

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK

Trafikstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

12. januar 2011

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Vejtransportpakken) – Jeres sag FS

Dansk Erhverv skal hermed fremkomme med bemærkninger til ovenstående høring.

For så vidt angår den del af lovforslaget, der er en teknisk tilretning af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Vejtransportpakken), som følge af EU-forordningen om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, har Dansk Erhverv ingen bemærkninger.

I forordningen er der givet mulighed for, at de enkelte medlemsstater kan stille yderligere krav, der skal være rimelige og ikke må medføre diskriminerende forskelsbehandling.

Dansk Erhverv kan i denne forbindelse støtte op om det danske krav om, at en ansøger ikke må have betydelig forfalden gæld til det offentlige, og at en tilladelse kan tilbagekaldes, hvis indehaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige, som det fremstår i lovforslaget.

I lovforslaget indgår desuden et forslag om, at lade de danske særkrav om henholdsvis obligatorisk kursus for nye vognmænd samt om højere egenkapital for de første to tilladelser udgå. Her mener Dansk Erhverv, at forslagene bør drøftes yderligere, inden en endelig afgørelse træffes.

I forbindelse med det obligatoriske uddannelseskrav bør der indledes en drøftelse og afvejning af branchens uddannelsesmæssige niveau, de sikkerhedsmæssige aspekter, mulige effekter på konkurrencesituationen samt andre elementer, der kunne være relevante for såvel transportudbydere som transportkøbere.

**DANSK
ERHVERV**

MLT/ATH
mlt@danskerhverv.dk

Side 1/2

Deres ref.: FS200-000037
Vores ref.: 69-0045

For så vidt angår spørgsmålet om en lempelse af egenkapitalkravet kunne der med fordel foretages en tilsvarende drøftelse med branchen og andre relevante parter, herunder med fokus på konkurrencesituationen, konkursrytteri, en diskussion af muligheden for alternative løsninger og forbehold, som eksempelvis højere krav til vognmænd, der tidligere er gået konkurs.

Samlet set foreslår Dansk Erhverv, at effekter og konsekvenser samt muligheden for eventuelle alternative løsninger eller forbehold belyses og drøftes med transporterhvervet samt andre relevante parter forud for en beslutning om bevarelse eller ophævelse af uddannelseskrauet samt sænkning af egenkapitalen. Da det fremgår af høringsbrevet, at Trafikstyrelsen allerede i slutningen af januar 2011 vil indkalde til yderligere drøftelser af emner, der forventes at munde ud i tilrettede bekendtgørelser om henholdsvis gods- og buskørsel samt en ny vejledning i efteråret 2011, finder Dansk Erhverv det formålstjenligt, at alle aspekter og konsekvenser som følge af de to danske særkrav diskuteres sammen med erhvervet og andre relevante parter i den forbindelse, frem for at haste elementerne igennem på et uoplyst grundlag.

Dansk Erhverv stiller sig gerne til rådighed i forbindelse med de videre drøftelser om eventuelle lovændringer.

Med venlig hilsen



Marie Louise Thorstensen
Politisk Konsulent