

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 68 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonomærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 68

Kan ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål 32 bekræfte, at der under de forudsætninger og vilkår, som dette lovforslag handler om f.eks. ikke valgfrihed mellem afgift eller eftermontering, som i det tidligere lovforslag, er tale om "mere miljø for pengene", når lukkede partikelfiltre giver tre gange så effektiv filtrering i forhold til åbne partikelfiltre til kun den dobbelte pris? Og vil ministeren herunder angive forudsætningerne bag beregningerne af de samfundsmæssige omkostninger og fordele, herunder oplyse priser for de forskellige typer filtre, og de indregnede sundhedsmæssige besparelser og færre sygedage?

Svar

./ Jeg vedlægger mit svar på spørgsmål 258 (alm. del), som jeg henviser til i mit svar på spørgsmål 32.

Beregningerne er baseret på et krav om eftermontering af henholdsvis åbne og lukkede partikelfiltre i miljøzoner og handler ikke om valgfrihed mellem afgift og eftermontering.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen