



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 23. april 2010

LKR/ J.nr. 2010-1574

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 16. april 2010 følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 1 (ad L 168).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1:

"Socialministeren bedes vurdere, hvad konsekvenserne (økonomisk, administrativt osv.) vil være ved at ændre reglerne vedrørende støtte til at købe bil således, at der ikke vil kunne fratages borgeren støtte inden for bevillingsperioden (men kun i forbindelse med ny ansøgning på uændrede vilkår) – fordelt på problemstillingen i forhold til hhv. bevillinger til børn under 18 år og voksne over 18 år?"

Svar:

Der lægges til grund for besvarelsen, at spørgeren efterspørger konsekvenserne ved, at borgere, der har fået bevilget støtte til køb af bil, kan beholde bilen bevillingsperioden ud, også hvis vilkårene for støtten har ændret sig, mod at borgeren fortsat betaler de fastsatte afdrag på lånet i perioden. Det forudsættes dermed, at kommunen afskriver den afdragsfrie del af lånet i samme periode.

Det lægges endvidere til grund for besvarelsen, at kommunen efter bevillingsperiodens udløb efter seks år kan frakende støtten, herunder afgiftsfritagelse, hvorefter bilen kan sælges, og kommunen få sin andel af provenuet, samt at en evt. førtidig udskiftning er at sidestille med en ny ansøgning, hvormed den gamle bil vil kunne frakendes.

Forslaget vil betyde, at borgere, der ikke længere er berettiget til støtte til køb af bil, fortsat vil kunne modtage støtten, alene fordi vedkommende tidligere har opfyldt betingelserne for støtten. Dermed vil forslaget være en

overkompensation i forhold til lovgivningen, hvor borgere vil kunne modtage støtte i op til seks år uden at være berettigede til støtten.

Administrativt vil forslaget betyde, at kommunen skal administrere et lån i op til seks år efter, at borgeren vurderes at være berettiget til lånet. I den periode vil der være behov for administration i forhold til afskrivning af den afdragsfrie del af lånet og opkrævning af den afdragspligtige del af lånet. Kommunen vil dog spare administrationen på frakendelse af sager, herunder eftergivelse af gæld.

Økonomisk vil både borger og kommunerne have samme udgift til henholdsvis den afdragspligtige og den afdragsfrie del af lånet, som i andre sager, hvor bilen ikke bliver frakendt. I de sager, hvor bilen i dag bliver frakendt, vil kommunen ifølge spørgerens præmis miste den del af provenuet ved salg af bilen inden låneperiodens udløb, som tilfalder kommunen.

Hertil kommer eventuelle udgifter til vedligeholdelse og reparation af særlig indretning i perioden.

Benedikte Kiær

/Karin Ingemann