



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 7. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 2 til forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen), jf. L 205.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 2:

”Hvorfor stilles der ikke krav om, at eftermonterede partikelfiltre skal sikre udledning af højst 5 mg. partikler pr. kilometer i stedet for formuleringen i lovforslaget om ”et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter?”

Svar:

Eftermontering af partikelfiltre, der reducerer partikeludledningen til højst 5 mg pr. kilometer, vurderes at være så dyr i dag, at udgiften til eftermontering af et sådant partikelfilter ikke kan dækkes gennem sparet partikeludledningstillæg. Dermed vil udgiften afholde de fleste fra at få eftermonteret et partikelfilter.

Det samme gælder kravet om, at det eftermonterede partikelfilter skal reducere motorens partikeludledning til ”et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter”. Jeg vil derfor stille et ændringsforslag, hvorefter dette krav udgår.