



MINISTEREN

Dato 30. marts 2009  
Dok.id 821165  
J. nr. 400-12

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. marts 2009 stillet mig følgende spørgsmål 5 vedrørende L 110 – Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

**Spørgsmål 5:**

"Ministeren bedes på baggrund af henvendelsen fra Borgere-mod-Kombilinién, jf. L 110 – bilag 2, i en samlet dokumentation redegøre for, at Kombilinién alt i alt giver færre problemer for samfundet end Resendallinién."

**Svar:**

Som det tidligere er tilkendegivet, er det regeringens opfattelse, at der med Kombilinién opnås den mest skånsomme løsning i forhold til Gudenådalén og de fredninger og habitatinteresser, der er i området. Samtidig giver Kombilinién den største aflastning af det eksisterende vejnet.

For så vidt angår forholdet til landskab og natur henvises særligt til miljøvurderingen i Vejdirektoratets VVM-redegørelse, rapport 305 fra 2006, side 75, hvori bl.a. er anført: "Resendallinién forløber gennem et landskab, der er stort set upåvirket af større tekniske anlæg, og fragmenterer dermed de væsentligste natursammenhænge, der findes i dette landskab. Der er totalt set mange flere naturlokaliteter, der berøres på Resendallinién end ved de andre linjeføringer. De planlagte faunapassager kompenserer kun i mindre grad for disse forhold. Vejanlægget vil påvirke hydrologien i en lille, meget værdifuld vældmose og vil også kunne påvirke udpegningsgrundlaget i habitatområdet Gudenåén og Gjærn Bakker."

Med Kombilinién opnås desuden:

- en bedre tilgængelighed til Silkeborg og erhvervsområdet i Hårup
- en større aflastning af den nuværende hovedlandevej, herunder Ringvejen i Silkeborg
- en større samlet tids- og kørselsbesparelse for trafikanterne
- en større samlet uheldsbesparelse
- en større samlet reduktion i antal støjbelastede boliger



Omfanget af ekspropriationer af beboelsesejendomme er i det forbedrede Kombilinieprojekt, som er omfattet af lovforslaget, det samme som i Resendallinien (ca. 20-25).

Side 2/2

Sammenfattende er det således regeringens opfattelse, at anlæg af motorvejen i Kombiliniien er den bedste løsning for samfundet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed