



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0038

Dato: 12. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 202 - Forslag til Lov om ændring af aktieavancebeskatningsloven og forskellige andre love. (Harmonisering af selskabers aktie- og udbyttebeskatning m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 3. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål 11:

Det ønskes oplyst, hvad provenuet fra tonnageskatten har været de sidste 10 år, og hvad overskuddet ved rederivirksomhed har været for de af tonnageskatteloven omfattede virksomheder i samme periode.

Svar:

Tonnageskatteordningen blev indført i foråret 2002 med mulighed for at vælge ordningen fra og med indkomståret 2001.

Tabellen nedenfor angiver den selskabsskat, der skulle betales af tonnageindkomst (skala-indkomst), hvis selskaberne ikke havde anden indkomst, underskud fra sambeskatning eller underskud fra tidligere indkomstår.

Rederierne faktiske betalte skat i indkomståret kan således afvige i både opad- eller nedadgående retning fra skatten af ovennævnte "rene" tonnageindkomst, jf. tabellen nedenfor. Til denne kan komme skat af ikke-omfattet aktivitet i rederiet samt avancer og positiv nettofinansindkomst. Omvendt kan fremførte underskud reducere skattebetalingen i forhold til udgangspunktet.

Table: Indkomstskat af tonnageindkomst, faktiske betalte skat og resultat før skat for rederier omfattet af tonnageskatteordningen. 2001-2007, mio. kr.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Indkomstskat af tonnageindkomst ¹⁾	7	37	37	39	46	62	93
Rederierne faktiske betalte skat	-	61	133	23	183	165	175
Regnskabsmæssigt resultat før skat ²⁾	800	4.500	10.500	15.000	12.500	800	12.000

Kilde: SKAT

¹⁾ Note: Er udtryk for den selskabsskat, der skulle betales af tonnageindkomst (skalaindkomst), hvis selskaberne ikke havde anden indkomst, underskud fra sambeskatning eller underskud fra tidligere indkomstår.

²⁾ Note: For rederiaktiviteten hos A.P. Møller – Mærsk er anvendt andel af årets resultat henført til dansk og udenlandsk tonnagebeskatning, jf. årsregnskabet for 2003, side 41, note 6, årsregnskabet for 2005, side 75, note 3 og årsregnskabet for 2007, side 95 og note 3.

Tabellen ovenfor angiver også et skøn over det regnskabsmæssige resultat før skat af rederivirksomhed for rederierne omfattet af tonnageskatteordningen. Det bemærkes dog, at det regnskabsmæssige resultat før skat kan omfatte andet end rederivirksomhed.

For det første kan rederiet indgå i en koncern, hvor rederiets eget regnskabsmæssige resultat før skat ikke vises selvstændigt i koncernregnskabet. For det andet kan rederiaktiviteten indgå i et selskab, der også udfører andre aktiviteter (f.eks. skibsmæglervirksomhed eller landtransport), der ikke omfattes af tonnageskatteordningen og i stedet beskattes efter de almindelige regler. For det tredje kan rederiet have tilknyttede eller associerede virksomheder, hvis resultat indgår i rederiets årsregnskab og dermed i det viste regnskabsmæssige resultat.

For rederiaktiviteten hos A.P. Møller – Mærsk er ovenstående problemer søgt løst ved i stedet at anvende den del af årets resultat i årsregnskaberne, som henføres til dansk og udenlandsk tonnageskatning.

Sammenfattende vurderes, at det anførte regnskabsmæssige resultat før skat må anses for at være en grov tilnærmelse til det regnskabsmæssige resultat for rederivirksomhed omfattet af tonnageskatteordningen.

Tabellen viser, at rederierne omfattet af tonnageskatteordningen har en meget beskeden skattebetaling set i forhold til deres regnskabsmæssige resultat før skat. Det er derfor vigtigt at være opmærksom på, at rederiernes skattebetaling også under de almindelige regler – som rederierne jo har haft mulighed for at fortsætte med at anvende, hvis de ønskede det – ville være meget beskeden, jf. svar på spørgsmål S 1637 af 21. december 2004.

Hensigten med ordningen er at fastholde en betydelig rederiaktivitet i Danmark ved at tilbyde en lempeligere beskatning end den almindelige selskabsbeskatning. Det er således til sigtet, at danske rederiers skattebetaling er relativt beskeden for, at den danske tonnageskatteordning kan være konkurrencedygtig i forhold til lignende ordninger, der tilbydes i andre lande i og uden for EU.

Et af formålene ved indførelsen af tonnageskatteordningen var, at ordningen skulle være provenuneutral. Det er vurderingen, at de danske rederier samlet set betaler omtrent det samme i skat, som før tonnageskatteordningen blev indført.