



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-711-0026

Dato: 16. april 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 149 - Forslag til lov om ændring af skatteforvaltningsloven, lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

(Digital kommunikation, køretøjsregistrering, forenklet tilbagebetaling af skatter og afgifter, regler for medlemmer af Skatterådet og Landsskatteretten samt fradrag for særlige integrerede barnesæder i taxier).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 24. marts 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen.

Troels Lund Poulsen

/ Joel Nielsen

**Spørgsmål 10:**

Ministeren bedes vurdere, hvorvidt der vil være nogle negative konsekvenser ved at udvide afgiftsfritagelsen for integrerede barnesæder til alle afgiftsbelagte køretøjer, således at integrerede barnesæder, der lever op til sikkerhedskravene beskrevet i lovforslaget, også kan afgiftsfritages i busser og biler, der alene kræver almindeligt kørekort. Såfremt ministerens svar viser, at der ingen problemer er med at udvide afgiftsfritagelsen, vil ministeren så stille ændringsforslag herom?

**Svar:**

Efter det for Skatteministeriet oplyste, er de barnestole, der markedsføres i dag og som både kan integreres og er godkendt som barnesæder til børn i både gruppe I (9-18 kg), gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), af en sådan størrelse, at de kun kan integreres i almindelige personbiler i størrelsen minibusser, og egentlige busser.

Da der ikke i dag installeres særlige integrerede barnestole i nævneværdigt omfang, kan det på denne baggrund skønnes, at provenutabet ved at udvide afgiftslempelsen til f.eks. private busser eller almindelige personbiler, vil være ubetydeligt, og af samme grund ikke kan angives konkret.

I det omfang særlige barnestole af den type, der foreslås fritaget for registreringsafgift i fremtiden vil kunne integreres i mere almindelige personbiler og i den forbindelse, grundet større serier, kan bringes ned i pris, vil den foreslåede afgiftslempelse medføre et tab for statskassen. Der er dog ikke noget, der tyder på, at en sådan udvikling er under vejs.

På denne baggrund agter jeg til 2. behandlingen at stille et ændringsforslag, der udvider afgiftslempelsen for særlige integrerede barnestole til også at gælde almindelige personbiler og busser.

Integrerede barnestole, der kun dækker børn i gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), fås allerede i dag som fabriksmonteret ekstraudstyr. En afgiftsfritagelse for sådanne integrerede barnesæder vil derfor være forbundet med et betydeligt tab for statskassen.

Såfremt bilfabrikkerne i fremtiden i stort omfang vil markedsføre almindelige personbiler med særlige integrerede barnestole, der er godkendt både til gruppe I (9-18 kg), gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), på samme måde som det i dag sker med integrerede barnestole, der dækker børn i gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), kan ændringsforslaget indebære et væsentligt provenutab, jf. hvordan det i sin tid gik med airbagfradraget.

Jeg har derfor bedt Skatteministeriet holde nøje opsyn med den fremtidige udvikling for så vidt angår eventuel udbredelse af og priser for særlige integrerede barnestole, der er godkendt til børn i både gruppe I (9-18 kg), gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg).

Viser det sig, at meromkostningerne for de særlige integrerede barnestole på et senere tidspunkt falder i et sådant omfang, at afgiftslempelsen medfører et væsentligt provenutab, vil regeringen fremsætte forslag til begrænsning af afgiftslempelsen.