



MINISTEREN

Dato 30. marts 2009
Dok.id 821165
J. nr. 400-12

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 110 – Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål 4:

"I forlængelse af besvarelsen af L 110- spm. 1 bedes ministeren uddybe sit svar og kommentere henvendelsen fra Borgere-mod-Kombiliniien, jf. L 110 - bilag 2, om det grundlovsstridige ved en ekspropriation, der følger valg af Kombiliniien, når dette ikke er den løsning, der alt i alt giver de færreste gener for samfundet."

Svar:

Jeg henviser til min besvarelse af L 110 – spm. 1, hvoraf det fremgår, at det er min opfattelse, at det vil være i fuld overensstemmelse med grundloven at ekspropriere til Kombiliniien, såfremt Folketinget vedtager L 110.

Jeg kan supplerende oplyse, at Vejdirektoratet i VVM-redegørelsen for en motorvej Herning-Århus ved Silkeborg fra 2002, VVM-redegørelsen for Kombiliniien fra 2006 samt VVM-redegørelsen for det forbedrede Kombiliniiprojekt fra 2008 har belyst konsekvenserne af at anlægge motorvejen mellem Funder og Låsby i henholdsvis Resendalliniien, Ringvejsliniien og Kombiliniien.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed