

DA

DA

DA



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.12.2010
KOM(2010) 754 endelig

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET
OM MEDLEMSSTATERNES ANVENDELSE AF
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EF AF 6. JUNI 2000
OM SYN VED VEJSIDEN AF ERHVERVSKØRETØJER, DER KØRER PÅ
FÆLLESSKABETS OMRÅDE

Rapporteringsperioder 2005-2006 og 2007-2008

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EF AF 6. JUNI 2000
OM SYN VED VEJSIDEN AF ERHVERVSKØRETØJER, DER KØRER PÅ
FÆLLESSKABETS OMRÅDE

Rapporteringsperioder 2005-2006 og 2007-2008

INDHOLD

1.	INDLEDNING	4
2.	DIREKTIV 2000/30/EF	5
3.	DATA FREMSENDT AF MEDLEMSSTATERNE.....	6
4.	OVERTRÆDELSERNES ART.....	6
5.	STATISTISKE OPLYSNINGER	7
6.	SANKTIONERNES ART.....	27
7.	KONKLUSIONER	27

1. INDLEDNING

I den europæiske lovgivning fastsættes foranstaltninger, der skal sikre, at erhvervskøretøjer på de europæiske veje er i en god stand af hensyn til trafiksikkerheden, miljøbeskyttelsen og den loyale konkurrence:

- regler, der sikrer, at transportvirksomheder har tilstrækkelig finansiel kapacitet til at sørge for en forsvarlig vedligeholdelse af køretøjerne (direktiv 96/26/EF¹)
- medlemsstaterne gennemfører periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer, der er indregistreret på deres område med en minimumshyppighed, der er fastsat på europæisk plan (direktiv 96/96/EF²)
- syn ved vejsiden for at sikre, at erhvervskøretøjer kun anvendes, hvis de vedligeholdes i overensstemmelse med de tekniske forskrifter (direktiv 2000/30/EF³).

Den tredje foranstaltning, nemlig syn ved vejsiden, er emnet for denne rapport. I henhold til direktiv 2000/30/EF skulle medlemsstaterne sætte de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme direktivet senest den 10. august 2002.

I artikel 6 i direktiv 2000/30/EF bestemmes det, at medlemsstaterne hvert andet år meddeler Kommissionen oplysninger om antallet af kontrollerede erhvervskøretøjer i de to foregående år, fordelt på de syv kategorier, der er opstillet i direktivet, og på indregistreringsland samt de punkter, der er kontrolleret, og de mangler, der er konstateret. Kommissionen meddeler Europa-Parlamentet disse oplysninger. I direktivet er opstillet en liste med 12 punkter, der kan kontrolleres. Manglende overholdelse af de kontrollerede punkter og ethvert forbud mod køretøjer, der udviser alvorlige mangler, bør fremgå af synsrapporterne. I henhold til artikel 11 forelægger Kommissionen en rapport for Rådet om gennemførelsen af direktivet på grundlag af de oplysninger, den har modtaget fra medlemsstaterne, ledsaget af et resumé af de opnåede resultater.

Dette er den anden rapport fra Kommissionen om medlemsstaternes anvendelse af direktiv 2000/30/EF, og den omfatter både 2005-2006 og 2007-2008, fordi Kommissionen modtog oplysningerne om 2005-2006 med forsinkelse.

¹ Rådets direktiv 96/26/EF af 29. april 1996 om adgang til erhvervet godstransport ad landevej og erhvervet personbefordring ad landevej samt om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser, certifikater og andre kvalifikationsbeviser, som skal lette den faktiske udøvelse af etableringsfrihed for de pågældende udøvere af transportvirksomhed inden for indenlandsk og international eksport, EFT L 124 af 23.5.1996, s. 1-10.

² Rådets direktiv 96/96/EF af 20. december 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, EFT L 46 af 17.2.1997, s. 1-19.

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF af 6. juni 2000 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område, EFT L 203 af 10.8.2000, s. 1-8.

Fristen for medlemsstaternes indsendelse af oplysninger til Kommissionen var den 31. marts 2007 for 2005-2006 og den 31. marts 2009 for 2007-2008. Ved udløbet af fristen i 2007 havde kun tre medlemsstater fremsendt oplysninger. For at kunne danne sig et så fuldstændigt billede som muligt fremsendte Kommissionen adskillige rykkere efter udgangen af marts 2007. I slutningen af 2007 havde 25 medlemsstater fremsendt oplysninger. Efter en sidste rykker steg antallet af medlemsstater, der havde fremsendt oplysninger, til 26 ved udgangen af april 2008.

Ved udløbet af fristen i 2009 havde 20 medlemsstater fremsendt oplysninger om syn ved vejsiden, efter at en rykker var blevet udsendt en måned inden fristens udløb. For at kunne danne sig et så fuldstændigt billede som muligt fremsendte Kommissionen endnu en rykker i maj. I slutningen af 2009 havde 26 medlemsstater fremsendt oplysninger om syn ved vejsiden.

Efter Kommissionens mening gør denne rapport, der er udarbejdet på grundlag af oplysninger fremsendt af 26 medlemsstater, det muligt at foretage en første generel analyse, hvilket berettiger den tid, det tog at opnå de oplysninger, der var nødvendige for at kunne udarbejde rapporten.

2. DIREKTIV 2000/30/EF

I direktiv 2000/30/EF med senere ændringer⁴ fastsættes en række betingelser for gennemførelse af syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på vejene i EU.

I henhold til dette forstås ved "syn ved vejsiden": en af myndighederne uanmeldt og dermed uventet kontrol af teknisk karakter af et erhvervskøretøj, der kører på en medlemsstats område; synet foretages på offentlig vej af myndighederne eller under disses tilsyn.

Syn ved vejsiden skal gennemføres uden forskelsbehandling på grundlag af førerens nationalitet eller erhvervskøretøjets indregistrerings- eller ibrugtagningsland og under hensyn til, at det er nødvendigt at mindske omkostningerne og forsinkelserne for førere og virksomheder mest muligt.

Hvis et erhvervskøretøjs stand udgør en sikkerhedsrisiko, så yderligere undersøgelser kan være berettigede, kan erhvervskøretøjet underkastes en mere omfattende kontrol på et kontrolcenter i nærheden. Hvis et erhvervskøretøj udgør en alvorlig fare for trafikikkerheden, kan anvendelsen af det forbydes, indtil de påviste farlige mangler er blevet korrigeret.

⁴ Kommissionens direktiv 2003/26/EF af 3. april 2003 om tilpasning til den tekniske udvikling af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF for så vidt angår hastighedsbegrænsende anordninger og emissioner fra udstødningen på erhvervskøretøjer, EUT L 90 af 8.4.2003, s. 37-40.

3. DATA FREMSENDT AF MEDLEMSSTATERNE

Nedenfor findes en oversigt over de medlemsstater, der har eller ikke har fremsendt data til Kommissionen for **perioden 2005-2006**.

Medlemsstater, der fremsendte data	Belgien, Bulgarien ¹ , Den Tjekkiske Republik ¹ , Danmark, Tyskland, Estland, Grækenland, Spanien ² , Frankrig, Cypern, Letland, Litauen, Luxembourg, Ungarn, Malta, Nederlandene, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Slovenien, Slovakiet, Finland, Sverige, Det Forenede Kongerige.
Medlemsstater, der ikke har fremsendt data	Irland

¹Kun data fra 2007-2008 (ubrugelige til rapporten)

²Ubrugelige data

For **perioden 2007-2008** udsendte Kommissionen skabeloner til rapporten i et format, der direkte kan behandles elektronisk (Excel), som det tidligere var blevet drøftet med medlemsstaternes repræsentanter på mødet i det udvalg, der blev nedsat i henhold til direktiv 96/96/EF af 18. december 2007. Størstedelen af rapporterne fulgte modellen, selv når der blev fremsendt tabeller på tryk. Alligevel var de fremsendte oplysninger i de fleste tilfælde ikke af den kvalitet, der kræves for, at de kan behandles og analyseres automatisk.

Den eneste medlemsstat, der ikke fremsendte data for 2007-2008, var Spanien. I starten af 2010 kunne Spanien dog vise Kommissionen, at der i mellemtiden var blevet indført en rapporteringsordning, og at Spanien ville være i stand til at opfylde sine forpligtelser i den kommende rapporteringsperiode.

4. OVERTRÆDELSERNES ART

De punkter, der sandsynligvis kontrolleres og medtages i de data, som medlemsstaterne fremsender, er i det mindste dem, der er nævnt i punkt 10 i modellen til rapport indeholdt i bilag I til direktivet:

- (1) bremsesystemet og dets komponenter
- (2) udstødning
- (3) røgtæthed (diesel)
- (4) gasformige emissioner [benzin, naturgas eller LPG (flydende gas)]
- (5) styreapparat
- (6) lamper, lygter og lyssignaler
- (7) hjul/dæk
- (8) affjedring (synlige defekter)
- (9) chassis (synlige defekter)
- (10) fartskriver (installation)
- (11) hastighedsbegrænsende anordning (installation)
- (12) tegn på brændstof- og/eller oliespild.

5. STATISTISKE OPLYSNINGER

Sammenfattende oplysninger

Køretøjer kontrolleret 2005-2006

Antallet af EU-registrerede køretøjer, der er kontrolleret i perioden 2005-2006, varierer betydeligt fra medlemsstat til medlemsstat (se tabel 1a nedenfor).

Tabel 1a: EU-registrerede køretøjer kontrolleret af medlemsstaterne i 2005-2006

Meddelende medlemsstat	Antal kontrollerede, EU-registrerede køretøjer		Kommerciel vejtrafik 2005-2006 ⁽²⁾ (i mio. vognkm)	Kontrollerede køretøjer/trafikmængde
	I alt	heraf busser		
Belgien	4 754	i.o.	4 754	0,1
Danmark	1 518	i.o.	i.o.	i.o.
Tyskland	2 733 755 ⁽¹⁾	57 708	162 176	16,9
Estland	2 046	162	i.o.	i.o.
Grækenland	12 534	1 438	i.o.	i.o.
Frankrig	1 684 546	i.o.	242 500	6,9
Italien	5 133	i.o.	i.o.	i.o.
Cypern	269	60	i.o.	i.o.
Letland	7 000	i.o.	i.o.	i.o.
Litauen	31 197	1 566	i.o.	i.o.
Luxembourg	468	i.o.	i.o.	i.o.
Ungarn	606 648	60 046	i.o.	i.o.
Malta	1 538	437	i.o.	i.o.
Nederlandene	1 776	i.o.	i.o.	i.o.
Østrig	18 344	298	31 051	0,6
Polen	412 337	i.o.	i.o.	i.o.
Portugal	707	13	i.o.	i.o.
Rumænien	48 053	6 009	i.o.	i.o.
Slovenien	6 352	1 121	3 489	1,8
Slovakiet	8 752	75	i.o.	i.o.
Finland	10 622	25	14 995	0,7
Sverige	40 037	2 493	40 037	1,7
Det Forenede Kongerige	201 328	28 613	196 466 ⁽³⁾	1,0

⁽¹⁾ Herunder medlemmerne af EØS (Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde) IS, NO og CH.

⁽²⁾ Kilde: OECD's International Road Traffic and Accident Database (international trafik- og personskadedatabase).

⁽³⁾ Ekskl. Nordirland.

i.o.: ikke oplyst

Antallet af syn ved vejsiden stemmer ikke overens med vejtrafikmængden i de enkelte medlemsstater. Forholdet mellem kontrollerede køretøjer pr. mio. kørte kilometer ligger på mellem 0,1 i Belgien og 16,9 i Tyskland. Det fremgår af de absolutte tal, at Nederlandene, Danmark, Luxembourg og Portugal foretager relativt få syn.

Antallet af busser i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer i de enkelte medlemsstater er generelt lavt. Det overstiger kun 15 % af de kontrollerede køretøjer i Slovenien (17,6 %), Cypern (22,3 %) og Malta (28,4 %). Busserne tegner sig for under 1 % af de kontrollerede køretøjer i Finland og Slovakiet.

Køretøjer kontrolleret 2007-2008

Antallet af EU-registrerede køretøjer, der er kontrolleret i perioden 2007-2008, varierer betydeligt fra medlemsstat til medlemsstat (se tabel 1b nedenfor).

Tabel 1b: EU-registrerede køretøjer kontrolleret af medlemsstaterne i 2007-2008

Meddelende medlemsstat	Antal kontrollerede, EU-registrerede køretøjer		Vejtrafik ⁽¹⁾ 2007-2008	Kontrollerede køretøjer/trafikmængde
	I alt	heraf busser	(i mio. vognkm)	
Belgien	18 732	216	i.o.	i.o.
Bulgarien	472 324	127 580	i.o.	i.o.
Tjekkiet	52 842	687	i.o.	i.o.
Danmark	265	i.o.	i.o.	i.o.
Tyskland	2 679 907 ⁽²⁾	46 100	178 700	15,0
Estland	2 236	107	i.o.	i.o.
Irland	5 204	54	20 327	0,3
Grækenland	22 360	1 195	i.o.	i.o.
Spanien	i.o.	i.o.	i.o.	i.o.
Frankrig	1 669 391	i.o.	244 700	6,8
Italien	13 577	i.o.	i.o.	i.o.
Cypern	919	63	i.o.	i.o.
Letland	9 294	i.o.	i.o.	i.o.
Litauen ⁽³⁾	i.o.	i.o.	i.o.	i.o.
Luxembourg	896	26	i.o.	i.o.
Ungarn	351 690	49 582	i.o.	i.o.
Malta	3 579	655	i.o.	i.o.
Nederlandene	4 147	47	i.o.	i.o.
Østrig	12 658	222	i.o.	i.o.
Polen	1 254 706	131 711	i.o.	i.o.
Portugal	558	16	i.o.	i.o.
Rumænien	43 700	3 459	i.o.	i.o.
Slovenien	3 179	1 307	i.o.	i.o.
Slovakiet	4 631	195	i.o.	i.o.
Finland	9 267	14	15 385	0,6
Sverige	165 263	3 593	24 603	6,7
Det Forenede Kongerige	165 927	35 517	205 328	0,8
I alt	6 967 252	402 346		

⁽¹⁾ Kilde: OECD's International Road Traffic and Accident Database (international trafik- og personskadedatabase).

⁽²⁾ Herunder medlemmerne af EØS (Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde) IS, NO og CH.

⁽³⁾ Litauen indberettede påviste defekter, men ikke antallet af kontrollerede køretøjer.

i.o.: ikke oplyst

Antallet af syn ved vejsiden stemmer ikke overens med vejtrafikmængden i de enkelte medlemsstater. Forholdet mellem kontrollerede køretøjer pr. mio. kørte kilometer ligger på mellem 0,3 i Irland og 15,0 i Tyskland. Det fremgår af de absolutte tal, at Cypern, Luxembourg, Portugal og Danmark foretager relativt få syn.

Antallet af busser i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer i de enkelte medlemsstater er generelt lavt. Det overstiger kun 15 % af de kontrollerede køretøjer i Malta (18 %), Det Forenede Kongerige (21 %) og Slovenien (41 %). Busserne tegner sig for under 1 % af de kontrollerede køretøjer i Finland. Danmark, Frankrig, Italien og Letland opdelte ikke deres data mellem busser og lastvogne.

De kontrollerede køretøjers indregistreringsland

Forholdet mellem andelen af kontrollerede køretøjer, der er indregistreret i den kontrollerende medlemsstat, i forhold til det samlede antal køretøjer, der synes ved vejsiden, varierer meget fra medlemsstat til medlemsstat (se tabel 2a og 2b nedenfor).

Perioden 2005-2006

12 af de 22 medlemsstater, som har afgivet alle oplysninger om indregistreringslandet, kontrollerer i mere end 80 % af tilfældene køretøjer, der er indregistreret på deres område. Der mangler statistiske oplysninger for at kunne sammenkoble disse oplysninger med den konstaterede vejtrafik i hver medlemsstat opdelt på køretøjernes indregistreringsland. Man må også tage hensyn til visse medlemsstaters særlige geografiske situation, f.eks. Cyperns og Maltas.

Tabel 2a: De kontrollerede køretøjers indregistreringsland 2005-2006

Meddelende medlemsstat	Indregistre- ret i med- lemsstaten	Indregistre- ret i EU	Indregistre- ret uden for EU	I alt	% af med- lemsstatens køretøjer
Belgien	1 878	2 876	365	5 119	36,7 %
Danmark	i.o.	i.o.	i.o.	1 518	i.o.
Tyskland	1 891 343	842 412	216 426	2 950 181	64,1 %
Estland	2 046	351	1 260	3 657	55,9 %
Grækenland	12 223	311	2 370	14 904	82,0 %
Frankrig	1 315 664	368 882	0	1 684 546	78,1 %
Italien	3 961	1 620	448	6 029	65,7 %
Cypern	269	0	0	269	100,0 %
Letland	6 533	467	67	7 067	92,4 %
Litauen	28 312	2 885	0	31 197	90,8 %
Luxembourg	122	26 468	0	26 590	0,5 %

Ungarn	561 263	45 583	0	606 846	92,5 %
Malta	1 507	31	0	1 538	98,0 %
Nederlandene	1 569	207	6	1 782	88,0 %
Østrig	12 114	6 230	127	18 471	65,6 %
Polen	284 702	127 635	65 044	477 381	59,6 %
Portugal	640	67	0	707	90,5 %
Rumænien	47 816	237	87	48 140	99,3 %
Slovenien	2 876	3 476	984	7 336	39,2 %
Slovakiet	7 154	1 598	98	8 850	80,8 %
Finland	9 333	1 289	4 666	15 288	61,0 %
Sverige	33 437	6 600	721	40 758	82,0 %
Det Forenede Kongerige	179 135	22 193	0	201 328	89,0 %
I ALT	4 403 897	1 461 418	292 669	6 159 502	71,5 %

i.o.: ikke oplyst.

Perioden 2007-2008

12 af de 26 medlemsstater, som har afgivet alle oplysninger om indregistreringslandet, kontrollerer i mere end 80 % af tilfældene køretøjer, der er indregistreret på deres område. Der mangler stadig statistiske oplysninger for at kunne sammenkoble disse oplysninger med den konstaterede vejtrafik i hver medlemsstat opdelt på køretøjernes indregistreringsland. Man må også tage hensyn til visse medlemsstaters særlige geografiske situation, f.eks. Cyperns og Maltas.

Tabel 2b: De kontrollerede køretøjers indregistreringsland 2007-2008

Meddelende medlemsstat	Indregistre- ret i med- lemsstaten	Indregistreret i EU	Indregistreret uden for EU	I alt	% af medlems- statens køretøjer
Belgien	6 871	11 861	533	19 265	35,7 %
Bulgarien	425 143	47 181		472 324	90,0 %
Tjekkiet		52 842	53 628	106 470	
Danmark	265			265	100,0 %
Tyskland	1 818 940	860 967	153 586	2 833 493	64,2 %
Estland	1 981	255		2 236	88,6 %
Irland	5 204			5 204	100,0 %
Frankrig	1 304 850	364 541		1 669 391	78,2 %
Grækenland		22 360	2 071	24 431	
Italien	5 967	7 610	286	13 863	43,0 %
Cypern	919			919	100,0 %
Letland	8 633	661	147	9 441	91,4 %
Litauen					

Luxembourg	169	727		896	18,9%
Ungarn	296273	55417		351690	84,2%
Malta	3528	51		3579	98,6%
Nederlandene	3135	1012		4147	75,6%
Østrig	6513	6145	702	13360	48,8%
Polen	1148087	106619	74122	1328828	86,4%
Portugal	542	16		558	97,1%
Rumænien	43093	607	0	43700	98,6%
Slovenien	2274	905	847	4026	56,5%
Slovakiet	3915	716	1006	5637	69,5%
Finland	8152	1115	4931	14198	57,4%
Sverige	157648	7615		165263	95,4%
Det Forenede Kongerige	122608	43319		165927	73,9%
I alt	5374710	1592542	291859	7259111	74,0%

Køretøjer, som ikke opfylder kravene

Perioden 2005-2006

Det fremgår af de oplysninger, som medlemsstaterne har indsendt, at andelen af køretøjer, der vurderes ikke at opfylde kravene i direktiv 2000/30/EF, i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer, som er indregistreret i EU, varierer betydeligt fra medlemsstat til medlemsstat; fra den høje andel på 131,1 % i Malta til blot 2,3 % i Slovakiet.

Tabel 3a: Andel af køretøjer, som ikke opfylder kravene i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer 2005–2006

Meddelende medlemsstat	Køretøjer, der er indregistreret i EU (inkl. i den meddelende medlemsstat)		Køretøjer, der er indregistreret i den meddelende medlemsstat	
	Antal kontrollerede køretøjer	% køretøjer, der ikke opfylder kravene	Antal kontrollerede køretøjer	% køretøjer, der ikke opfylder kravene ^(*)
Belgien	4754	i.o.	1878	i.o.
Danmark	1518	i.o.	i.o.	i.o.
Tyskland	2733755	6,4%	1891343	6,2%
Estland	2046	29,8%	1695	32,3%
Grækenland	12534	21,3%	12223	21,7%
Frankrig	1684546	3,6%	1315664	2,7%
Italien	5133	i.o.	3961	i.o.
Cypern	269	117,5% ^(*)	269	117,5% ^(*)
Letland	7000	i.o.	6533	i.o.

Litauen	31 197	8,3 %	28 312	8.4 %
Luxembourg	468	29,7 %	122	33.6 %
Ungarn	606 846	20,5 %	561 263	21.8 %
Malta	1 538	131,1 % ^(*)	1 507	133.4 % ^(*)
Nederlandene	1 776	i.o.	1 569	i.o.
Østrig	18 344	52,1 %	12 114	51,1 %
Polen	412 337	i.o.	284 702	i.o.
Portugal	707	6,4 %	640	7,0 %
Rumænien	48 053	54,7 %	47 816	54,6 %
Slovenien	6 352	5,8 %	984	4,4 %
Slovakiet	8 752	2,3 %	7 154	2,8 %
Finland	10 622	30,6 %	9 333	31,3 %
Sverige	40 037	81,1 %	33 437	i.o.
Det Forenede Kongerige	201 328	38,3 %	179 135	34,2 %

^(*) Procentsatsen af køretøjer, der ikke opfylder kravene, kan være over 100 %, fordi køretøjskombinationer "vogntog" og "sættevognstog" tælles som et enkelt køretøj, hvor begge køretøjer i kombinationen eller blot det ene af dem kan tælles som et køretøj, der ikke opfylder kravene.

i.o.: ikke oplyst

Disse forskelle kan afspejle den relative betydning, som hver medlemsstat tillægger syn ved vejsiden i forhold til andre kontroller, der udføres ved vejsiden i relation til andre aspekter af vejtrafikken. Således vedrører Belgiens rapport ikke udelukkende syn ved vejsiden, men alle kontroller, der er udført ved vejsiden. I den belgiske rapport skelnes der generelt mellem kontroller i medfør af arbejdsmarkedslovgivningen, af særlige transporter, af transport af farligt gods, af Eurovignetten og af andre forhold. Syn ved vejsiden angives almindeligvis ikke særskilt, og der gives ikke nærmere oplysninger herom.

Af de 23 medlemsstater, som har forelagt oplysninger om antallet af køretøjer, der ikke opfylder kravene, og om det samlede antal kontrollerede køretøjer, der er indregistreret i EU, har seks medlemsstater noteret en andel, der ikke opfylder kravene, på mellem 2,3 % og 8,3 %.

Der er konstateret en betydelig andel af køretøjer, der ikke opfylder kravene, i Malta (131,7 %) og Cypern (117,5 %), Sverige (81,1 %) og Rumænien (54,7 %). Medens Malta og Cypern kontrollerer relativt få køretøjer, og oplysningerne er sandsynligvis baseret på en anden metode til beregning af antallet af kontroller og antal køretøjer, der ikke opfylder kravene, omfatter Sveriges og Rumæniens statistikker over syn ved vejsiden et stort antal køretøjer, henholdsvis 40 037 og 48 053 kontrollerede køretøjer, som er indregistreret i EU. Den relativt høje andel af køretøjer, der vurderes ikke at opfylde kravene i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer, kunne være resultatet af en specifik målrettet fremgangsmåde i disse to medlemsstater.

Perioden 2007-2008

Det fremgår af de oplysninger, som medlemsstaterne har indsendt, at andelen af køretøjer, der vurderes ikke at opfylde kravene i direktiv 2000/30/EF, i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer, som er indregistreret i EU, varierer betydeligt fra medlemsstat til medlemsstat; fra den høje andel på 63,0 % i Danmark til blot 0,3 % i Bulgarien (se tabel 3b). 197,3 % køretøjer, der ikke opfylder kravene i Cypern, skyldes sandsynligvis en anden metode til beregning af antallet af kontroller og køretøjer, der ikke opfylder kravene.

Tabel 3b: Andel af køretøjer, som ikke opfylder kravene i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer 2007–2008

Meddelende medlemsstat	Køretøjer, der er indregistreret i EU (inkl. i den meddelende medlemsstat)			Køretøjer, der er indregistreret i den meddelende medlemsstat		
	Antal kontrollerede køretøjer	Antal forbud	% køretøjer, der ikke opfylder kravene ^(*)	Antal kontrollerede køretøjer	Antal forbud	% køretøjer, der ikke opfylder kravene ^(*)
Belgien	18 732	2 495	13,3 %	6 871	1 308	19,0 %
Bulgarien	472 324	1 421	0,3 %	425 143	1 266	0,3 %
Tjekkiet	52 842					
Danmark	265	167	63,0 %	265	167	63,0 %
Tyskland	2 679 907	60 340	2,3 %	1 818 940	18 744	1,0 %
Estland	2 236	429	19,2 %	1 981	373	18,8 %
Irland	5 204			5 204		
Grækenland	22 360	3 164	14,2 %			
Frankrig	1 669 391	55 920	3,3 %	1 304 850	34 995	2,7 %
Italien	13 577			5 967		
Cypern	919	1 813	197,3 % ^(*)	919	1 813	197,3 % ^(*)
Letland	9 294	49	0,5 %	8 633	49	0,6 %
Litauen		442			441	
Luxembourg	896	296	33,0 %	169	51	30,2 %
Ungarn	351 690	22 794	6,5 %	296 273	21 640	7,3 %
Malta	3 579	1 975	55,2 %	3 528	1 936	54,9 %
Nederlandene	4 147	115	2,8 %	3 135	78	2,5 %
Østrig	12 658	5 246	41,4 %	6 513	2 492	38,3 %
Polen	1 254 706	7 095	0,6 %	1 148 087	7 095	0,6 %
Portugal	558	28	5,0 %	542	28	5,2 %
Rumænien	43 700	16 066	36,8 %	43 093	15 897	36,9 %
Slovenien	3 179	122	3,8 %	2 274	72	3,2 %
Slovakiet	4 631			3 915		
Finland	9 267			8 152		

Sverige	165 263	32 982	20,0 %	157 648	32 982	20,9 %
Det Forenede Kongerige	165 927	81 126	48,9 %	122 608	46 404	37,8 %
I alt	6 967 252	294 085	4,2 %	5 374 710	187 831	3,5 %

(*) Procentsatsen af køretøjer, der ikke opfylder kravene, kan være over 100 %, fordi køretøjskombinationer "vogntog" og "sættevognstog" tælles som et enkelt køretøj, hvor begge køretøjer i kombinationen eller blot det ene af dem kan tælles som et køretøj, der ikke opfylder kravene.

Disse forskelle kan afspejle den relative betydning, som hver medlemsstat tillægger syn ved vejsiden i forhold til andre kontroller, der udføres ved vejsiden i relation til andre aspekter af vejtrafikken. Således vedrører Belgiens rapport ikke udelukkende syn ved vejsiden, men alle kontroller, der er udført ved vejsiden. I den belgiske rapport skelnes der generelt mellem kontroller i medfør af arbejdsmarkedslovgivningen, af særlige transporter, af transport af farligt gods, af Eurovignetten og af andre forhold. Syn ved vejsiden angives almindeligvis ikke særskilt, og der gives ikke nærmere oplysninger herom.

Af de 26 medlemsstater, som har forelagt oplysninger om antallet af køretøjer, der ikke opfylder kravene, og om det samlede antal kontrollerede køretøjer, der er indregistreret i EU, har seks medlemsstater noteret en andel, der ikke opfylder kravene, på under 1,0 % (se tabel 3b).

Der er konstateret en betydelig andel af køretøjer, der ikke opfylder kravene, i Danmark (63,0 %), Malta (55,2 %), Det Forenede Kongerige (48,9 %) og Østrig (41,4 %). Medens Danmark og Cypern kontrollerer relativt få køretøjer, omfatter Det Forenede Kongeriges og Østrigs statistikker over syn ved vejsiden et statistisk relevant antal køretøjer, henholdsvis 165 927 og 12 658 kontrollerede køretøjer, som er indregistreret i EU. Den relativt høje andel af køretøjer, der vurderes ikke at opfylde kravene i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer, kunne være resultatet af en specifik målrettet fremgangsmåde i disse to medlemsstater.

Som det fremgår af betragtning 10 i præamblen til direktiv 2000/30/EF, bør udvælgelsen foretages på grundlag af en målrettet fremgangsmåde, hvor hovedvægten er lagt på at finde frem til de køretøjer, som der er størst sandsynlighed for er dårligt vedligeholdt.

Oplysninger opdelt på medlemsstater

De enkelte medlemsstaters oplysninger om syn ved vejsiden, der udføres på køretøjer indregistreret i de øvrige medlemsstater – i det omfang, de foreligger – omfatter normalt et mindre antal køretøjer, og der kan dermed ikke drages statistisk signifikante konklusioner om den gennemsnitlige fysiske stand af køretøjer, der færdes uden for deres indregistreringsland.

Som eksempler fra rapporteringsperioden 2005-2006 kan nævnes følgende:

Ungarn, Østrig og Det Forenede Kongerige fremsender statistikker om indregistreringsmedlemsstaten for et relativt stort antal køretøjer.

I **Ungarns** tilfælde (se tabel 4a) er procentsatserne for *kontrollerede køretøjer, der ikke opfylder kravene*, fordelt på medlemsstat generelt lavere end den tilsvarende andel for køretøjer indregistreret i Ungarn (21,8 %). Antallet af kontrollerede EU-indregistrerede køretøjer, der ikke er indregistreret i Ungarn (45 583), er dog lavt i forhold til alle syn ved vejsiden indberettet af de ungarske myndigheder (606 846).

Tabel 4a: Køretøjer kontrolleret af Ungarn 2005-2006

Indregistreringsmedlemsstat	Antal kontrollerede køretøjer	Køretøjer, som ikke opfylder kravene	Antal køretøjer, der ikke opfylder kravene/antal kontrollerede køretøjer
Belgien	0	0	0,0 %
Bulgarien	i.o.	i.o.	i.o.
Tjekkiet	2 350	208	8,9 %
Danmark	56	0	0,0 %
Tyskland	5 699	155	2,0 %
Estland	199	88	44,2 %
Irland	0	0	0,0 %
Grækenland	900	148	16,4 %
Spanien	30	2	6,7 %
Frankrig	100	7	7,0 %
Italien	2 345	254	10,8 %
Cypern	0	0	0,0 %
Letland	545	241	44,2 %
Litauen	223	60	26,9 %
Luxembourg	125	0	0,0 %
Ungarn	561 263	122 118	21,8 %
Malta	0	0	0,0 %
Nederlandene	2 900	129	4,4 %
Østrig	987	39	4,0 %
Polen	12 234	641	5,7 %
Portugal	35	1	2,9 %
Rumænien	i.o.	i.o.	i.o.
Slovenien	5 700	139	2,4 %
Slovakiet	12 000	454	3,8 %
Finland	49	0	0,0 %
Sverige	76	0	0,0 %
Det Forenede Kongerige	30	1	3,3 %
I alt EU	606 846	124 645	20,5 %

i.o.: ikke oplyst.

I **Østrigs** tilfælde (se tabel 5a) ligger andelen af køretøjer, som ikke opfylder kravene, i forhold til antallet af kontrollerede køretøjer mellem 39,3 % for køretøjer indregistreret i Letland (28 køretøjer kontrolleret) og 100,0 % for Danmark (5 køretøjer kontrolleret). Andelen for køretøjer indregistreret i Østrig er 51,1 %. Generelt omfatter oplysningerne fordelt på medlemsstat kun et lille antal kontrollerede køretøjer, og det er ikke nok til, at der

kan drages konklusioner af nogen statistisk værdi. Opmærksomheden bør dog henledes på den høje andel af køretøjer, som de østrigske myndigheder fandt ikke opfyldte kravene for køretøjer indregistreret i Tyskland, Tjekkiet og Ungarn, og som omfattede et relativt stort antal kontrollerede køretøjer.

Tabel 5a: Køretøjer kontrolleret af Østrig 2005-2006

Indregistreringsmedlemsstat	Antal kontrollerede køretøjer	Køretøjer, som ikke opfylder kravene	Antal køretøjer, der ikke opfylder kravene/antal kontrollerede køretøjer
Belgien	49	27	55,1 %
Bulgarien	2	0	0,0 %
Tjekkiet	1 022	491	48,0 %
Danmark	5	5	100,0 %
Tyskland	1 007	521	51,7 %
Estland	0	0	0,0 %
Irland	5	3	60,0 %
Grækenland	96	71	74,0 %
Spanien	96	71	74,0 %
Frankrig	17	9	52,9 %
Italien	208	121	58,2 %
Cypern	0	0	0,0 %
Letland	28	11	39,3 %
Litauen	124	68	54,8 %
Luxembourg	2	0	0,0 %
Ungarn	1 442	797	55,3 %
Malta	0	0	0,0 %
Nederlandene	124	65	51,6 %
Østrig	12 114	6 196	51,1 %
Polen	650	297	45,7 %
Portugal	12	9	75,0 %
Rumænien	728	482	66,2 %
Slovenien	115	70	60,9 %
Slovakiet	467	231	49,5 %
Finland	0	0	0,0 %
Sverige	13	7	53,8 %
Det Forenede Kongerige	18	9	50,0 %
I alt EU	18 344	9 560	52,1 %

Med hensyn til emissionsprøvningen rapporterede Østrig, at man anvendte en fjernmåleanordning⁵, der gør det muligt at måle CO-, CO₂-, HC-, NO- og kulpartikelemissioner fra passerende køretøjer uden at skulle standse dem.

I rapporteringsperioden 2007-2008 udførte Østrig 41 475 emissionsprøvnings på køretøjer ved hjælp af dette udstyr ud over de indberettede kontroller.

For alle køretøjer kontrolleret i **Det Forenede Kongerige**, men indregistreret i en anden medlemsstat (se tabel 6a) overstiger andelen af køretøjer, som ikke opfylder kravene, stadig de tilsvarende andele for køretøjer indregistreret i Det Forenede Kongerige, som er 34,2 %. Dette gælder – med et relativt højt antal køretøjer kontrolleret i Det Forenede Kongerige – køretøjer indregistreret i Portugal, Spanien, Irland, Italien, Belgien, Tjekkiet, Polen, Tyskland og Frankrig.

Tabel 6a: Køretøjer kontrolleret af Det Forenede Kongerige 2005-2006

Indregistrerings-medlemsstat	Antal kontrollerede køretøjer	Køretøjer, som ikke opfylder kravene	Antal køretøjer, der ikke opfylder kravene/ antal kontrollerede køretøjer
Belgien	1 081	808	74,7 %
Bulgarien	100	76	76,0 %
Tjekkiet	563	444	78,9 %
Danmark	90	40	44,4 %
Tyskland	1 416	695	49,1 %
Estland	70	55	78,6 %
Irland	5 763	4 302	74,6 %
Grækenland	103	93	90,3 %
Spanien	1 514	1 273	84,1 %
Frankrig	1 380	772	55,9 %
Italien	949	797	84,0 %
Cypern	17	17	100,0 %
Letland	82	68	82,9 %
Litauen	552	388	70,3 %
Luxembourg	109	70	64,2 %
Ungarn	547	344	62,9 %
Malta	11	11	100,0 %
Nederlandene	3 160	1 902	60,2 %
Østrig	345	202	58,6 %
Polen	2 781	2 151	77,3 %

⁵ Se også det EU-finansierede projekt "REVEAL":
http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/reveal.pdf.

Portugal	678		95,5%
Rumænien	304	243	79,9%
Slovenien	178	148	83,1%
Slovakiet	364	263	72,3%
Finland	1	1	100,0%
Sverige	35	18	51,4%
Det Forenede Kongerige	179 135	61 184	34,2%
I alt EU	201 382	77 017	38,3%

De oplysninger, der er indsendt for rapporteringsperioden 2007-2008, er stadig utilstrækkelige, og der kan dermed stadig ikke drages statistisk signifikante konklusioner om den gennemsnitlige fysiske stand af køretøjer, der færdes uden for deres indregistreringsland. Tabel 4b indeholder en oversigt over antallet af kontrollerede køretøjer fordelt på medlemsstat, og andelen af forbud pr. kontrolleret køretøj.

Tabel 4b: Kontrollerede køretøjer og forbudsrate fordelt på medlemsstat i 2007-2008

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (antal kontrolleret, % forbud)																	
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK		EE		FI	
	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%
AL	4	50,0																
AT	6 513	38,3	179	10,1	1 208	0,2											4	i.o.
AZ	2	0,0															1	i.o.
BA	74	52,7																
BE	33	45,5	6 871	19,0	146	0,0											14	i.o.
BG	238	51,7	94	18,1	425 143	0,3								1	0,0		28	i.o.
BI	7	42,9																
BO	3	0,0																
BY	88	62,5															57	i.o.
CH	89	42,7															3	i.o.
CS	119	54,6																
CY	16	68,8	5	0,0	85	0,0	919	197,3										
CZ	635	45,2	581	8,1	4 319	0,3								15	20,0		31	i.o.
DE	895	35,5	2 293	7,5	3 025	0,2				1 818 940	1,0			1	0,0		83	i.o.
DK	3	33,3	59	11,9	223	0,0						265	63,0				39	i.o.
EE	1	0,0	49	6,1	570	0,0								1 981	18,8		364	i.o.
EL	55	43,6	20	25,0	3 499	0,7												
ES	61	52,5	647	9,3	156	0,0											13	i.o.
EU									105 684	i.o.								
FI	9	55,6	15	20,0	136	0,0								4	25,0		8 152	i.o.
FR	25	32,0	1 601	10,3	210	0,0											11	i.o.
GE																		
GR																		
HR	126	50,0																
HU	1 331	48,4	336	8,9	6 705	0,6								10	20,0		18	i.o.
IE	5	20,0	35	0,0	19	0,0											3	i.o.
IR	12	16,7																

IS																			
IT	506	40,7	542	11,4	915	0,2													
KG																			
KZ	1	100,0																3	i.o.
LI	4	50,0																	
LT	112	39,3	286	7,3	847	0,4								35	20,0		93	i.o.	
LU	2	0,0	407	9,3	5	0,0													
LV	21	76,2	44	11,4	301	0,3								125	27,2		51	i.o.	
MD	21	66,7															9	i.o.	
MK	28	57																	
MT	3	0,0	5	0,0															
NL	113	38,1	2149	13,3	1067	0,1								7	0,0		38	i.o.	
NO																	11	i.o.	
Ikke EU																			
Andre																			
Andre EU-medlemsstater										860967	4,8								
Andre ikke EU-medlemsstater			533	12,4				786	i.o.	153586	2,2								
PL	510	41,0	1215	9,0	8175	0,3								40	12,5		173	i.o.	
PT	10	70,0	348	14,1	74	0,0											1	i.o.	
RO	614	54,2	205	13,2	11529	0,3											7	i.o.	
RS	6	50,0																	
RU	13	69,2															4744	i.o.	
SE	11	36,4	54	9,3	109	0,0											86	i.o.	
SI	378	51,9	206	8,7	631	0,0											4	i.o.	
SK	461	40,6	288	7,6	2982	0,3								17	23,5		31	i.o.	
SM																			
SU																	8	i.o.	
TJ																			
TM																			
TN	3	66,7																	
TR	118	30,5															10	i.o.	

UA	51	45,1															99	i.o.
UK	8	25,0	198	9,1	245	0,0											9	i.o.
UNK																		
US	1	0.0																
UZ																		
VA																		

Tabel 4b (fortsat): Kontrollerede køretøjer og forbudsrate fordelt på medlemsstat i 2007-2008

Kontrollerede lande (antal kontrolleret, % forbud)																				
Kontrollerede lande	LV		MT		NL		PL		PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%	kontroller	%
AL							9	i.o.												
AT			0		10	0,0	610	i.o.			9	33,3	62	i.o.	15	0,0	3	i.o.	420	70,2
AZ							123	i.o.												
BA							161	i.o.							252	2,8				
BE			0		142	7,0	219	i.o.			1	0,0	52	i.o.	1	0,0			1 490	79,5
BG	6	i.o.	0		4	0,0	3 701	i.o.			77	22,1			152	5,9	7	i.o.	735	95,9
BI																				
BO																				
BY	23	i.o.					14 984	i.o.							3	33,3	9	i.o.		
CH							155	i.o.							6	16,7				
CS							644	i.o.												
CY			0		0		32	i.o.			0		1	i.o.	0				24	95,8
CZ			0		41	7,3	15 601	i.o.			12	0,0	9	i.o.	34	2,9	195	i.o.	2 031	84,0
DE	7	i.o.	8	87,5	307	4,9	11 258	i.o.	1	i.o.	31	12,9	528	i.o.	15	6,7	3	i.o.	2 830	66,6
DK	18	i.o.	1	100,0	6	0,0	412	i.o.			0		974	i.o.	1	0,0			141	62,4
EE	140	i.o.	1	0,0	9	33,3	4 836	i.o.			0		330	i.o.	0		0	i.o.	194	77,8
EL			0		9	0,0	201	i.o.							1	0,0			138	108,7
ES			3	66,7	35	0,0	702	i.o.	14	i.o.	2	0,0	53	i.o.	3	0,0			3 776	95,0
EU																	716	i.o.		
FI	10	i.o.	0		6	0,0	177	i.o.			1	100,0	2 153	i.o.	0				22	40,9
FR			1	100,0	21	0,0	203	i.o.			6	33,3	25	i.o.	1	0,0			2 068	63,6
GE							58	i.o.									2	i.o.		
GR											0									
HR	1	i.o.					941	i.o.							260	3,8	1	i.o.		
HU	2	i.o.	0		9	0,0	4 728	i.o.			249	28,5	88	i.o.	208	1,0	74	i.o.	1 626	82,5
IE			0		12	0,0	127	i.o.			1	0,0	25	i.o.	0		1	i.o.	8 275	72,8
IR																				
IS							3	i.o.												

IT	2	i.o.	22	68,2	22	13,6	1 230	i.o.			54	42,6	9	i.o.	55	1,8	0	i.o.	2 163	93,3	
KG							63	i.o.													
KZ	2	i.o.					602	i.o.													
LI							34	i.o.													
LT	384	i.o.	0		52	0,0	32 667	i.o.			6	83,3	431	i.o.	33	0,0	16	i.o.	1 300	82,2	
LU			0		12	0,0	68	i.o.			0		1	i.o.	0				160	66,3	
LV	8 633	i.o.	0		3	0,0	10 355	i.o.			1	0,0	189	i.o.	9	11,1	3	i.o.	171	70,2	
MD							1 376	i.o.							6	33,3	1	i.o.			
MK							358	i.o.							39	0,0	2	i.o.			
MT			3 528	54,9	0		14	i.o.			0				0				28	75,0	
NL	19	i.o.	3	100,0	3 135	2,5	1 886	i.o.	1	i.o.	14	28,6	511	i.o.	1	0,0	0		4 025	65,7	
NO							129	i.o.							583	i.o.					
Ikke EU																					
Andre																		145	i.o.		
Andre EU-medlems-tater																					
Andre ikke-EU-medlems-stater																					
PL	68	i.o.	3	66,7	192	1,6	1 148 087	0,6			98	24,5	1 421	i.o.	95	6,3	362	i.o.	7 394	83,9	
PT			0		22	0,0	732	i.o.	542	5,2	0		6	i.o.	1	0,0	0	i.o.	1 346	104,7	
RO			0		34	0,0	4 967	i.o.			43 093	36,9	69	i.o.	203	13,3	48	i.o.	1 203	95,8	
RS	2	i.o.													163	1,8	2	i.o.			
RU	90	i.o.					22 963	i.o.							40	7,5	24	i.o.			
SE	3	i.o.	0		23	0,0	640	i.o.			4	50,0	157 648	20,9	0		0	i.o.	36	66,7	
SI			0		0		1 479	i.o.			8	37,5	25	i.o.	2 274	3,2	4	i.o.	485	82,9	
SK	2	i.o.	0		39	0,0	9 182	i.o.			32	31,3	35	i.o.	71	1,4	3 915	i.o.	1 238	87,6	
SM							310	i.o.													
SU																					
TJ							20	i.o.													
TM							13	i.o.													
TN																					
TR							3 797	i.o.							18	0,0	5	i.o.			
UA	29	i.o.					27 631	i.o.							61	4,9	101	i.o.			

UK			9	88,9	2	0,0	305	i.o.			1	0,0	35	i.o.	0			122 608	37,8
UNK															5	0,0			
US																			
UZ							73	i.o.											
VA							12	i.o.											

Mangelrater

Takket være kvaliteten af de oplysninger, som medlemsstaterne har indsendt for perioden 2007-2008, var det muligt for første gang at udarbejde en oversigt over mangelraterne (se tabel 7).

Tabel 7: Konstaterede mangler

Meddelende medlemsstat	bremsesystem og dets komponenter		udstødning		røgtæthed		gasformige emmissioner		styretøj		lamper, lygter og lyssignaler		hjul/dæk		affjedring		chassis		fartskrivers		hastighedsbegrænsende anordning		tegn på brændstof- og/eller oliespild		I alt
Østrig	3.575	22,4 %	578	3,6 %	16	0,1 %	1	0,0 %	916	5,7 %	2.621	16,4 %	2.164	13,6 %	1.592	10,0 %	2.561	16,0 %	243	1,5 %	5	0,0 %	1.698	10,6 %	15.970
Belgien	850	14,4 %		I.O.	25	0,4 %	0	0,0 %	105	1,8 %	2.489	42,1 %	866	14,6 %	74	1,3 %	1.443	24,4 %	47	0,8 %	12	0,2 %	5	0,1 %	5.916
Bulgarien	229	20,4 %	16	1,4 %	83	7,4 %	15	1,3 %	55	4,9 %	77	6,9 %	335	29,9 %	10	0,9 %	13	1,2 %	112	10,0 %	170	15,2 %	5	0,4 %	1.120
Cypern	66	5,2 %	71	5,6 %	21	1,7 %	11	0,9 %	49	3,9 %	246	19,4 %	214	16,8 %	121	9,5 %	215	16,9 %	93	7,3 %	121	9,5 %	43	3,4 %	1.271
Tjekkiet	2.522	4,3 %	2.130	3,6 %	10	0,0 %	14	0,0 %	1.574	2,7 %	20.544	34,6 %	12.224	20,6 %	1.488	2,5 %	13.510	22,8 %	1.592	2,7 %	8	0,0 %	3.686	6,2 %	59.302
Tyskland	32.655	20,8 %	6.671	4,2 %	596	0,4 %	204	0,1 %	5.552	3,5 %	49.634	31,6 %	29.511	18,8 %	5.037	3,2 %	9.862	6,3 %	9.150	5,8 %	2.391	1,5 %	5.901	3,8 %	157.164
Danmark	28	12,2 %	17	7,4 %		I.O.		I.O.	10	4,4 %	87	38,0 %	13	5,7 %	6	2,6 %	60	26,2 %	4	1,7 %	1	0,4 %	3	1,3 %	229
Estland	124	7,4 %	42	2,5 %	2	0,1 %	0	0,0 %	42	2,5 %	426	25,5 %	356	21,3 %	113	6,8 %	139	8,3 %	199	11,9 %	57	3,4 %	169	10,1 %	1.669
Finland	2.333	40,9 %	28	0,5 %	12	0,2 %	2	0,0 %	187	3,3 %	1.779	31,2 %	366	6,4 %	162	2,8 %	592	10,4 %	171	3,0 %	18	0,3 %	51	0,9 %	5.701
Frankrig		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.	
Grækenland	289	5,7 %	17	0,3 %	8	0,2 %	6	0,1 %	48	1,0 %	796	15,8 %	2.291	45,4 %	111	2,2 %	203	4,0 %	1.070	21,2 %	133	2,6 %	79	1,6 %	5.051
Ungarn	948	4,9 %	852	4,4 %	90	0,5 %	64	0,3 %	170	0,9 %	13.563	70,5 %	990	5,1 %	357	1,9 %	56	0,3 %	198	1,0 %	43	0,2 %	1.910	9,9 %	19.241
Irland	937	27,3 %	42	1,2 %	9	0,3 %	0	0,0 %	68	2,0 %	1.083	31,5 %	545	15,9 %	226	6,6 %	302	8,8 %	62	1,8 %	90	2,6 %	69	2,0 %	3.433
Italien		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.	
Litauen	1.368	18,0 %	72	0,9 %	45	0,6 %	28	0,4 %	154	2,0 %	2.410	31,7 %	1.353	17,8 %	36	0,5 %	88	1,2 %	552	7,3 %	15	0,2 %	1.473	19,4 %	7.594
Luxembourg	222	20,3 %	46	4,2 %	2	0,2 %		I.O.	49	4,5 %	249	22,8 %	193	17,6 %	164	15,0 %	96	8,8 %	7	0,6 %		I.O.	66	6,0 %	1.094
Letland		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.	
Malta	351	7,8 %	95	2,1 %	209	4,6 %	0	0,0 %	722	16,0 %	1.783	39,5 %	778	17,2 %	106	2,3 %	119	2,6 %	58	1,3 %	1	0,0 %	295	6,5 %	4.517
Nederlandene	508	30,5 %	38	2,3 %	0	0,0 %	0	0,0 %	143	8,6 %	317	19,0 %	188	11,3 %	253	15,2 %	154	9,2 %	48	2,9 %	5	0,3 %	11	0,7 %	1.665
Polen	5.231	9,5 %	1.621	3,0 %	791	1,4 %	546	1,0 %	2.000	3,6 %	16.234	29,6 %	15.464	28,2 %	1.720	3,1 %	1.435	2,6 %	3.003	5,5 %	587	1,1 %	6.242	11,4 %	54.874
Portugal	34	4,6 %	9	1,2 %		I.O.		I.O.	23	3,1 %	321	43,1 %	154	20,7 %	35	4,7 %	102	13,7 %	8	1,1 %	2	0,3 %	57	7,7 %	745
Rumænien	431	2,7 %	215	1,4 %	264	1,7 %	14	0,1 %	10	0,1 %	6.293	39,6 %	6.803	42,9 %	298	1,9 %	633	4,0 %	400	2,5 %	281	1,8 %	230	1,4 %	15.872
Sverige	4.112	12,5 %	248	0,8 %	4	0,0 %	0	0,0 %	1.310	4,0 %	17.001	51,5 %	4.595	13,9 %	417	1,3 %	1.924	5,8 %	2.809	8,5 %	53	0,2 %	509	1,5 %	32.982
Slovenien		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.		I.O.	
Slovakiet	465	26,8 %	61	3,5 %	21	1,2 %	0	0,0 %	33	1,9 %	111	6,4 %	404	23,3 %	0	0,0 %	34	2,0 %	441	25,4 %	0	0,0 %	163	9,4 %	1.733
Det Forenede Ko	47.857	49,5 %	2.072	2,1 %	142	0,1 %	0	0,0 %	3.591	3,7 %	9.299	9,6 %	19.325	20,0 %	8.863	9,2 %	193	0,2 %	160	0,2 %	174	0,2 %	4.926	5,1 %	96.602
I alt	105.135	21,3 %	14.941	3,0 %	2.350	0,5 %	905	0,2 %	16.811	3,4 %	147.363	29,8 %	99.132	20,1 %	21.189	4,3 %	33.734	6,8 %	20.427	4,1 %	4.167	0,8 %	27.591	5,6 %	493.745

Antallet og andelen af konstaterede mangler for bremses, dæk og lygter (med mangelrater på 21,3 %, 20,1 % og 29,8 %) viser, hvor vigtigt syn ved vejsiden er for trafiksikkerheden. Miljøaspektet fremgår bedre af mangelraten på 5,6 % for spild af brændstof og/eller olie end af resultaterne af emissionsprøvnningen med en mangelrate på 0,5 % for dieselskøretøjer og 0,2 % for bezinksøretøjer. Dette kan være resultatet af prøvningsmetoden, navnlig når det gælder dieselskøretøjer.

Selv inden for de forskellige prøvningsemner - som f.eks. bremsesystemet - blev der indberettet betydelige forskelle i mangelraterne fra 4,3 % i Den Tjekkiske Republik til 49,5 % i Det Forenede Kongerige. Dette kan skyldes de forskellige prøvningsmetoder, medlemsstaterne anvender.

6. SANKTIONERNES ART

I direktivet fastlægges der ikke noget sanktionssystem for nogen af de påviste overtrædelser. Sanktionerne fastsættes af medlemsstaterne uden forskelsbehandling på grundlag af førerens nationalitet eller det land, hvor erhvervskøretøjet er indregistreret eller taget i brug.

Hvis det bliver klart, at et erhvervskøretøj udgør en alvorlig risiko for personer i køretøjet eller andre trafikanter, er myndigheden eller den inspektør, der gennemfører synet, i henhold til direktiv 2000/30/EF bemyndiget til at forbyde brugen af køretøjet, indtil de påviste farlige mangler er blevet korrigeret.

Alvorlige mangler, der konstateres i et erhvervskøretøj tilhørende en virksomhed, der ikke er hjemmehørende i det pågældende land, navnlig de mangler, der fører til et kørselsforbud, skal indberettes til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret.

De kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har konstateret alvorlige mangler ved ikke-hjemmehørende virksomheders erhvervskøretøjer, kan anmode de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor erhvervskøretøjet er indregistreret, om at træffe passende foranstaltninger, f.eks. underkaste køretøjet en ny teknisk kontrol.

7. KONKLUSIONER

1. Hovedparten af medlemsstaterne gennemfører ikke direktiv 2000/30/EF korrekt med hensyn til forpligtelserne vedrørende statistikker og oplysning:

- ikke alle medlemsstaterne meddeler oplysningerne i rette tid
- når der meddeles oplysninger, er disse ikke tilstrækkeligt detaljerede, hvilket hindrer en nøjere evaluering af fællesskabspolitikernes effektivitet, hvad angår trafiksikkerhed og miljøbeskyttelse.

2. Direktivet indeholder en model til rapportering om det enkelte syn ved vejsiden, men denne formular er ikke nem at anvende til at fremsende alle relevante statistiske oplysninger elektronisk til Kommissionen. Da der ikke præciseres et format for fremsendelse af de samlede statistiske oplysninger i direktivet, meddeler medlemsstaterne oplysningerne i meget forskellige formater, hvilket gør det vanskeligt at sammenholde resultaterne.

Det ville være bedre, hvis oplysningerne fremover meddeles i et format, der direkte kan behandles elektronisk. Dette forudsætter, at der defineres et fælles udvekslingsformat. På grundlag af erfaringerne med denne første fase kunne Kommissionen foreslå et fælles format for elektronisk meddelelse af de statistiske oplysninger til Kommissionen.

Der var nogen forbedring for perioden 2007-2008, hvor Kommissionen stillede en model for indberetning til rådighed for medlemsstaterne i form af et regneark.

Skønt der i direktivet stilles krav om, at oplysningerne meddeles med et vist detaljeringsniveau (køretøjer klassificeres pr. køretøjstype og indregistreringsland, nærmere oplysninger om kontrollerede punkter og konstaterede mangler på grundlag af bilag I til direktiv 2000/30/EF), meddeles de krævede oplysninger ofte i ekstremt aggregeret form, hvilket ikke giver mulighed for en nøjere analyse.

Kommissionens tjenestegrene kunne overveje at indkalde Udvalget for Tilpasning til den Tekniske Udvikling, der har til opgave at bistå med gennemførelsen af direktiv 2000/30/EF ved at finde løsninger på de problemer, som medlemsstaterne støder på i forbindelse med indsamling, sammenstilling og meddelelse af de statistiske oplysninger om syn ved vejsiden, herunder eventuelle ændringer af modellen til rapport om syn ved vejsiden i bilag I til direktiv 2000/30/EF. De store indbyrdes forskelle mellem medlemsstaterne i den andel, der ikke opfylder kravene, lader sig ikke forklare ved analyse af de meddelte oplysninger. Der søges en nærmere forklaring sammen med medlemsstaterne.

3. Mange medlemsstater kontrollerer hovedsagelig køretøjer, der er indregistreret på deres eget område. Andelen af kontrollerede køretøjer, som ikke er indregistreret på deres område, i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer varierer meget fra medlemsstat til medlemsstat (se tabel 2a og 2b). Medlemsstaternes opmærksomhed henledes på, at kontrol af køretøjer, som ikke er indregistreret på deres område, bidrager til at udbrede bedste praksis. Denne andel bør derfor være så stor som muligt i forhold til trafikstrømmene.

4. Det ser ud til, at der er behov for en mere harmoniseret tilgang til testmetoderne og bedømmelsen af manglerne for at nedbringe forskellene mellem medlemsstaterne. Kommissionen vil derfor fortsat undersøge, om der i fremtiden bør foreslås foranstaltninger for at nedbringe forskellene. Andelen af køretøjer, som lever op til kravene, er forskellige medlemsstaterne imellem, selv om der ikke nogen iøjnefaldende tegn på, at køretøjer fra andre medlemsstater bedømmes anderledes end køretøjer indregistreret i den meddelende medlemsstat.