



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 20. april 2009

Dok.id

J. nr. T113-000025

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 7 vedrørende L 145 – Forslag til ændring af lov om jernbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 7:

"Det fremgår i ministeriets høringsnotat, at Danmark ikke kan lave supplerende lovgivning i forhold til forordningens bestemmelser. Hvad betyder det konkret i forhold til mulighederne for via lovgivning eller udbud at forbedre service til personer med handicap, der skal benytte det danske jernbanenet, f.eks. i forhold til at skabe bedre mulighed for fysisk tilgængelighed, mulighed for mere spontan kørsel med mindre tid til varsling i forhold til personer med behov for service i forbindelse med ind- og udstigning eller etablering af en forbedret ledsageordning? Det vil f.eks. være uhensigtsmæssigt med en begrænsning i forhold til at kunne efterleve FN handicapkonventionen, når det gælder dens fokusering på bl.a. tilgængelighed (artikel 9) og mobilitet (artikel 20) for personer med handicap."

Svar:

Indledningsvis kan jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål 4, der i stor udstrækning omhandler samme emne.

Som det fremgår af denne besvarelse, har jernbanevirksomhederne mulighed for at tilbyde gunstigere betingelser end det, der fremgår af forordningen. Denne mulighed fremgår af forordningens artikel 6.

Specifikt i forhold til udbud, vil jernbanevirksomheden altid skulle tage højde for de betingelser, der følger af passagerrettighedsforordningen, herunder for handicappede og bevægelseshæmmede personer. Herudover hindrer forordningen eksempelvis heller ikke, at en jernbanevirksomhed i forbindelse med udbud af en togstrækning tager hensyn til forhold vedrørende handicappede og bevægelseshæmmede personer.



Med hensyn til det i spørgsmålet nævnte om FN handicapkonventionen ses forordningen ikke at indeholde begrænsninger i forhold til at kunne efterleve FN handicapkonventionens artikel 9 og 20 om tilgængelighed og mobilitet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed