

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Søfartsstyrelsen
Vermindsgade 38C
2100 København Ø

akt@dma.dk
c.c.: sfs@dma.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

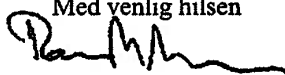
DATO: 20-10-2010
SAGSNR.: 2010 - 5072
ID NR.: 35848

Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Ved e-mail af 24-09-2010 har Søfartsstyrelsen anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Cecilie Kisling [CKI@bm.dk]
Sendt: 15. oktober 2010 10:56
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Cc: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)
Emne: Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven
Vedhæftede filer: e_mail_logo.gif

Beskæftigelsesministeriet har ingen bemærkninger til høringen om forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Med venlig hilsen

Cecilie Kisling
Ledelsessekretariatet

7220 5034
E-mail: cki@bm.dk



Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8 - 1061 København K
Tlf.: +45 7220 5000
Fax: +45 3314 3108
Sikker e-mail: bm@bm.dk
Hjemmeside: www.bm.dk

| The Ministry of Employment
| Ved Stranden 8 - 1061 København K
| Tlf.: +45 7220 5000
| Fax: +45 3314 3108
| Secure e-mail: bm@bm.dk
| Website: www.bm.dk

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Henrik Amdisen [Henrik@hhf.dk]
Sendt: 13. oktober 2010 15:08
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)
Cc: Jan Hansen; sea@dkfisk.dk; oil@dkfisk.dk
Emne: Høring om lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs

I forbindelse med Høring – forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, samt gennemgang af forslaget på møde for kontaktpersoner i Opklaringsenheden den 11. okt. 2010 skal vi fra Danmarks Fiskeriforening komme med følgende bemærkning til lovforslaget.

At vi finder det meget uheldigt såfremt lovforslaget medfører at udvalget for kontaktpersoner nedlægges, da vi mener at dette har virket fremmede for Opklaringsenhedens arbejde og dermed har medvirket til at klarlægge årsagerne til ulykker, således at risikoen for fremtidige ulykker er blevet mindsket.

Vi er naturligvis opmærksomme på enhedens behov for uafhængighed, men mener heller at kontaktpersonerne hverken hidtil har eller i fremtiden skal påvirke denne, men skal virke som en uafhængig kontaktgruppe med stort og indgående branche kendskab.

Danmarks Fiskeriforening må derfor opfordre til at lovforslaget udformes, så gruppen af kontaktpersoner kan videreføres efter implementering af det nye EU-direktiv.

Med venlig hilsen
Fiskerikonsulent
Henrik Amdisen
tlf. 96201386
mob. 20891399
henrik@hhf.dk

DANMARKS REDERIFORENING
REDERIFORENINGEN AF 1895
REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE
BILFÆRGERNES REDERIFORENING

Søfartsstyrelsen
Center for Maritim Regulering
Att.: Anja Krabbe Thomns
Vermundsgade 38C
2100 København Ø.

21. oktober 2010

hhp/ed – 450/2007030071

Høring - Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Vi henviser til Søfartsstyrelsens brev af 24. september 2010 med udkast til forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Vi har følgende bemærkninger til det udsendte lovudkast:

1. Lovudkastets § 2, stk. 1

Denne bestemmelse synes ikke at reflektere den særlige bestemmelse om ro-ro-færger og højhastighedspassagerfartøjer i direktivets art. 7, stk. 4. Skal denne sidstnævnte bestemmelse ikke også reflekteres?

Det forekommer ikke ganske klart, hvorledes de forskellige lovbestemmelser og motivedtalelser skal forstås for så vidt angår ulykker med forurening til følge. Spørgsmålet synes behandlet i hvert fald tre forskellige steder i lovmotiverne:

- De generelle bemærkninger pkt. 2.4.2. Lovforslaget, hvor det anføres, at forslaget ikke berører den adgang, som Søværnets Operative Kommando og politiet har efter havmiljølovens § 42 til at foretage de undersøgelser af et skib, der er nødvendige for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet.
- I lovudkastets generelle bemærkninger pkt. 2.8. Definitioner anføres det, at "ulykke til søs" omfatter alvorlig skade på miljøet eller risiko for alvorlig skade på miljøet, som er forårsaget af skade på et eller flere skibe, jf. pkt. 7 i listen på side 9. Dvs. Havarikommissionen er også kompetent.
- I motiverne på side 14 anføres det, at Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed hidtil har undersøgt forureningsuheld, som var opstået i forbindelse med

bunkringsoperationer, og at sådanne uheld fremover vil blive undersøgt inden for rammerne af myndighedernes tilsynsarbejde.

Vi finder det stærkt påkrævet, at det i motiverne bliver klargjort, hvem der har kompetencen til at foretage havariundersøgelse ved ulykker, der involverer forurening. Det bør også i motiverne på side 14 bør præciseres, hvad der forstås ved "myndighedernes tilsynsarbejde".

2. Lovudkastets § 3, stk. 3

Vi finder omfanget af den i stk. 3 nummer 1 nævnte undtagelse uklar og ser gerne, at motiverne bekræfter, at havarikommissionen med undtagelse af orlogsfartøjer kan undersøge danske statsopererede skibe såsom fiskeriinspektionens og farvandsvæsnets skibe, miljøskibe, isbrydere m.fl.

I overensstemmelse med direktivets art. 2, stk. 2 e) fastsættes det, at direktivet ikke omfatter faste offshore-boreenheder. Lovmotiverne til lovudkastets bestemmelse synes imidlertid at fastslå en langt videregående undtagelse ved at anføre, at offshore-området generelt er undtaget. Motiverne bør udformes i nøje overensstemmelse med lovteksten og direktivet.

3. Lovudkastets § 5, stk. 7

Efter direktivets art. 9, stk. 1 kan "den kompetente myndighed i den pågældende medlemsstat" beslutte, at hvor der foreligger væsentlig samfundsinteresse, kan forbuddet mod videregivelse fraviges. I lovudkastets § 5, stk. 7 og motiverne hertil foreslås det i Danmark, at kompetencen til at fravige henlægges til Havarikommissionen. Vi finder, det nøje bør overvejes, om denne kompetencehenlæggelse er rigtig. Hermed henlægges kompetencen til at fravige videregivelsesreglerne til det selvsamme organ, der er pålagt grundlæggende ikke at videregive oplysninger. Dette kan være betænkeligt, ligesom det er betænkeligt, at afgørelserne, som ofte vil vedrøre straffeprocessuelle o.l. aspekter, henlægges til et organ, der ikke forventes at besidde særlig juridisk kompetence.

4. Lovudkastets § 7

Efter lovudkastet og direktivet kan den danske havarikommission under visse omstændigheder overdrage undersøgelsesarbejdet til fremmede myndigheder, jf. direktivets art. 7, stk. 3. En fremmed EU-myndighed, som har fået overdraget hovedansvaret for en sikkerhedsundersøgelse, får efter lovudkastets § 7, stk. 1 adgang til mod behørig legitimation uden retskendelse ikke blot at undersøge danske skibe, men også danske lokaler og virksomheder etc. Det anføres ikke i bestemmelsen, således som direktivets art. 8, stk. 4 gør det, at en sådan adgang "i givet fald" skal ske "i samarbejde med de myndigheder, der har ansvaret for den retslige undersøgelse". Vi går ud fra, at det ikke er hensigten med bestemmelsen i § 7 i lovudkastet, at fremmede myndigheder skal have adgang til danske virksomheder og lokaler eller for så vidt til danske skibe, der befinder sig uden for det pågældende fremmede myndighedsområde, uden at dette sker sammen med en dansk myndighed.



Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Sendt til: akt@dma.dk med kopi til:
sfs@dma.dk

25. oktober 2010

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2010-112-0330
Sagsbehandler
Mette Hansen
Direkte 3319 3212

Vedrørende høring over forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Ved e-post af 24. september 2010 har Søfartsstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Lovforslaget indeholder de ændringer, som er nødvendige for at implementere et EU-direktiv om opklaring af ulykker til søs.

Datatilsynet skal herefter udtale følgende:

1. Datatilsynet har noteret sig, at det af direktivets¹ betragtninger, nr. 15 fremgår:

”Dette direktiv bør ikke berøre anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.”

2. Af lovforslagets § 5, stk. 7, fremgår det, at:

”Havarikommissionen kan beslutte, at oplysningerne nævnt i stk. 2 kan videregives og anvendes til andet formål end sikkerhedsundersøgelsen, hvis der er en væsentlig samfundsmæssig interesse forbundet hermed.”

Af lovforslagets § 5, stk. 2, fremgår det, at:

”Havarikommissionen og dens medarbejdere må ikke stille følgende oplysninger til rådighed for andre formål end undersøgelsesarbejdet:

- 1) alle vidneforklaringer og andre erklæringer, redegørelser, som er modtaget som led i undersøgelserne, samt noter, der er taget i forbindelse med modtagelsen af de nævnte forklaringer mv.,
- 2) oplysninger, der afslører identiteten af personer, der har afgivet forklaringer som led i undersøgelserne, samt
- 3) oplysninger vedrørende personer, som har været involveret i ulykken eller hændelsen til søs, som er af særlig følsom eller privat art, herunder helbredsoplysninger.”

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren

Af direktivets art. 9 fremgår det bl.a. at:

”Med forbehold af direktiv 95/46/EF sikrer medlemsstaterne inden for rammerne af deres retssystemer, at følgende oplysninger ikke er til rådighed til andre formål end sikkerhedsundersøgelsen, medmindre den kompetente myndighed i den pågældende medlemsstat bestemmer, at der er en væsentlig samfundsinteresse forbundet med deres videregivelse”

Af lovforslagets særlige bemærkninger til § 5, fremgår det bl.a. at:

”Efter direktivet kan forbuddet imod at anvende vidneforklaringer og erklæringer mv., som undersøgelsesenheden har modtaget, til andre formål end sikkerhedsundersøgelsen, fraviges, hvis en myndighed vurderer, at der er en væsentlig samfundsinteresse forbundet med deres videregivelse til andre formål. Forslaget til stk. 7 henlægger kompetencen til at foretage denne vurdering til Havarikommissionen. Domstolene vil ligeledes efter retsplejelovens bestemmelser om editions- og vidnepligt kunne træffe bestemmelse om, at de nævnte erklæringer mv. skal fremlægges, eller om at undersøgelsesenhedens medarbejdere skal afgive vidneforklaring om, hvad de under undersøgelsen er blevet bekendt med.”

Datatilsynet må konstatere, der med lovforslaget skabes adgang til at anvende og eventuelt videregive personoplysninger, herunder følsomme oplysninger, som f.eks. helbredsforhold.

Søfartsstyrelsen ses ikke at have forholdt sig til persondataloven bestemmelser om videregivelse og bedes forholde sig konkret til persondatalovens² bestemmelser, herunder særligt bestemmelserne i §§ 5, 6, 7 og 8.

Datatilsynet skal derfor anmode om, at Søfartsstyrelsen i lovforslaget forholder sig til persondataloven.

3. Det fremgår at lovforslagets § 7, at:

”Når det af Havarikommissionen skønnes nødvendigt i forbindelse med undersøgelsesarbejdet, har kommissionens medarbejdere eller medarbejdere i enhver anden undersøgelsesinstans, som den danske havarikommission har overdraget undersøgelsesarbejdet til, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse ret til

- 1) at få uhindret adgang til skibe og lokaler, hvorfra der udøves erhvervsvirksomhed i tilknytning til drift af skibe, samt adgang til ethvert relevant område eller ulykkessted, vrag eller struktur, herunder last, udstyr eller vragrester,
- 2) at foretage øjeblikkelig indsamling af bevismateriale og kontrolleret eftersøgning efter og fjernelse af vragdele, vragrester samt andre bestanddele eller stoffer med henblik på undersøgelse eller analyse,
- 3) at iværksætte undersøgelser eller analyser af de under nr. 2 omhandlede genstande og få uhindret adgang til resultaterne af sådanne undersøgelser eller analyser,
- 4) uhindret adgang til samt ret til at kopiere og anvende alle relevante oplysninger og registrerede data, herunder data fra VDR-udstyr, i forbindelse med et skib, en rejse, en last, en besætning eller andre personer, genstande, betingelser eller omstændigheder,

² Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.

- 5) uhindret adgang til resultaterne af undersøgelser af eller analyser af prøver fra ofrenes lig, som har været involveret i de i § 2 nævnte ulykker,
- 6) at anmode om og opnå uhindret adgang til resultaterne af undersøgelser af eller analyser af udtagning af prøver på personer, der har været involveret i skibsdriften, eller andre relevante personer,
- 7) at afhøre vidner uden tilstedeværelse af personer, hvis interesser vil kunne anses for at vanskeliggøre undersøgelsen, samt
- 8) at indhente synsrapporter og andre relevante oplysninger fra tilsynsmyndighederne, klassifikationselskaber, rederen, og selskaber eller personer, som er godkendt som sikkerhedsansvarlig i henhold til koden om sikker skibsdrift, samt fra andre, hvis disse andre relevante parter eller repræsentanter er etableret i Danmark.
- Stk. 2.* Havarikommissionen kan endvidere indhente oplysninger og anmode om bistand hos relevante myndigheder i involverede stater, herunder flag- og havnestaters inspektører, kystvagter, skibstrafiktjenester, eftersøgnings- og redningstjenester, samt fra lodser, rederier og andet havne- og søfartspersonale.
- Stk. 3.* Stk. 1-3 finder tilsvarende anvendelse, når Havarikommissionen bistår andre undersøgelsesinstanser med at tilvejebringe oplysninger inden for rammerne af det europæiske samarbejde imellem sikkerhedsundersøgelsesinstanser.”

Af de særlige bemærkninger til § 7 fremgår det bl.a. at:

”Som noget nyt indeholder direktivet og lovforslaget en udtrykkelig adgang for Havarikommissionen til at få resultaterne af andre myndigheders undersøgelser mv., men der er i vidt omfang tale om en videreførelse af hidtidig praksis, da Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed i overensstemmelse med principperne i forvaltningslovens § 28 har fået udleveret sådant materiale mv. i det omfang, det har været relevant for dens arbejde. I det omfang de pågældende oplysninger, som andre myndigheder ligger inde med, har fortrolig karakter, vil disse bestemmelser fortsat skulle anvendes i overensstemmelse med principperne i forvaltningslovens § 28 om videregivelse af fortrolige oplysninger mellem myndigheder.

De oplysninger, som rederier og andre involverede, herunder myndigheder, skal stille til rådighed for undersøgelsesenheden, omfatter oplysninger om faktiske omstændigheder, som kan være af betydning for ulykkens indtræden.”

samt:

”Havarikommissionen kan i henhold til forslaget til stk. 2 tillige indhente oplysninger og bistand fra andre myndigheder mv. i andre involverede stater.”

Af direktivets art. 9 f fremgår det, at:

”...udarbejde regler for fortrolig udveksling under overholdelse af nationale regler af vidneforklaringer og databehandling samt andre oplysninger som omhandlet i artikel 9, også i forhold til tredjelande”

Det står ikke Datatilsynet klart, om Søfartsstyrelsen har taget højde for ændringen i forvaltningslovens § 28³. Adgangen til både elektronisk og manuel videregivelse af personoplysninger mellem forskellige myndigheder reguleres

³ LBK nr 1365 af 07/12/2007 Forvaltningsloven som ændret ved L 2009-06-12 nr 503 Ændring af forvaltningslovens og lov om behandling af personoplysninger (Udveksling af personoplysninger mellem forvaltningsmyndigheder)

pr. 1.7. 2009 af persondataloven. Søfartsstyrelsen bedes på denne baggrund forholde sig til persondatalovens regler.

4. Af lovforslagets § 8, stk. 2 fremgår det, at:

”Ministeren kan endvidere fastsætte regler for offentliggørelse af rapporter og om sikkerhedsanbefalinger, herunder om offentliggørelse af oplysninger om strafbare forhold og om personers helbredsmæssige forhold, hvor dette er nødvendigt for at forebygge fremtidige ulykker eller begrænse disses konsekvenser.”

Af lovforslagets særlige bemærkninger til § 8, stk. 2, fremgår det, at:

”Den hidtidige praksis, hvorefter søulykkesrapporterne indeholder identifikation af de involverede skibe, hvorimod navnene på de involverede personer ikke offentliggøres, vil blive fortsat. Dette skyldes, at man inden for søfarten på baggrund af ganske få oplysninger vil kunne identificere de implicerede skibe, og en mere omfattende anonymisering vil derfor ikke forhindre, at oplysninger vil kunne henføres til det konkrete skib og dermed også besætningen. Samtidig vil det af rapporterne – uanset at de i øvrigt fremtræder i anonymiseret form – kunne udledes, at involverede må have begået strafbare forhold, f.eks. hvor det anføres, at en kollision skyldes manglende overholdelse af den almindelige vigepligt. Det fremgår nu udtrykkeligt af direktivet, at undersøgelsesinstanser ikke må undlade at foretage en tilbundsgående rapportering af årsagerne til ulykken, fordi der vil kunne udledes skyld eller ansvar af undersøgelsesresultaterne.”

Datatilsynet henviser herved til betænkning nr. 1516 om offentlige myndigheders offentliggørelse af kontrolresultater, afgørelser mv., navnlig side 107-108 og 111-114.

Med hensyn til sagsbehandlingen mv. i forbindelse med den påtænkte offentliggørelsesordning skal Datatilsynet gøre opmærksom på, at i det omfang der er tale om behandling af personoplysninger omfattet af persondataloven, skal lovens regler iagttages. Det gælder de grundlæggende principper i persondatalovens § 5 om saglighed, proportionalitet, ajourføring og sletning, reglerne om registrerede personers rettigheder, herunder oplysningspligt, indsigtret og adgang til berigtigelse, samt reglerne om datasikkerhed.

Datatilsynet kan i den forbindelse henvise til den ovenfor nævnte betænkning nr. 1516, side 52-59 og 117-121.

Datatilsynet henviser desuden til Datatilsynets hørings svar af 24. marts 2006⁴ til Søfartsstyrelsen i forbindelse med høring over direktivet:

”Datatilsynet skal i den forbindelse bemærke, at offentliggørelse af oplysninger på internettet er den mest vidtgående form for videregivelse af oplysninger.

⁴ Vedrørende forslag til direktiv om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren mv.

5. Lovudkastets § 7, stk. 1, nr. 1

Adgangen til uden retskendelse at foretage undersøgelser af skibe og lokaler omfatter efter lovmotiverne til § 7, stk. 1, nr. 1 også "f.eks. rederikontorer, forhyringskontorer eller klassifikationsselskabers kontorer". Udtrykket "f.eks." og nogle af de nævnte eksempler forekommer alt for vidtgående. Motiverne og lovbestemmelsen kunne læses således, at der efter omstændighederne kan være adgang også til forsikringsselskaber, interesseorganisationer, fagforeninger etc. Adgangen til undersøgelser uden retskendelse bør undergives en langt skarpere afgrænsning, end der er tale om her.

6. Lovudkastets § 7, stk. 8

I denne bestemmelse og enkelte andre steder i lovudkastet refereres ligesom i direktivet til rederen. Det bør formentlig i lovmotiverne på et passende sted præciseres, at ved rederen forstås enten ejeren eller rederen, hvor skibet er på bareboat-befragtning.

7. Lovudkastets § 8, stk. 2

Det forekommer os temmelig uklart, hvad der kan være sigtet med denne bestemmelse om adgang for ministeren til at offentliggøre oplysninger om "strafbare forhold" og om "personers helbredsmæssige forhold". Lovteksten bør formuleres klarere ligesom motiverne, således at det ikke er til at misforstå, hvad det er for en adgang, der hermed etableres til offentliggørelse.

8. Lovudkastets § 9, stk. 1 - motiverne hertil

I motiverne anføres det, at udtrykket i § 9, stk. 1 "enhver der handler på dissens (dvs. skibets reder etc.) vegne" også kan omfatte passagerer. Dette er vi uforstående overfor, da man os bekendt ikke kan tale om, at passagerer handler på rederiets vegne. Der kan formentlig være tilfælde, hvor det kan være nødvendigt og berettiget, at der også søges oplysninger mv. indhentet fra en passager, og lovteksten bør derfor ændres, således at dette er muligt.

9. Lovudkastets § 9, stk. 2

Det bør præciseres i lovmotiverne, at hvor et skib er uberettiget tilbageholdt med henblik på en undersøgelse, ifalder Staten erstatningsansvar. Det er ganske almindeligt i lovgivningen, at dette forhold præciseres i tilfælde af uberettigede tilbageholdelser mv.

10. De generelle lovmotiver pkt. 2.1 Havarikommissionens uafhængighed

I direktiv 2009/18 er det i art. 8 (1) andet afsnit anført:

"For at kunne foretage en upartisk sikkerhedsundersøgelse skal undersøgelsesinstansen i sin organisation, retlige struktur og beslutningstagning være uafhængig af andre parter, hvis interesser kunne komme i konflikt med denne opgave."

Vi kan kun være enige i, at der sikres en uafhængighed i Havarikommissionens arbejde.

I den nuværende bekendtgørelse nr. 790 af 10. juli 2006 er det i § 4 beskrevet, hvorledes der vælges et antal kontaktpersoner efter indstilling fra de organisationer, der er repræsenteret i Skibstilsynsrådet.

Det nævnes i lovforslagets bemærkninger under 2.1.2, at dette ikke vil blive videreført for at sikre Havarikommissionens uafhængighed.

Vi finder dette uheldigt, fordi det hidtidige arbejde med disse kontaktpersoner er foregået på foranledning af Opklaringsenheden og har været præget af faglig rådgivning. Vi mener, at en faglig dialog med erhvervslivets parter vil højne kvaliteten af Havarikommissionens arbejde, og skal derfor anbefale, at en ordning lig den eksisterende bibeholdes.

11. De generelle lovmotiver pkt. 2.7 Ekstraordinære undersøgelseskommissioner

Det foreslås at fastholde bestemmelsen i sølovens § 482 om adgang for økonomi- og erhvervsministeren til at nedsætte særlige undersøgelseskommissioner. Vi har for så vidt ikke indsigelser herimod, men mener, det nøje bør overvejes, om bestemmelsen i § 482 i den udformning, den har, kan videreføres henset til direktivets regler.

12. De generelle lovmotiver pkt. 2.8, d) "hændelse til søs"

Det bør langt klarere, end det er sket, fremgå af det andet afsnit her, at der ikke kan være tale om, at økonomi- og erhvervsministeren i sin fastlæggelse af definitionerne går videre, end hvad der følger af IMO-koden og dens løbende justeringer.

Vi finder det fortsat vigtigt, at den nearmiss-rapportering, der foregår via Søfartens Arbejdsmiljøråd, ikke bliver reguleret ved lov.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING
P.D.V.

Hans Henrik Petersen

Oplysningerne bliver således gjort tilgængelige for – i princippet – hele verden, og det er erfaringsmæssigt meget vanskeligt at berigtige eller slette oplysningerne effektivt på grund af søgemaskiner mv. Endvidere kan uberettiget offentliggørelse af personoplysninger have betydelige negative konsekvenser for de personer, der berøres heraf.

Ved vurderingen af, om det er nødvendigt at offentliggøre personoplysninger på internettet, må der derfor efter tilsynets opfattelse altid foretages en nøje afvejning af på den ene side hensynet til de interesser, der forfølges med offentliggørelsen, og på den anden side hensynet til de personer, der offentliggøres oplysninger om.

Hvorvidt et initiativ i form af national eller EU lovgivning, der indebærer øget behandling af personoplysninger samt eventuelt indskrænkninger i privatlivets fred, skal fremmes, må efter Datatilsynets opfattelse imidlertid bero på en politisk beslutning.”

5. Af lovforslagets § 10, fremgår det, at:

”Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at skriftlig kommunikation mellem havarikommissionen og virksomheder om forhold, som er omfattet af denne lov, skal foregå digitalt. Ministeren kan herunder fastsætte regler om anvendelse af bestemte IT-systemer, særlige digitale formater og digital signatur.

Stk. 2. En digital meddelelse anses for at være kommet frem, når den gøres tilgængelig for havari-kommissionen.”

For så vidt angår de digitale løsninger forudsætter Datatilsynet, at disse er indrettet og til stadighed opdateres, således at de lever op til de krav om de fornødne sikkerhedsforanstaltninger, som følger af persondataloven og databeskyttelsesdirektivet⁵.

I persondatalovens § 41, stk. 3, er det fastsat, at den dataansvarlige skal træffe de fornødne tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger mod, at oplysninger hændeligt eller ulovligt tilintetgøres, fortabes eller forringes, samt mod, at de kommer til uvedkommendes kendskab, misbruges eller i øvrigt behandles i strid med loven.

6. Af lovforslagets § 14 fremgår det, at § 4, stk. 3, i lov om sikkerhed til søs ændres til:

”Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler om anmeldelsespligt til Søfartsstyrelsen vedrørende ulykker og andre hændelser til søs samt om indberetning til den europæiske informationsplatform for ulykker til søs”

Datatilsynet skal henvise til Datatilsynets høringssvar i forbindelse med høring over direktivet, afgivet d. 15. marts 2006⁶, hvoraf det bl.a. fremgår, at:

⁵ Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

⁶ Vedrørende grundnotat vedrørende direktivforslag om fælles principper for ulykkesopklaring mv.

"Datatilsynet finder, at der forinden vedtagelse af nye initiativer, der medfører behandling af personoplysninger, bør foretages en vurdering af om de behandlinger af personoplysninger, der vil blive tale om, er nødvendige og proportionale i forhold til hensynet til bl.a. de registrerede personers interesser i beskyttelsen af oplysninger om dem selv."

Datatilsynet skal desuden henvise til høringssvar afgivet d. 24. marts 2006⁷ til Søfartsstyrelsen i forbindelse med høring over direktivet, hvor Datatilsynet bl.a. udtalte følgende:

"For så vidt angår indberetning fra danske myndigheder til databasen skal Datatilsynet foreslå, at man ved behandlingen af forslaget overvejer, hvorvidt man fra dansk side finder det ønskeligt, at der etableres en sådan videregivelsesadgang. Som nævnt i Datatilsynets foreløbige udtalelse finder tilsynet, at der forinden vedtagelse af nye initiativer, der medfører behandling af personoplysninger, bør foretages en vurdering af, om de behandlinger af personoplysninger, der vil blive tale om, er nødvendige og proportionale i forhold til hensynet til bl.a. de registrerede personers interesser i beskyttelsen af oplysninger om dem selv".

De oplysninger, der skal indberettes er angivet i et bilag til direktivet. Datatilsynet har noteret sig, at bl.a. er tale om personoplysninger om tilskadekomne og omkomne. Søfartsstyrelsen bør forholde sig konkret til persondatalovens bestemmelser, særligt §§ 5, 6, 7 samt 8. Desuden bedes Søfartsstyrelsen forholde sig til persondatalovens § 11, stk. 1 i det omfang Søfartsstyrelsen tillægger at indberette oplysninger om personnummer.

7. Afslutningsvis skal Datatilsynet for god ordens skyld bemærke, at der efter persondatalovens § 57 skal indhentes en udtalelse fra Datatilsynet ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger.

Kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriet, Lovafdelingen, til orientering.

Med venlig hilsen

Lena Andersen,
Kontorchef

⁷ Vedrørende forslag til direktiv om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren mv.

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Lene Andersen (EBST) på vegne af EBST Ministerbetjening (EBST)
Sendt: 27. september 2010 13:13
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)
Cc: EBST Ministerbetjening (EBST)
Emne: VS: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven
Vedhæftede filer: Lovforslag udsendt i høring.pdf; Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; image001.gif

Kære Anja Krabbe Thomas

Erhvervs- og Byggestyrelsen har ingen bemærkninger til dette forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Med venlig hilsen

Lene Andersen
Erhvervs- og Byggestyrelsen
Dahlerups Pakhus
Langelinie Alle 17
2100 København Ø
Telefon direkte 35 46 63 63

Fra: 1 - Erhvervs- og Byggestyrelsens officielle postkasse (EBST)
Sendt: 27. september 2010 10:12
Til: EBST Ministerbetjening (EBST)
Emne: VS: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Fra: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Sendt: 24. september 2010 16:24
Til: Danmarks Statistik; 1 - Erhvervs- og Byggestyrelsens officielle postkasse (EBST); 'letbyrder@eogs.dk'; 'FINANSTILSYNET@FTNET.DK'; - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse; pvs@dkpto.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); eogs@eogs.dk
Emne: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest fredag den 22. oktober 2010 kl. 12.00.**

Det bemærkes, at lovforslaget d. 16. august 2010 blev sendt i præhøring blandt Økonomi- og Erhvervsministeriets styrelser.

Med venlig hilsen
Anja Krabbe Thomns
Fuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Center for maritim regulering
Dir. tlf.: 39 17 46 17
E-mail: akt@dma.dk


ERHVERVS- OG SELSKABSSTYRELSEN

Høringssvar – Lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven¹)

DATO 22. Oktober 2010
Sag nr. 2010-0022735
SGATLE

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har modtaget ovennævnte forslag i høring. CKR har i denne forbindelse følgende bemærkninger.

Administrative konsekvenser

CKR vurderer, at forslaget ikke vil medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget omfatter kun hændelser og ulykker til søs og dermed kun særlige situationer, der ikke indgår i driften af en normal effektiv virksomhed. Eventuelle administrative byrder der måtte være forbundet, med disse hændelser indgår ikke i AMVAB-målingen.

**ERHVERVS- OG
SELSKABSSTYRELSEN**
Kampmannsgade 1
1780 København V

CKR kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagens økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

Tlf. 33 30 77 00
Fax 33 30 77 99
CVR-nr 10 15 08 17
eogs@eogs.dk
www.eogs.dk

”Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.”

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET**

CKR har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Søren Østergaard
Fuldmægtig

ERHVERVS- OG SELSKABSSTYRELSEN
Center for Kvalitet i Erhvervsregulering

Kampmannsgade 1
1780 København V
Telefon: 3330 7700
Direkte: 3330 7727
E-mail: SGA@eogs.dk



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Søfartsstyrelsen
Att.: Anja Krabbe Thomns
Vermundsgade 38C
2100 København Ø

Sendt pr. mail: akt@dma.dk

J.nr.: Transport HB/tk

12. oktober 2010

Høring vedrørende forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs

3F skal til det fremsendte lovforslag komme med nedenstående kommentarer.

Som udgangspunkt finder vi det godt, at der oprettes en uafhængig maritim haverikommision. Vi bemærker i den sammenhæng, at det er blevet oplyst, at haverikommisionen agter at have kontorer på samme adresse som Søfartsstyrelsen.

3F har gennem længere tid været kritiske overfor dette forhold, idet den daglige omgang med Søfartsstyrelsen vanskeliggør en uafhængig kritik af denne. Dette fremhæves, fordi Søfartsstyrelsen er både regeludstedende og kontrollerende myndighed for søfarten.

Vi bemærker herudover, at lovforslaget undlader at medtage anden del af artikel 1, stk. 2 om ikke at undlade tilbundsående rapporteringer, fordi der kan udstedes skyld eller ansvar af høringsresultaterne. 3F finder, at dette bør medtages, idet vi ikke finder det tilstrækkeligt, at det er nævnt i bemærkningerne til forslaget.

Vi bemærker ligeledes, at der i § 7, punkt 8, stk. 2 om haverikommisionens mulighed for at indhente oplysninger i forhold til direktivets artikel 8, stk. 4i er indføjet, at bistand til opklaringen kan indhentes hos rederier. 3F finder, at faglige organisationer bør ligestilles, således at haverikommisionen også kan indhente bistand hos disse.

Ovennævnte skal også ses i lyset af, at lovforslaget ikke opretholder den eksisterende bekendtgørelse om undersøgelse af ulykker til søs, § 4 om kontaktpersoner med særlig maritim sagkundskab. 3F finder i lyset af ovenstående det vigtigt, at dette punkt bliver fortsat.

Kontaktpersoners medvirken ved ulykkesopklaringer har gennem årene demonstreret sin fulde berettigelse, og har i mange tilfælde været medvirkende til, at oplysninger har kastet lys over konkrete begivenheder. Dette skyldes ikke alene den særlige maritime sagkundskab, men også kendskab til personer, med hvem særlig fortrolighed har været etableret.

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk



3F vil derfor stærkt opfordre til, at kontaktpersonernes fremtidige medvirken sikres i lovforslaget.

Venlig hilsen

Henrik Berlau

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Gita Bang-Kargo (FT) [gbk@ftnet.dk]
Sendt: 8. oktober 2010 14:18
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Cc: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); Ministerbetjening (FT)
Emne: VS: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven
Vedhæftede filer: Lovforslag udsendt i høring.pdf; Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; image002.jpg; image001.gif

Kære Anja
Finanstilsynet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen
Gita Bang-Kargo
Fuldmægtig, cand.jur.
Juridisk Kontor



Århusgade 110, 2100 København Ø
Tlf.: +45 33 55 82 82 / Fax: +45 33 55 82 00
Direkte tlf.: +45 33 55 82 65
<mailto:gbk@ftnet.dk>
www.finanstilsynet.dk

Fra: Anja Krabbe Thomns (SFS) [<mailto:akt@dma.dk>]
Sendt: 24. september 2010 16:24
Til: Danmarks Statistik; 1 - Erhvervs- og Byggestyrelsens officielle postkasse (EBST); letbyrder@eogs.dk; Finanstilsynets officielle postkasse (FT); - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse; pvs@dkpto.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); eogs@eogs.dk
Emne: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest fredag den 22. oktober 2010 kl. 12.00.**

Det bemærkes, at lovforslaget d. 16. august 2010 blev sendt i præhøring blandt Økonomi- og Erhvervsministeriets styrelser.

Med venlig hilsen
Anja Krabbe Thomns
Fuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Center for maritim regulering
Dir. tlf.: 39 17 46 17
E-mail: akt@dma.dk



Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Flemming Nygaard Christensen [flemming@f-a.dk]
Sendt: 18. oktober 2010 11:30
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Emne: SV: Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven
Vedhæftede filer: image001.gif

Kære Anja.
Efter gennemgang af fremsendte, har vi ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen
Direktør
Flemming Nygaard Christensen
Fiskeriets Arbejdsmiljøråd
Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Direkte: +45 75 11 93 12
Mobil: +45 51 52 77 66
Mail: flemming@f-a.dk
Web: www.f-a.dk

Fra: Anja Krabbe Thomns (SFS) [<mailto:akt@dma.dk>]
Sendt: 24. september 2010 16:17
Til: samfund@advocom.dk; bm@bm.dk; info@shipowners.dk; mail@dkfisk.dk; dsrf@dsrf.dk; regioner@regioner.dk; dt@datatilsynet.dk; foa@foa.dk; 3f@3f.dk; fm@fm.dk; post@f-a.dk; mail@fiskernesforbund.dk; info@smaa-faergerne.dk; fmn@fmn.dk; ftf@ftf.dk; horesta@horesta.dk; kl@kl.dk; lo@lo.dk; mf@mmf.dk; cosea@co-sea.dk; fvm@fvm.dk; oao@oao.dk; raf1917@post.tele.dk; info@rigsrevisionen.dk; info@smedanmark.dk; stm@stm.dk; coii@skaf-net.dk; Seahealth; mail@soefartens.org; trm@trm.dk; sek@ts-skib.dk; mim@mim.dk
Emne: Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest fredag den 22. oktober 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen
Anja Krabbe Thomns
Fuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Center for maritim regulering
Dir. tlf.: 39 17 46 17
E-mail: akt@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf.: 39 17 44 00

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Henrik C. Sieling [hesi@FOA.DK]
Sendt: 19. oktober 2010 13:52
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Cc: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)
Emne: Svar på høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven - Sag 201007008
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag udsendt i høring.pdf; image001.gif

Til Søfartsstyrelsen

FOA, Fag og Arbejde takker hermed for at blive hørt i sagen. Vi kan oplyse at vi ikke har bemærkninger til det foreslåede.

Med venlig hilsen
Konsulent Henrik Sieling

FOA | Ledelse
FOA – Fag og Arbejde | www.foa.dk
Staunings Plads 1-3 | 1790 København V.
Tlf.: 4697 2626 | Mail: foa@foa.dk
Direkte tlf.: 4697 2462 | Mail: hesi@foa.dk


☛ Tænk på miljøet - er det nødvendigt at printe denne e-mail?

Fra: Anja Krabbe Thomns (SFS) [<mailto:akt@dma.dk>]
Sendt: 24. september 2010 16:17
Til: samfund@advocom.dk; bm@bm.dk; info@shipowners.dk; mail@dkfisk.dk; dsrf@dsrf.dk; regioner@regioner.dk; dt@datatilsynet.dk; FOA; 3f@3f.dk; fm@fm.dk; post@f-a.dk; mail@fiskernesforbund.dk; info@smaa-faergerne.dk; fmn@fmn.dk; ftf@ftf.dk; horesta@horesta.dk; kl@kl.dk; lo@lo.dk; mf@mmf.dk; cosea@co-sea.dk; fvm@fvm.dk; oao@oao.dk; raf1917@post.tele.dk; info@rigsrevisionen.dk; info@smedanmark.dk; stm@stm.dk; coii@skaf-net.dk; Seahealth; mail@soefartens.org; trm@trm.dk; sek@ts-skib.dk; mim@mim.dk
Emne: Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest fredag den 22. oktober 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen
Anja Krabbe Thomns
Fuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Center for maritim regulering
Dir. tlf.: 39 17 46 17
E-mail: akt@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Sine Rosenborg (SFS)
Sendt: 29. september 2010 14:18
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Emne: VS: Høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs m.v.
Vedhæftede filer: image001.gif

Fra: Susanne Gren Harstad [<mailto:sg@forsikringogpension.dk>]
Sendt: on 29-09-2010 13:53
Til: Sine Rosenborg (SFS)
Emne: SV: Høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs m.v.

Kære Signe

Vi har ikke nogen bemærkninger.

Mvh. Susanne

Fra: Sine Rosenborg (SFS) [<mailto:snr@dma.dk>]
Sendt: 28. september 2010 10:24
Til: Anne Skov Strüver (SFS); Birgit Sølling Olsen (SFS); Caroline Østergaard Nielsen; Henrik Thal Jantzen; Kim Haggren; Kaare Christoffersen; Mette Christensen; Per Zerman; Peter Appel PA; Peter Ringsted; Rasmus Linding; Sine Rosenborg (SFS); Susanne Gren Harstad; Uffe Lind Rasmussen; Vibe Ulfbeck
Cc: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Emne: Høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs m.v.

Kære Sølvsudvalg,

Vedhæftet fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs m.v.

Som det fremgår af høringsbrevet, vil der med lovforslaget blive foretaget visse ændringer af sølovens kap. 18 om søforklaring som en konsekvens af, at lovforslaget opretter Den Maritime Havarikommission. Kommissionen er en videreførelse af den nuværende opklaringsenhed, men bliver udskilt fra Søfartsstyrelsen som en selvstændig enhed. For at kommissionen på samme måde som tidligere vil blive underrettet om afholdte søforklaringer, tilføjes Den Maritime Havarikommission i sølovens § 477, stk. 3, og i § 479, stk. 2. I § 480, stk. 3, ændres "Søfartsstyrelsen" til: "Søfartsstyrelsen eller Den Maritime Havarikommissionen".

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til Anja Krabbe Thomns akt@dma.dk eller til undertegnede.

Med venlig hilsen
Sine Rosenborg
Specialkonsulent

Søfartsstyrelsen
Center for maritim regulering
Dir. tlf.: 39 17 46 43
E-mail: snr@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Charlotte Arp (DEP) [carp@fvm.dk]
Sendt: 21. oktober 2010 15:17
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Cc: Susan Bramsen (DEP); Fiskeridirektoratet(FD); Postkasse, 2AFD_2KT (DEP)
Emne: Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven
Vedhæftede filer: image001.gif

Til søfartsstyrelsen

Fødevarerministeriet har ikke bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Charlotte Arp
Souschef
Juridisk kontor (1.4.)
Direkte telf.: (33 9) 2 42 85

E-mail: carp@fvm.dk

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Departementet
Slotsholmsgade 12, 1216 København K
Tlf. 33 92 33 01. Fax 33 14 50 42. e-mail: fvm@fvm.dk, www.fvm.dk

Fra: fvm

Sendt: 27. september 2010 08:12

Til: Postkasse, 1AFD_4KT (DEP)

Emne: VS: Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Fra: Anja Krabbe Thomns (SFS) [<mailto:akt@dma.dk>]

Sendt: 24. september 2010 16:17

Til: Advokatrådet; Beskæftigelsesministeriet; info@shipowners.dk; Danmarks Fiskeriforening (mail); dsrf@dsrf.dk; Danske Regioner; dt@datatilsynet.dk; foa@foa.dk; Faglig Fælles Forbund 3F; Finansministeriet; post@f-a.dk; mail@fiskernesforbund.dk; info@smaa-faergerne.dk; Forsvarsministeriet; ftf@ftf.dk; HORESTA; Komunernes Landsforening; lo@lo.dk; mf@mmf.dk; cosea@co-sea.dk; fvm; oao@oao.dk; raf1917@post.tele.dk; info@rigsrevisionen.dk; info@smedanmark.dk; Statsministeriet; coii@skaf-net.dk; Seahealth; mail@soefartens.org; Transportministeriet; sek@ts-skib.dk; Miljøministeriet

Emne: Høring - forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest fredag den 22. oktober 2010 kl. 12.00.**

Med venlig hilsen
Anja Krabbe Thomns

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Snorre Welling (KS)
Sendt: 28. september 2010 11:18
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Cc: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)
Emne: SV: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Vedhæftede filer: image001.gif

SJ: -1
SJfile: 4/0120-8901-1715
SJSendHandler: sjLightOutlook

Kære Anja Krabbe Thomns

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til Søfartsstyrelsens høring om forslag til lov om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Med venlig hilsen

Snorre Welling

Specialkonsulent, cand.jur., LL.M.
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V
Tlf. +45 7226 8000
Fax: +45 3332 6144
Dir. Tlf. +45 7226 8185
E-mail: snw@kfst.dk

Forbrugerstyrelsen og Konkurrencestyrelsen er pr. 19. august 2010 fusioneret. Styrelsen hedder nu Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Alle medarbejdere har fået ny mailadresse, som slutter med @kfst.dk.

Fra: Anja Krabbe Thomns (SFS)

Sendt: 24. september 2010 16:23:53

Til: Danmarks Statistik;

1 - Erhvervs- og Byggestyrelsens officielle postkasse (EBST);

'letbyrder@eogs.dk'; 'FINANSTILSYNET@FTNET.DK';

- KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse; pvs@dkpto.dk;

Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); eogs@eogs.dk

Emne: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Videresendt automatisk vha. en regel

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest fredag den 22. oktober 2010 kl. 12.00.**

Det bemærkes, at lovforslaget d. 16. august 2010 blev sendt i præhøring blandt Økonomi- og Erhvervsministeriets styrelser.

Med venlig hilsen

Anja Krabbe Thomns

Fuldmægtig

Anja Krabbe Thomns (SFS)

Fra: Rigsombudet [riomfr@fo.stm.dk]
Sendt: 18. oktober 2010 17:15
Til: Anja Krabbe Thomns (SFS)
Emne: SV: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven
Vedhæftede filer: image001.gif

Til Søfartsstyrelsen

Det fremsendte forslag er blevet forelagt Landsstyret, som ved e-mail af 12. oktober 2010 har svaret, at de ingen bemærkninger har til forslaget.

Med venlig hilsen
Kristina Samuelsen
Rigsombudsmanden på Færøerne
Postboks 12
FO- 110 Tórshavn
Telefon: +298 35 12 00
Telefax: +298 31 08 64
E-mail (journal): riomfr@fo.stm.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Anja Krabbe Thomns (SFS) [<mailto:akt@dma.dk>]
Sendt: 24. september 2010 15:31
Til: Rigsombudet
Emne: Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Til Rigsombudsmanden på Færøerne

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven, idet Søfartsstyrelsen venligst skal anmode om, at forslaget forelægges Selvstyret med henblik på eventuelle bemærkninger.

Det bemærkes, at dele af lovforslaget vil kunne sættes i kraft for Færøerne. Før dette eventuelt måtte ske, vil det dog på ny blive forelagt de færøske myndigheder til udtalelse.

Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger senest fredag den 22. oktober 2010 kl. 12.00.

Med venlig hilsen
Anja Krabbe Thomns
Fuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Center for maritim regulering
Dir. tlf.: 39 17 46 17
E-mail: akt@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf.: 39 17 44 00
Fax: 39 17 44 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk



Søfartsstyrelsen
Anja Krabbe Thomns
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Landgreven 4
Postboks 9009
1022 København K

Tlf. 33 92 84 00
Fax 33 11 04 15

rr@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk

Høring af forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

4. oktober 2010

Søfartsstyrelsen har den 27. september sendt høring af forslag til Lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Kontor: C3

J.nr.: 2010-3900-10

Til orientering for:
Departementet

Rigsrevisionen har bemærket, at det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, at Den Maritime Havarikommission etableres som en selvstændig instans under Økonomi- og Erhvervsministeriet, og at havarikommissionens samlede bevilling vil blive fastsat på finansloven. Havarikommissionen vil derfor være omfattet af de statslige regler for bevilling, regnskabsafleggelse og revision (jf. rigsrevisorlovens § 2).

Det fremgår imidlertid ikke, om havarikommissionen vil skulle aflægge selvstændig årsrapport/regnskab, eller om dette indgår i departementets. Hvis der aflægges selvstændigt regnskab, skal Rigsrevisionen anbefale, at dette anføres i bemærkningerne til lovforslaget eksempelvis som en tilføjelse i 4. afsnit i afsnit 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige (side 10).

Med venlig hilsen

Louise Devantier
Fuldmægtig



Til Søfartsstyrelsen
Att.: Anita Vedsø Larsen

Høringssvar Lov om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs og om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

29. oktober 2010
Sagsnr. 2009-019482
Dok. Nr. 493378

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik har modtaget høring over forslag til lov om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs og ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik bemærker, at der er foretaget en ændring af det nuværende lovgrundlag. Det vil ikke fremover være muligt for Den Maritime Havarikommission at foretage undersøgelser af ulykker og hændelser, som involverer fritidsfartøjer, der ikke bruges til transport af mindre end 12 personer i erhvervsmæssig sammenhæng, § 3 stk. 3 nr. 3.

I den gældende lovs § 3 fremgår det, at Opklaringsenheden kan undersøge ulykker og hændelser, som involverer fritidsfartøjer, såfremt der skønnes at være behov. Denne bestemmelse ønsker Selvstyret at bibeholde i forslaget til den nye lov. Selvstyret er af den opfattelse, at denne bestemmelse med fordel kunne styrkes, hvilket vil blive begrundet nedenfor.

Der har i Grønland været gråzone tilfælde, hvor det har været problematisk at afklare, om et fartøj har sejlet som erhvervs- eller fritidsfartøj, hvor Opklaringsenheden ikke har ønsket om at undersøge sagen. Da kompetencen til at lave en dybdegående undersøgelse af ulykker ligger i Opklaringsenhedens regi og fremover vil komme til at ligge i Den Maritime Havarikommission, findes det formålstjenligt, at de også fremover kan forestå undersøgelser af hændelser, der involverer fritidsfartøjer.

De specielle forhold der gør sig gældende for Grønland er bevæggrund for, at Selvstyret ønsker, at Den Maritime Havarikommission kommer til at spille en endnu mere aktiv rolle i undersøgelser af hændelser og ulykker der involverer fritidsfartøjer eller fartøjer der befinder sig i en gråzone mellem erhvervs- og fritidsfartøjer. I Grønland bliver lystfartøjer i højere grad end i Danmark brugt som primær transportkilde, da vej og biltrafik ikke er et muligt alternativ. Denne specielle omstændighed gør det afgørende, at der er en instans, der kan være med til at øge sejladsikkerheden.

Det er hensigtsmæssigt med bibeholdelsen og styrkelse af den instans, der kan identificere de fejl, der bliver begået og derved øge det generelle vidensniveau samt sikkerhedsniveau.

Derfor er Selvstyret af den opfattelse, at muligheden for at undersøge hændelser og ulykker ikke skal fjernes fra Den Maritime Havarikommission men i stedet styrkes.

Forslaget har været sendt i høring i Nautisk Udvalg, hvorfra der ikke er kommet bemærkninger.

Det ønskes en tilbagemelding på nærværende høringssvar. Såfremt loven bliver fremmet uden ændring af forslaget § 3 ønskes der en drøftelse med Søfartsstyrelsen om mulighederne for andre initiativer på området.

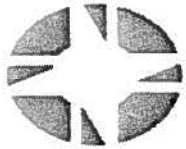
Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Steen Laustsen

Toqq/direkte 345464

stla@nanoq.gl



Søfartens Ledere

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø
Att.: Anja Krabbe Thomns

27. oktober 2010

Forslag til lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og omændring af lov om sikkerhed til søs og søloven

Søfartens Ledere skal hermed give sine bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

Søfartens Ledere kan støtte at den nuværende opklaringsenhed gøres mere uafhængig, og vi kan i det store hele tilknytte os bemærkningerne indsendt af 3F i deres høringssvar.

Særligt omkring den nuværende opklaringsenheds faste kontaktpersoner, ser vi på linje med 3F gerne denne ordning videreført. Vi er opmærksomme på at lovforslaget åbner op for at den nye havarikommission fra sag til sag vil kunne lade sig assistere af sagkyndige personer. Det er vores opfattelse at faste kontaktpersoner bedre vil kunne sikre uafhængig af andre interesser, end personer der trækkes ind fra erhvervet fra sag til sag. Faste kontaktpersoner udpeget for en periode over flere år vil blive en tættere del af havarikommissionen og dens virke, og dermed en del af havarikommissionens uafhængighed. På samme måde som Sø- og Handelsretten har sagkyndige medlemmer.

Vi så gerne at navnet Opklaringsenhed blev bevaret, idet det bedre signalerer at det ikke kun handler om skibshavarier og -ulykker, men også tager sig af persontilskadest. Vi forstår dog at valget af navnet er sket for at harmonisere navn og status i forhold til EU. Men af de grunde ser vi gerne at det i lovens §§ 2 og 3 bliver tydeligere at havarikommissionen også tager sig af alvorlige personskader på søfolk, dødsfald, bortkomst osv.

Med venlig hilsen

Fritz Ganzhorn
Direktør

