

UDENRIGSMINISTERIET
Nordgruppen

EUP j.nr. 400.A.5-2
Den 22. maj 2008

Besvarelse af spørgsmål nr. S 1621 stillet til udenrigsministeren af MF Morten Messerschmidt (DF) den 19. maj 2008.

Spørgsmål:

Hvordan finder udenrigsministeren, at kommissær Verheugens udtalelser til det tyske Handelsblatt, refereret af Ritzau den 13. maj 2008 i telegrammet »Tyskland blæser på EU's miljøkrav«, hvori Verheugens understreger den tyske regerings holdning i spørgsmålet om miljøkrav til bilindustrien ved at sige, at »Kommissionen må have ind i sit hoved, at vi skal nå et rimeligt kompromis«, harmonerer med, at kommissærerne ifølge traktaten ikke fungerer som repræsentanter for deres land, men skal udføre »deres hverv i fuldkommen uafhængighed og i Fællesskabets almene interesse« (artikel 213 stk. 2)?

Svar:

I TEF artikel 213 stk. 2 anføres det, at » Kommissionen medlemmer udfører deres hverv i fuldkommen uafhængighed og i Fællesskabets almene interesse». Det betyder bl.a., at kommissærerne ikke må agere under instruktion fra deres oprindelseslande eller stå i et afhængighedsforhold til andre interesser.

I den konkrete anledning har kommissær Verheugen i sin egenskab af EU-kommissær med ansvar for erhvervs- og virksomhedspolitik givet udtryk for en række synspunkter på et miljøspørgsmål om indførelsen af CO₂-udledningsnormer for biler, der også har relevans for hans ansvarsområde i Kommissionen. I interviewet til det tyske Handelsblatt 11. maj 2008 anførte kommissær Verheugen, at han fuldt og helt støttede Kommissionens mål om 120 gr. udledt CO₂ pr. km i 2012, men at automobilindustrien efter hans vurdering først ville være i stand til at leve op til kravet i 2015. Verheugen gjorde også gældende, at der i Europa-Parlamentet var medlemmer, der havde forståelse for situationen og ønskede at forlænge deadline til 2015. Verheugen er endvidere citeret for at bemærke, at Kommissionen burde indstille sig på, at man i sidste ende skulle nå frem til et fornuftigt kompromis.

Det står Gunther Verheugen frit for at have de synspunkter på CO₂-udledningsnormer for biler, som han måtte have, hvad enten disse synspunkter i det konkrete tilfælde viser sig at være sammenfaldende med den tyske regerings eller ej.