



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-231-0030

Dato: 21. maj 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 216 - Forslag til Lov om ændring af øl- og vinafgiftsloven, spiritusafgiftsloven og lov nr. 524 af 12. juni 2009 om ændring af lov om afgift af chokolade- og sukkerverer m.m., lov om afgift af konsum-is, lov om tobaksafgifter og lov om afgift af øl, vin og frugtvin m.m. (Forhøjelse af tillægsafgiften for alkoholsodavand, indførelse af tillægsafgift for cider- og frugtvinbaserede alkoholsodavand og forhøjelse af tobaksafgiften).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 21. maj 2010.

Troels Lund Poulsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål:

Hvad vil de miljømæssige konsekvenser være af, at cider-producenterne i Danmark forventer et mersalg på 30 mio. dåser cider ved den dansk-tyske grænse?

Svar:

Regeringen er bevidst om, at afgiftsændringen vil medføre en stigning i grænsehandlen med dåser og de miljøproblemer, der i den forbindelse opstår.

Der har i længere tid været en dialog mellem det danske og tyske miljøministerium, og der arbejdes på at finde en konkret model, som vil gøre det muligt at returnere og få pant for dåserne i Danmark. Denne ordning vil også omfatte cider på dåse.

Skatteministeriet skønner, at den samlede grænsehandel med dåser er på ca. 500 mio. stk. under antagelse af, at grænsehandlen med sodavand er på 100 mio. liter, grænsehandlen med øl er på 85 mio. liter, andelen af sodavand og øl, som sælges på dåser, udgør ca. 90 pct., og dåserne sælges som 33 cl. emballager.

I dette skøn på 500 mio. dåser indgår ikke grænsehandel med cider på dåser, da skatteministeriet på nuværende tidspunkt ikke kender dets omfang, jf. svar på L 216 spørgsmål 4. Et mersalg på ca. 30 mio. dåser ved den dansk-tyske grænse svarer til en stigning på ca. 6 pct. i forhold til det samlede antal sodavands- og øldåser og der vil derfor være tale om en begrænset stigning og dermed påvirkning af miljøet.

Det er dog ikke skatteministeriets vurdering, at forslaget vil indebære en stigning på 30 mio. dåser og derved vil påvirkningen på miljøet også være mindre.