



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail vfm@vfm.dk

Dato: 14. maj 2009

NMA/ J.nr. 2008-6125

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 7. maj 2009 følger hermed indenrigs- og socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 5 (Ad. B194).

Spørgsmål nr. 5:

"Vil ministeren bekræfte, at personer med handicap med nedsat mobilitet og behov for assistance, der skal køre med IC3-tog, skal bestille assistance hos DSB minimum 48 timer forud for, at rejsen skal foregå, samt at det kun er muligt for dem at rejse fra et begrænset antal stationer i Danmark?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF)

Svar:

Transportministeriet har oplyst, at der tilbydes handicapassistance på stationer i form af fysisk ledsagelse til og fra perron samt hjælp ved ind- og udstigning i tog. Assistancen er et tilbud for de, der har behov, og den skal bestilles senest 48 timer før rejsen med DSB, DSBFirst og/eller Arriva. Rejser med S-tog er ikke omfattet af assistanceordningen, men lokomotivføreren kan på opfordring sørge for, at der lægges en rampe ud for kørestolsbrugere.

På S-togsnettet er etableret niveaufri adgang til samtlige stationer og perroner. De fleste af de i alt 86 S-togs-stationer har elevatorer. Resten har enten ramper eller uproblematisk adgang. Det er på S-togsnettet, at langt den største koncentration af brugere findes. Udenfor S-togsnettet er der fortsat et større antal mindre brugerbesøgte stationer uden niveaufri adgang, men der bliver løbende arbejdet med tilgængelighedsforbedringer i Transportministeriets regi.

På landsplan er der godt 300 togstationer. Personer med et handicap kan rejse til og fra lige under halvdelen af disse standsningssteder med assistance, fremgår det af brochuren DSB Handicapservice fra januar 2009.

DSB og Banedanmark arbejder netop nu med at opdatere det samlede overblik over tilgængeligheden til danske stationer.

Karen Ellemann

/ Jesper Brask Fischer