



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 4. maj 2009

Dok.id

J. nr. 441-35

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 172 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 2:

"Ministeren bedes oplyse, om ministeren er indstillet på med passende mellemrum at vurdere, om den energiteknologisk udvikling gør, at de krav ministeren stiller til taxaers energieffektivitet kan justeres, således der senere hen f.eks. kan stilles krav om, at taxaer skal tilhøre energiklasse B eller energiklasse A. I bekræftende fald bedes det oplyst, hvor ofte ministeren vil foretage sådanne vurderinger."

Svar:

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, skal der gives mulighed for, at der løbende kan ske en tilpasning til den teknologiske udvikling, således at kravene til miljøegenskaber og energieffektivitet i taxier er i takt med udviklingen.

Jeg skal for god ordens skyld oplyse, at mine beføjelser i taxiloven er delegeret til Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsens Center for Grøn Transport overvåger de nye bilers CO₂-udslip og indberetter disse oplysninger til Kommissionen årligt. Desuden udarbejdes der årligt en folder med nye bilers brændstofforbrug. Færdselsstyrelsens Center for Grøn Transport har derfor foreslået mig, at centeret hvert år udarbejder en vurdering af, om der er behov for en justering af kravet, og der på baggrund af denne vurdering offentliggøres eventuelle stramninger i kravene til indkøb af nye taxier.

Jeg kan helt tilslutte mig denne fremgangsmåde.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed