 20
2100 København Ø
<blocked::blocked::mailto:amk@hts.dk>
Telefon: +45 77334651
Mobil: +45 22281675
Mail: amk@hts.dk <blocked::blocked::mailto:amk@hts.dk>

2008-711-0018

Denne mail er blevet scannet af <http://www.virus112.com>

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

Sendt pr. mail til pskadm@skm.dk

Den 3. marts 2008

Høring over forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse (digitalisering af vejbenyttelsesafgiften)

HTS – Handel, Transport og Service har ved mail af 4. februar 2008 modtaget ovennævnte forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse i høring.

HTS kan varmt støtte en digitalisering af betalingen af vejbenyttelsesafgiften og de administrative forenklinger, som digitaliseringen fører med sig. Det gælder ikke mindst udfasningen af det nuværende papirbevis, som chauffører skal medbringe under kørsel som dokumentation for betalt afgift.

Administrative besparelser skal komme lastbilerhvervet til gode

Skatteministeriet skønner i lovforslaget, at digitaliseringen og de administrative forenklinger i løbet af 1-2 år vil føre til besparelser på 1-2 mio. kr. på den danske stats andel af udgifterne til opkrævning af afgift (i samarbejdet mellem flere EU-medlemslande) samt 2-3 årsværk hos skattemyndighederne i 2009-10.

HTS finder det naturligt, at besparelser ved en digitaliseret og forenklet administration af den EU-baserede vejbenyttelsesafgift tilbageføres til det betalende lastbilerhverv. En sænkning af vejbenyttelsesafgiften eller anden kompensation til erhvervet ligger efter HTS' opfattelse lige for:

Det er imidlertid tvivlsomt, om afgiftens størrelse kan ændres alene for Danmarks eller nogle få medlemslandes vedkommende, da afgiften bygger på et fælles EU-grundlag i form af direktiv 1999/62/EF (med senere ændringer) om EU-medlemslandenes beskatning af store lastbiler ved godstransport.

HTS foreslår derfor i stedet, at besparelserne 'kommer til at arbejde' for lastbilerhvervet i form af et tilsvarende øget tilskud til udvikling og anskaffelse af klima- og miljørigtige teknologier til lastbilerne.

Forbedrede kontrolmuligheder også i forhold til udenlandske lastbiler

Skatteministeriet skønner i lovforslaget, at politiets kontrol med betaling af vejbenyttelsesafgiften forbedres, idet politiet ved en kontrol vil kunne søge oplys-

HTS
Handel, Transport & Service
Sundkrogsvej 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.hts.dk

ningerne i den fælles database for medlemslande, som er med i ordningen. Politiet vil dog fortsat skulle gennemføre manuelle kontroller.

Det fremgår ikke klart af lovforslaget, om digitaliseringen og de forbedrede kontrolmuligheder også gælder for udenlandske lastbiler. HTS antager dog, at betaling af vejbenyttelsesafgift med lovforslaget bliver ens for både danske og udenlandske lastbiler.

Når det gælder opkrævning og kontrol med vejbenyttelsesafgiften i dag, modtager HTS henvendelser fra medlemmer, som er bekymrede for en udvikling med stadig flere udenlandske lastbiler, der krydser den dansk-tyske grænse uden at have betalt den pligtige afgift for vejbenyttelse.

Det er en udvikling, som de kontrollerende myndigheder ikke bør sidde overhøring, og som i høj grad er konkurrenceforvridende i forhold til de danske transportvirksomheder.

HTS skal derfor opfordre Skatteministeriet til gennem øgede kontrolforanstaltninger at sikre den pligtige betaling af afgifter og dermed lige konkurrenceforhold for danske og udenlandske lastbiler på det danske vejnet.

Digitalisering må kunne forkorte myndighedernes frist for betaling af afgift

HTS efterlyser i forlængelse af lovforslaget en kortere frist for betaling af årsafgift for vejbenyttelse. Opkrævning af årsafgiften (som afhængig af antal aksler, euronormer mv. ligger på minimum 9318 kr. pr. bil pr. år) sker i dag med krav om betaling 6-7 uger før en ny afgiftsperiode begynder. Den hidtidige betalingspraksis har været begrundet i et gammelt opkrævningssystem.

Med den lovmæssige digitalisering og forenkling af betalingssystemet er det HTS' klare opfattelse, at der også er skabt rum til, at skattemyndighedernes frist for betaling af vejbenyttelsesafgiften problemfrit kan sættes ned til 2 uger forud for en afgiftsperiodes begyndelse. En sådan kortere betalingsfrist vil føre til betydelig lettelse af likviditetspresset på mange virksomheder.

HTS er bekendt med høringsvar af 22. februar 2008 fra International Transport Danmark (ITD) og kan støtte de synspunkter, som er fremført i høringsvaret.

HTS stiller sig naturligvis til rådighed for eventuelle spørgsmål eller yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen



Michael Svane

Fra "Anders Jessen" <AJ@itd.dk>
Til: <pskadm@skm.dk>
Dato Fre, Feb 22, 2008 1:33
Emne: Vejbenyttelsesafgift - høring

Hermed følger ITD's - foreningen International Transport Danmark - høringssvar vedrørende forslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften for tunge køretøjer.

Vi står gerne til rådighed for yderligere bemærkninger om emnet.

Med venlig hilsen - Best regards - Mit freundlichen Grüßen

Anders Jessen

Sektionsleder - Section Manager - Sektionsleiter

International Transport Danmark (ITD)

Lyren 1

DK-6330 Padborg

Danmark - Denmark - Dänemark

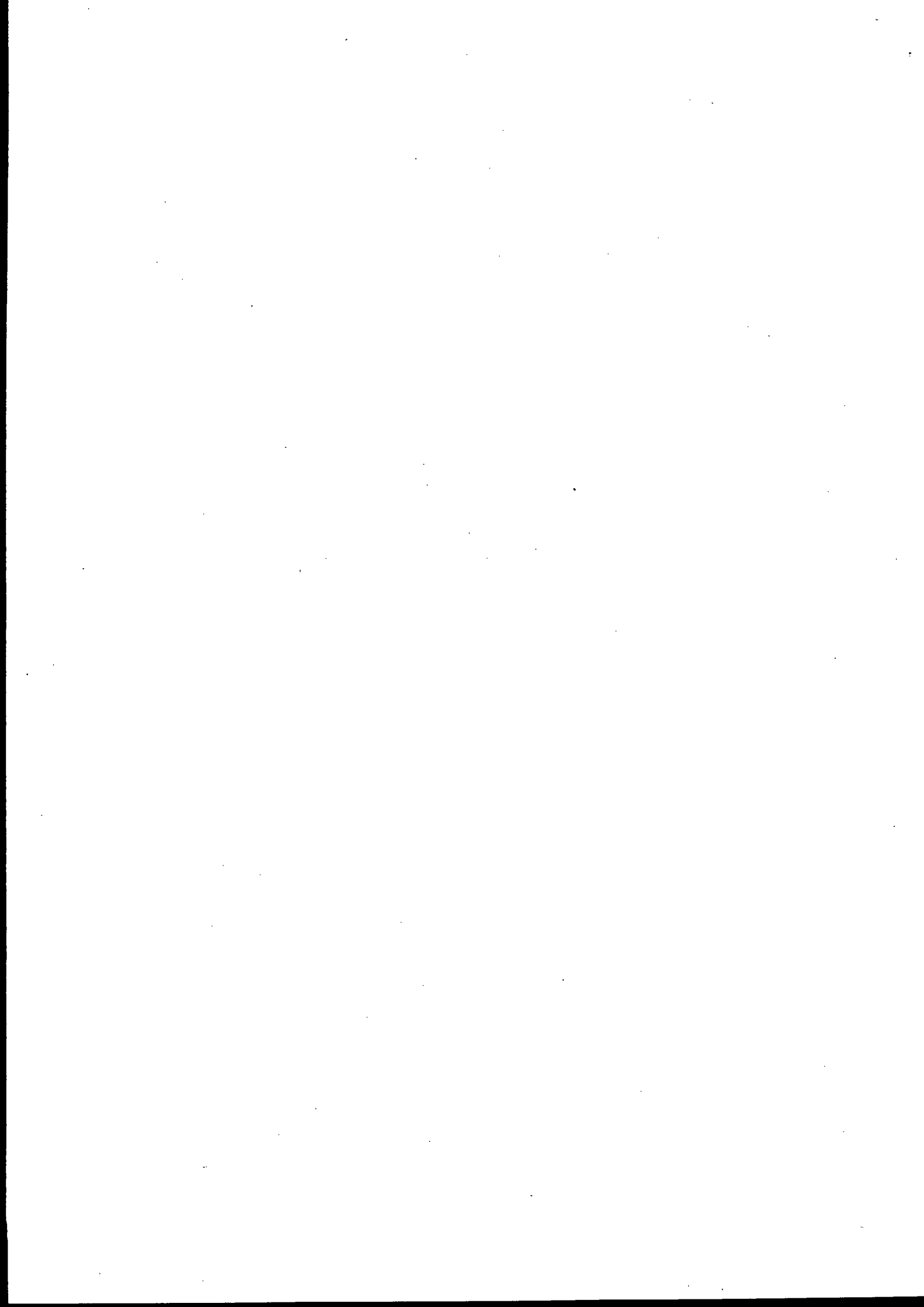
Tel. +45 7467 1233

Fax. +45 7467 4317

mailto:aj@itd.dk <mailto:aj@itd.dk>

www.itd.dk

2008-711-0018



Skatteministeriet**Att.: Skatte- og Afgiftsadministration**
pskadm@skm.dk

Deres ref.:

Vor ref.: lon

Vort j. nr.:

Dato: 22.02.2008

Ekstern høring af lovforslag om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften

Det tidligere "Foreningen af Danske Eksportvognmænd" (FDE) er i dag omdannet til et kommercielt datterselskab af ITD - International Transport Danmark, hvorfor dette høringssvar er afgivet af ITD.

ITD har ved e-mail af 5. februar 2008 fra Skatteministeriet modtaget høringsmateriale vedr. digitalisering af vejbenyttelsesafgiften.

Foreningen ser positivt på de muligheder, der er for lettelse af de administrative rutiner i forbindelse med betaling og dokumentation for betalt vejbenyttelsesafgift i Danmark og de øvrige EU-stater i samarbejdet i forbindelse med digitaliseringen af vejbenyttelsesafgiften. Vognmandserhvervet har gennem en lang årrække været pålagt mange administrative byrder, hvorfor vi hilser ethvert initiativ, der medfører administrative lettelser, velkommen.

En chauffør kan i dag af den ene eller anden grund komme til at glemme beviset i bilen. Dette vil fremover ikke være noget problem, hvis forslaget om digitalisering af vejbenyttelsesafgiften virkeliggøres.

Det er perspektivrigt, at vognmænd og chauffører slipper for at medbringe en kvittering for det betalte vejbenyttelsesbevis - og hvis systemet teknisk set kommer til at virke efter hensigten, så løser det også de tilfælde, hvor biler kører ind i Danmark uden at have betalt vejbenyttelsesafgift - idet politiet nu har meget nemt ved at gennemføre kontroller.

Det fremgår af resuméet af lovforslaget, at der er besparelser for staten i form af færre udgifter til opkrævning af afgifterne for lastbiler uden for samarbejdet samt 1-2 medarbejdere hos SKAT.

ITD opfordrer til, at den mindre udgift kommer vognmandserhvervet til gode.

Herudover ønskes opkrævningsreglerne i forbindelse med vejbenyttelsesafgiften ændret. I dag betales afgiften (- jf. § 1, stk. 2 i Bekendtgørelse om opkrævning af afgift af vejbenyttelse og forhandling af vejbenyttelsesafgiftsbeviser) **senest den 8. i måneden forud for den måned, hvor afgiften træder i kraft.**

Den nuværende / hidtidige opkrævningsform betyder, at en vognmand betaler for sit årsgebyr for eksempel den 7. marts - mens vejbenyttelsesbeviset i nogle tilfælde får først gyldighed fra eksempelvis langt hen i den næste måned - for eksempel den 27. april. I sådant et tilfælde kommer vognmanden til at betale næsten hele **8 uger**, før beviset kan benyttes.

Det bør ved overgangen til det nye digitaliserede system derfor ske en nedsættelse af denne periode, så den fremover højst udgør 2 uger.

ITD kan med de ovenfor nævnte tilføjelser støtte forslaget, som tjener til efterfølgelse med henblik på at minimere mængden af dokumenter i lastbiler.

ITD henviser i øvrigt til bemærkningerne fra HTS, som vi også kan tilslutte os.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Anders Jessen