



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. maj 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-156-0132
Dok.: EHL40459

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter mv.) (L 96), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. april 2008.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 11 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter mv.) (L 96):

”Kan der gives eksempler – eventuelt i anonymiseret form – hvor man med sikkerhed kan sige, at en knallerts høje hastighed og konstruktive ændringer er en medvirkende årsag til en dødsulykke.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, som har oplyst følgende:

”Dels kræver besvarelsen af det stillede spørgsmål en dybere analyse af de enkelte ulykker, end uheldsstatistikken giver muligheder for, dels tillader reglerne (på baggrund af anmeldelsen af statistikken til Datatilsynet) ikke, at der udleveres oplysninger om de enkelte ulykker.

Det er derfor i stedet valgt at vise antallet af ulykker fordelt på politiets hastighedsskøn.

Hastigheds- skøn	Stor knallert (45)		Lille knallert (30)		I alt
	Ulovlig	Lovlig	Ulovlig	Lovlig	
0				3	3
5		2		1	3
10		1		2	3
15				1	1
20		1		7	8
30			2	29	31
40		1	3		4
45		8	2		10
50	1		7		8
55			2		2
60	3		6		9
100			1		1
Uoplyst	3	4	6	32	45
I alt	7	17	29	75	128

Antal involverede knallerter

Det er selvfølgelig klart, at en hastighed på 100 km/t kan have haft en væsentlig indflydelse på ulykkens forløb.”