



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 22 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og registreringsafgiftsloven. (Smidiggørelse af 60 dages reglen, dagsafgift for privat benyttelse af varebiler og afgiftsfritagelse for visse ledsagebiler)..

Hermed sendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 3 af 31. oktober 2008.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

”Hvad er ministerens holdning til at lade varebiler over 3 tons omfatte af muligheden for at købe dagsbeviser til privat benyttelse?”

Svar:

Det er i aftalen om smidiggørelse af regelsættet for varebiler valgt at sætte en grænse ved en tilladt totalvægt på 3 ton for muligheden for at betale for den private benyttelse pr. dag. Dette skal ses i sammenhæng med, at det efter gældende regler er muligt i momsmæssig sammenhæng at foretage en konkret opsplitning af bilens anvendelse i en privat og en erhvervsmæssig del for varebiler med tilladt totalvægt over 3 ton.

Der kan imidlertid også være et behov for en smidiggørelse af reglerne i forhold til firma-bilbeskatning og tillægget til vægtafgiften for privat anvendelse af varebiler over 3 ton. Jeg er derfor indstillet på før 2. behandlingen af lovforslaget at fremsætte et ændringsforslag, der hæver lovforslagets grænse for muligheden for at betale for den private benyttelse pr. dag fra en tilladt totalvægt på 3 ton til 4 ton. Derved bringes den foreslåede regel på linie med den grænse mellem større varebiler og egentlige lastbiler, der benyttes i både vægtafgiftsloven og registreringsafgiftsloven.