



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 10. maj 2010

MLN/ J.nr. 2010-1574

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 6. maj 2010 følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 15 (ad L 168).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 15:

"I forlængelse af svar på spørgsmål 13, bedes ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der gør det muligt at igangsætte en forsøgsordning, for de borgere, der er berettiget til at støtte til køb af handicapbil og som ønsker at deltage i forsøgsordningen, hvor ordningen skal indebære, at kommunen forpligtes til at give støtte til den mest miljøvenlige bil, som samtidig er bedst egnet i forhold til den enkelte borgers behov."

Svar:

Ændringsforslaget kan udformes således:

Til § 1

1) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

"01. I § 114 indsættes efter stk. 3, der bliver stk. 4, som *stk. 5*:

Stk. 5. Socialministeren fastsætter i en bekendtgørelse regler om en forsøgsordning med en varighed af op til tre år om udmåling af støtte til køb af de mest miljøvenlige biler til borgere, som er berettiget til støtte til køb af bil. Hvis en borger ønsker at deltage i forsøgsordningen, er kommunen forpligtet til at give støtte til den mest miljøvenlige bil, som samtidig er bedst egnet i forhold til den enkelte borgers behov."

[Hjemmel til at iværksætte en forsøgsordning, hvorefter kommunen forpligtes til at give støtte til de mest miljøvenlige biler, såfremt borgere, som er berettiget til støttet til køb af bil, måtte ønske dette.]

Det fremgår ikke af spørgsmålet, hvilke elementer spørgeren ønsker inddraget i vurderingen af, hvilken bil der er den mest miljøvenlige bil, herunder fx spørgsmål om brændstoføkonomi, udledning af partikler, støjforurening, vugge til grav princip (0-belastningsprincip).

Desuden bemærkes i forhold til den foreslåede forsøgsordning, at såfremt flere bilmodeller er lige egnede, kan man forestille sig, at den mest miljøvenlige i nogle tilfælde samtidig er den dyreste fx på grund af forskningstung teknologi m.v. Forslaget må derfor forventes at være udgiftsdrivende.

Det lægges til grund for besvarelsen af spørgsmålet, at udmålingen fortsat skal ske inden for samme beløbsramme på 160.000 kr. (2010 pl.), jf. lovforslagets § 1, nr. 2.

Endelig bemærkes, at ændringsforslaget vil have som konsekvens, at der i forbindelse med udmåling af bil-støtte skal indføres et tostrengt system, idet borgere, som ikke ønsker at deltage i forsøgsordningen, skal have udmålt bil-støtte efter de gældende regler om billigst egnet bil, jf. også besvarelsen af spørgsmål 13, hvilket må forventes at medføre administrative merudgifter.

Ændringsforslaget kan derfor ikke støttes.

Benedikte Kiær

/Karin Ingemann