



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 20. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 18. maj 2009 til forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen), jf. L 205.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 14:

I forlængelse af ministerens kommentar af 13. maj 2009, jf. L 205 - bilag 11, til henvendelsen af 28. april 2009 fra Dansk Taxi Råd, bedes redegjort nærmere for, hvordan omlægningen af registreringsafgiften af taxier vil påvirke muligheden for ældre- og handicapkørsel i landdistrikterne, herunder hvordan det sikres, at ældre og handicappedes mulighed for befordring i landdistrikterne ikke forringes.

Kommentar: Der er i dag i afgiftssystemet en tilskyndelse til at købe relativt store hyrevogne. Det medfører typisk et højere brændstofforbrug og en højere miljøbelastning end, hvis branchen købte lidt mindre og mere miljøvenlige biler. I *Forårspakke 2.0* forhøjes registreringsafgiften for hyrevogne fra 20 pct. til 70 pct., og samtidig forhøjes bundgrænsen for registreringsafgiften fra 12.100 kr. til 230.000 kr.

Lovforslaget indebærer, at mindre hyrevogne bliver billigere end i dag, mens større hyrevogne bliver dyrere.

Vedrørende hyrevogne til handicapkørsel medfører ovenstående, at relativt dyre vogne, som eksempelvis en Mercedes Sprinter, alt andet lige vil blive pålagt en højere afgift efter forslaget, end tilfældet er i dag. Det er dog muligt at købe vogne til handicapkørsel, som er langt billigere, eksempelvis en Ford Transit. Ved køb af en bil i denne prisklasse vurderes det, at afgiften vil være omtrent uændret efter forslaget.

Det skal endvidere understreges, at vognmændene både nu og efter forslaget vil have muligheden for at få hyrevogne, som er indrettet til befordring af kørestolsbrugere, afgiftsfritaget efter registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 14.