



HASTESAG

Brøndby, den 7. maj 2010

Vedr.: Lovforslag L 216 – forhøjelse af afgifter på forskellige produkter, herunder tobak

Til Folketingets Skatteudvalg

JTI Denmark A/S markedsfører en række tobaksprodukter i Danmark, deriblandt Camel, Benson & Hedges og LD. JTI Denmark er en del af Japan Tobacco Group, der er verdens tredjestørste tobaksproducent.

JTI blev bekendt med lovforslag L 216 ved fremsættelsen den 5. maj 2010. Forslaget vil, såfremt det vedtages uændret, medføre en stigning i afgiften på tobak med virkning allerede fra den 1. juli 2010, dvs. kun 7 uger efter lovforslagets fremsættelse og endnu kortere tid efter forslagens vedtagelse.

Til sammenligning gik der ved den seneste ændring af tobaksafgifterne ved lov nr. 524 af 12. juni 2010 mere end 6 måneder fra lovens vedtagelse til ikrafttræden og mere end 8 måneder fra fremsættelsen til ikrafttræden.

En justering af afgiftsniveauet med så kort varsel som lovforslagets § 5, stk. 3, lægger op til, medfører væsentlige praktiske og administrative vanskeligheder i særdeleshed for JTI, fordi vi har centraliseret vores produktion til det danske marked og andre EU-lande på fabrikker uden for Danmark.

JTI har nærmere etableret sin produktion i de 4 EU-lande Irland, Tyskland, Polen og Rumænien med henblik på salg i blandt andet EU. Fabrikkerne i de 4 lande leverer varer til mellem 60 og 120 lande i og uden for Europa og styres efter en detaljeret produktionsplan.

Som det fremgår af § 3 i lov om tobaksafgifter, skal tobaksvarer i forbindelse med stemplingen være pakket i fuldstændig lukkede pakninger. Da stempelmærker skal fastgøres til hver enkelt pakke, sker det som led i den samlede produktionsproces, hvor mærkerne påføres som et af de sidste led i processen, inden pakkerne samles i større enheder med henblik på distribution. Dette er også den af JTI anvendte fremgangsmåde, hvorfor produkterne på vores lager allerede er påført stempelmærker i overensstemmelse med de nuværende afgiftssatser. Hvis forslaget vedtages skal der leveres nye stempelmærker, og disse skal integreres i den fremtidige produktion.

JTI Denmark A/S

A member of the JTI Group of Companies

Adresse:

Industrivej 12
DK-2605 Brøndby
Telefon: +45 43 24 59 60
Fax: +45 43 24 59 01

Kundeservice:

Telefon: +45 70 20 23 35
Fax: +45 70 20 23 36
Mail: jti.ttr@scangl.com
Reg.nr./VAT No.: 28 51 99 58

Bogholderi:

Visma Services
Hørkær 26
DK-2730 Herlev
Telefon: +45 70 27 31 30

Bank:

Danske Bank
Konto nr.: 4183 042726
SWIFT/BIC: DABADKKK
IBAN: DK 65 3000 4183 042726

Udskiftningen af varelager og integration af nye stempelmærker vil antagelig tage mellem 12 og 16 uger. Hertil kommer, at varerne skal transporteres til og fra det danske marked.

Fra den 1. juni 2010 er det desuden et krav i henhold til aftale mellem EU og JTI, at JTI anvender såkaldte "track and trace"-numre, som gør det muligt at følge transporten af tobaksvarer elektronisk med henblik på at forhindre ulovlig handel med tobak. En afgiftsforhøjelse kræver ændring af "track and trace"-numre" for alle de berørte varer, hvilket i sig selv vil tage mellem 6 og 8 uger.

Konsekvensen af bestemmelsen om ikrafttræden den 1. juli 2010, som forslagets § 5, stk. 3, lægger op til, vil derfor være, at JTI i en periode på ca. 2 måneder forhindres i at importere og afsætte produkter i Danmark.

Den korte ikrafttræden indebærer derfor en ulovlig teknisk handelsændring i strid med artikel 34 TEUF, som ikke kan retfærdiggøres med de økonomiske hensyn bag lovforslaget.

Videre bemærkes, at forhøjelsen af tobaksafgiften tilsyneladende ikke er notificeret til Kommissionen, og at notifikationspligten også omfatter disse regler. Manglende notifikation medfører, at reglerne ikke kan håndhæves.

På den baggrund henstiller JTI, at den justering af afgiftsniveauet på tobak, der følger af § 5, stk. 3, i L 216, tidligst træder i kraft den 15. september 2010.

Ligelydende brev er sendt til skatteministeren.

Med venlig hilsen
JTI Denmark A/S



Kathrine Decorzant
Adm. direktør