



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 22 - Forslag til lov om ændring af ligningsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og registreringsafgiftsloven. (Smidiggørelse af 60 dages reglen, dagsafgift for privat benyttelse af varebiler og afgiftsfritagelse for visse ledsagebiler).

Hermed sendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 2 af 31. oktober 2008.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

”Hvad er ministerens holdning til at forhøje loftet for muligheden for betaling af dagsafgift for privat rådighed over varebiler fra 10 dage årligt pr. bil til f.eks. 20 - 25 dage årligt pr. bil?”

**Svar:**

Det må forventes, at muligheden for at kunne betale for den private benyttelse pr. dag i et vist omfang vil begrænse bilejerskabet hos dem, der har denne mulighed, og dermed begrænse statskassens indtægter fra dette. Det er baggrunden for, at muligheden for at betale for den private benyttelse pr. dag er begrænset til 10 dage.

Tabet for statskassen vil imidlertid næppe overstige den indtægt, der kan forventes fra betalingen for den private benyttelse pr. dag. Jeg er derfor indstillet på før 2. behandlingen af lovforslaget at fremsætte et ændringsforslag, der ændrer lovforslagets grænse for, hvor mange dage der kan betales for den private benyttelse fra 10 dage til 20 dage.