

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 53 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

### Spørgsmål 53

Vil ministeren uddybe besvarelsen af spørgsmål 12 og konkret redegøre for effektiviteten af de såkaldte åbne partikelfiltre under de dårligst tænkelige køremønstre – og når de såkaldte blowoff's medregnes, hvilket ikke er indeholdt i ministeren svar på spørgsmål 1?

### Svar

Ifølge Miljøstyrelsen er "blowoff's" en betegnelse, der bruges for en pludselig stigning i partikeludslippet fra et køretøj, der har kørt i længere tid ved konstant lav fart og derefter accelerer pludseligt.

Færdselsstyrelsen (nu Trafikstyrelsen) vurderer i besvarelsen af spørgsmål 67 (L 39), at denne effekt medregnes, når et filters effektivitet bestemmes ved hjælp af den gældende kørecyklus (NEDC). Miljøstyrelsen er enig i denne vurdering og bemærker endvidere, at lang tids kørsel med jævn fart næppe er karakteristisk for kørsel i byområder.

I besvarelsen af spørgsmål 1 tilkendegiver jeg, at jeg vil fremlægge et uddybende notat om åbne og lukkede partikelfiltre. Spørgsmålet om "blow-off's" vil indgå i notatet.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen