



Danske Handicaporganisationer

Kløverprisvej 10 B
2650 Hvidovre, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
Fax: +45 3675 1403
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

Til
Transportminister Hans Christian Schmidt,
Folketingets Trafikudvalg og
Folketingets Europaudvalg

Hvidovre, den 7. maj 2010
Sag 10/394 – Dok. 4295/10 SL/JEF/kft

DH's synspunkter vedr. de aktuelle forhandlinger i Europa-Parlamentet og ministerrådet om forordningen vedr. buspassagers rettigheder

Vi henvender os fra Danske Handicaporganisationers (DH's) side vedr. de aktuelle forhandlinger om Europa-Parlamentets og ministerrådets forordning om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004.

Der er i dag meget store nationale forskelle på tilgængelighedsniveauet og den service, der leveres for at sikre mennesker med handicap lige adgang til bustransport. Det er derfor meget vigtigt for DH og handicaporganisationerne på tværs af Europa, at der vedtages europæisk lovgivning på transportområdet, der sikrer den samme mobilitet for mennesker med handicap, som for alle andre EU-borgere, med henblik på at kunne leve et aktivt liv, få adgang til uddannelse, adgang til arbejdsmarkedet m.v.

Vi har i seks punkter opsummeret de udfordringer, som det foreliggende udkast til forordningen ikke adresserer, men som vi mener, det er vigtigt at finde løsninger på i de afsluttede forhandlinger:

1. Mere end 75 % af alle rejser med bus foregår regionalt og lokalt. Derfor er det vigtigt, at forordningens anvendelsesområde kommer til at dække rejser med bus både internationalt og nationalt, såvel som rejser regionalt og lokalt.
2. Det er vigtigt, at forordningen formuleres således, at det ikke er i strid med lovgivningen, at medlemslande vælger at indføre befordringstilbud for personer med handicap, der lægger sig på et højere niveau end minimumsrettighederne i forordningen.
3. Det er nødvendigt, at der fastlægges en forpligtigelse til den kollektive bustransport om at stille den nødvendige assistance til rådighed, så personer med handicap uden problemer, trygt og sikkert kan komme med bussen. Det forudsætter såvel uddannet personale til at yde den korrekte assistance, som nødvendigheden af at have det nødvendige udstyr til at sikre adgang til bussen. Det sidste er desværre ikke tilstrækkeligt understreget i forordningens tekst, som den foreligger på nuværende tidspunkt.

4. Personer med handicap har behov for på lige fod med andre at kunne benytte alle busterminaler til afgang og ankomst. Det er derfor nødvendigt at understrege i forordningen, at assistance skal være muligt at opnå på alle busterminaler. Det nytter ikke at undtage en busterminal uden personale – særligt ikke i en tid, hvor antallet af bemandede terminaler reduceres! Det er ikke acceptabelt at fastsætte rettigheder, hvis det kun er på udvalgte stationer, borgerne med handicap kan udnytte disse.
5. Det er for langt de fleste helt naturligt at kunne rejse spontant med kollektiv transport, særligt med lokale busser og bybusser. Det er derfor ikke acceptabelt med et krav om at skulle anmelde sin rejse 48 timer før rejsen påbegyndes. Dette krav er heller ikke i overensstemmelse med busser omfattet af busdirektivet, der skal være indrettet fuldt tilgængelige for personer med handicap. Det giver ingen mening at skulle anmelde sin ankomst til en bus, der i kraft af busdirektivets krav skal være fuldt tilgængelig.
6. Det er vigtigt, det i forordningen kræves, at det skal være muligt at modtage og forstå information på forskellige måder. Derfor er det nødvendigt at sikre, at information om bustransport, herunder bestilling af billetter, oplysninger om rejseplaner og sikkerhed, gives i et format og på en måde, så den også kan forstås af bl.a. blinde, ordblinde, udviklingshæmmede, hjerneskadede og hørehæmmede.

Vi må ud fra den aktuelle forhandlingssituation konstatere, at der ikke er enighed på tværs af Europa-Parlamentet eller i Ministerrådet om at sikre passagerer med handicap disse rettigheder. Det er faktisk således, at forhandlingerne mellem Europa-Parlamentet og ministerrådet har resulteret i en betydelig svækkelse af den oprindelige forordningstekst.

Samtidig må vi konstatere, at der ikke er en debat i det danske politiske system mellem Folketinget, transportministeren, Transportministeriet og handicaporganisationerne omkring dette emne med henblik på at fastlægge et dansk forhandlingsmandat med udgangspunkt i gældende dansk handicappolitik. Det er som om, at den danske holdning til passagerrettigheder for bustransport for øjeblikket fastlægges i et tomrum uden nogen form for politisk dialog.

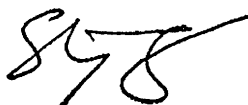
Vi kan i hvert fald konstatere, vi er vidne til en politisk proces og en politisk holdning fra regeringens side, der er milevidt fra indholdet af og intentionerne med den nye FN-handicapkonvention. Her er netop lige muligheder og adgang til transportmuligheder fremhævet som afgørende for, at personer med handicap kan leve et selvstændigt og aktivt liv.

Vi håber meget, at det er muligt at sætte en nødvendig politisk debat i gang vedr. de aktuelle forhandlinger om forordningen vedr. buspassagerers rettigheder. Målet må efter vores mening være, at den danske forhandlingsposition tager udgangspunkt i at sikre personer med handicap de samme muligheder og rettigheder, som resten af befolkningen i Europa, i forhold til at kunne benytte busser. Alternativet er status quo, der vil betyde, at rigtig mange

mennesker med handicap fortsat vil være afskåret fra en vigtig del af den kollektive transport.

Vi bidrager gerne med yderligere information eller møder frem til et møde, hvis der er et ønske om at debattere og gennemgå vores synspunkter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'SL' with a long horizontal stroke extending to the right.

Stig Langvad
Formand