



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. april 2011
Dok.id
J. nr. 2011-907
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 153 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Lovgivning i tilknytning til EU's Vejtransportpakke), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 3:

”Ministeren bedes oplyse, i hvilket omfang Danmark har mulighed for (og agter) at følge med i, om og hvordan de andre EU lande implementerer vejtransport reglerne med henblik på at sikre, at det danske vejtransporterhverv ikke udsættes for ulige konkurrencebetingelser i forhold til udlandet.”

Svar:

Jeg kan oplyse, at EU's vejtransportpakke består af tre forordninger. En forordning er umiddelbart gældende i alle medlemsstater. Således vil variationen mellem landene primært bestå i omfanget af nationale særregler på de områder, hvor forordningerne kun har minimumsregler. Opretholdelse af særregler vil alt andet lige give ulige konkurrencevilkår, idet udenlandske virksomheder, der blot opfylder minimumsreglerne, opererer på lovlig vis.

I forordning nr. 1071/2009 om fælles betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet er fastsat, at Kommissionen på grundlag af indberetninger fra medlemsstaterne hvert andet år skal indsende en rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om udøvelsen af vejtransporterhvervet.

Jeg har tiltro til, at vi igennem disse rapporter vil kunne følge udviklingen i de andre EU lande.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt