



Nordensvej 3, Taulov  
7000 Fredericia  
Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

By- og Landskabsstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

H. C. Andersens Boulevard 37  
1553 København V  
Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax +45 33 32 32 38

mail@dkfisk.dk  
www.dkfisk.dk

14. oktober 2010  
Deres ref.: Ole Lundberg Larsen

### **Høring om udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse – nye regler om ballastvand**

Danmarks Fiskeriforening har modtaget ovennævnte lovforslag i høring. Danmarks Fiskeriforening skal beklage det sene høringssvar, men vi håber alligevel, at foreningens synspunkter vil indgå i det videre lovarbejde.

Danmarks Fiskeriforenings kommentarer angår de ændringer der angår implementering af dele af Ballastvandkonventionen.

Indledningsvist skal understreges, at Danmarks Fiskeriforening er helt enig i formålet med Ballastvandkommissionen - nemlig at forhindre, formindske og kontrollere overførslen af invasive arter.

Danmarks Fiskeriforening vil dog, gerne benytte lejligheden til at understrege, at alle fiskefartøjer bør fritages for reglerne under Ballastvandkonventionen. Derfor vil Danmarks Fiskeriforening opfordre til, at de danske myndigheder i forbindelse med arbejdet med Ballastvand-konventionen tager kontakt til IMO med en henstilling om, at fiskefartøjer fritages for reglerne under Ballastvandkonventionen.

Som reglerne er nu, er der 28 danske fiskefartøjer som vil blive omfattet af reglerne. Disse fartøjer benytter – i modsætning til andre fartøjer der omfattes af reglerne, langt størstedelen af havvandet, som en integreret del af kølevandsproduktionen, til køling af fisk.

Derfor finder Danmarks Fiskeriforening, at det må bero på en fejl, at fiskefartøjer skal omfattes af det omfangsrige regelsæt, som Ballastvandkonventionen lægger op til. Ballastvandkonventionen er tiltænkt og udarbejdet til store transportskibe, som indeholder mange kubikmeter ballastvand for blot at holde skibene stabile. Danmarks Fiskeriforening finder derfor, at fiskefartøjer, der er i international fart, bør undtages på lige fod med:

- Skibe der ikke er konstrueret til at sejle med ballastvand
- Danske skibe i national fart
- Udenlandske skibe i dansk national fart
- Krigsskibe og skibe ejet eller opereret af staten
- Skibe med permanent ballastvand i forseglede tanke.



Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at de danske myndigheder søger dette problem løst for fiskefartøjer enten i form af en ændring af konventionen, alternativt fortolkning af konventionen, således at disse regler ikke indarbejdes i den danske lovgivning. Vi deltager naturligvis gerne i et møde om sagen, hvis der er behov for dette.

Med venlig hilsen

Ole Lundberg Larsen  
Kontorchef  
Danmarks Fiskeriforening

**Siersbæk, Morten**

---

**Fra:** Lisbeth Jess Plesner [lisbeth@danskakvakultur.dk]

**Sendt:** 12. oktober 2010 21:19

**Til:** Siersbæk, Morten

**Emne:** høring havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven

Til By- og Landskabsstyrelsen;

Vi takker for høringsmateriale om ændringer i havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven.

Vi har ikke yderligere bemærkninger end at vi finder det meget positivt, at lovforslaget ikke stiller krav om pligt for VVM redegørelse, men i stedet til, at der først skal foretages en VVM screening. Lignende regler burde også erstatte gældende regler om VVM pligt for havbrug beliggende indenfor 1 sømil grænsen i planloven.

Venlig hilsen / Best Regards

Lisbeth Jess Plesner  
Chefkonsulent

Dansk Akvakultur / The Danish Aquaculture Organisation

Vejlsøvej 51 8600 Silkeborg Danmark

Tlf: +45 8921 2260,

Mobil: +45 2282 8702

[lisbeth@danskakvakultur.dk](mailto:lisbeth@danskakvakultur.dk)

[www.danskakvakultur.dk](http://www.danskakvakultur.dk)

Morten Siersbæk  
Natur  
By- og Landskabsstyrelsen

## Høring af udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse

13. oktober 2010

Danske Havne har noteret sig, at der ved udkast til ændring af havmiljøloven foreslås givet hjemmel til, at der på et senere tidspunkt kan gives pålæg om, at der skal etableres modtageanlæg for ballastvand og sedimenter.

Danske Havne ønsker at tage forbehold for, at det er havnene, der skal stille sådanne anlæg til rådighed. Vi er opmærksomme på, at Miljøministeriet vurderer, at ballastvandet ikke på nuværende tidspunkt har et omfang, der modsvarer omkostninger ved at etablere anlæg i land. Men der er i høringsnotatet vedr. udmøntning af hjemmel henvist til bekendtgørelse nr. 1632 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, hvor det er forventningen, at kravet kan gennemføres.

Danske Havne forventer jv. høringsmaterialet ikke, at der kan blive tale om, at havne skal modtage sedimenter fra skibe, idet det må være en opgave, der udelukkende løses i forbindelse med værftsophold. Det er mere uklart, hvad der forventes at komme til at være gældende for ballastvand.

Danske Havne skal opfordre til, at det ikke bliver et krav i modtagebekendtgørelsen, at danske havne skal være klar til at modtage de ganske store mængder affald, der kan blive afleveret, hvis ikke skibene bliver i stand til at rense ballastvandet ombord. En nærmere identifikation af mængde, metode og pris vil under alle omstændigheder være en forudsætning for en rimelig drøftelse af sådanne krav.

Danske Havne deltager gerne i det fremadrettede arbejde og vil gerne informeres om de videre tanker, når den tilstrækkelige viden om, om og hvordan eventuelle modtageanlæg mest hensigtsmæssigt kan etableres foreligger.

Med venlig hilsen  
Nete Herskind





Til By- og Landskabsstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

Bilag: 1  
Sagsbehandler: ASA  
Sagsnummer.: 2010/002987  
12. oktober 2010

Forsvarsministeriet har den 14. september 2010 modtaget et første udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse i høring fra By- og Landskabsstyrelsen (BLS-400-00042).

Forsvarsministeriet har indhentet bemærkninger fra Farvandsvæsnet, Forsvarskommandoen samt Søværnets Operative Kommando med henblik på at give et samlet høringssvar til By- og Landskabsstyrelsen. Forsvarsministeriet skal i denne forbindelse henvise til høringsmødet den 4. oktober 2010, hvor Forsvarsministeriet samt Forsvarskommandoen gennemgik og drøftede nedenstående problemstillinger med By- og Landskabsstyrelsen.

Forsvarsministeriet har på denne baggrund følgende bemærkninger til udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet.

Det kan indledningsvis oplyses, at Forsvarsministeriet ikke har bemærkninger til selve lovteksten.

Derimod har **Forsvarskommandoen** en række kommentarer og korrektioner til lovforslagets bemærkninger:

**"Lovbemærkningernes pkt. 4.1.1.9.2. (Vedrørende havmiljølovens §42)**

Lovbemærkningerne anfører, at der er tale om en de facto udvidelse af forsvarets opgaver, idet muligheden for beredskabsmæssige indgreb efter §42 også kommer til at omfatte risiko for forurening med ballastvand.

Der vil være meget få situationer, hvor der reelt bliver tale om en de facto udvidelse af forsvarets opgaver. Forsvaret varetager i dag sin forpligtelse i henhold til Havmiljølovens § 42

ved - i forbindelse med grundstødninger, kollisioner eller lignende hændelser, hvor der kan være fare for forurening af havet med mineralsk olie - at foretage miljøbording af de involverede skibe. Forurening med ballastvand kan ikke bekæmpes, og de påtænkte regler vil således alene bevirke, at forsvaret under bordingen også skal søge at kontrollere at en udledning af ballastvand fra skibet ikke forekommer. For at skabe en realistisk forventning til og korrekt forståelse af forsvarets opgaver i forhold til de påtænkte lovændringer, bør den nævnte "de facto udvidelse" præciseres i henhold til det ovenfor nævnte.

Det fremgår endvidere af lovbemærkningerne, at det er politiet, der skal udføre den beredskabsmæssige undersøgelse, hvis skibet ligger i havn. Dette er ikke korrekt, idet undersøgelser efter § 42 alene har et beredskabsmæssigt formål, hvilket er årsagen til, at undersøgelsen ikke kræver en dommerkendelse, som strafferetlige ransagninger gør. Det vil således være forsvaret, der foretager den beredskabsmæssige undersøgelse (miljøbording) af skibet, uanset om skibet befinder sig til søs eller ligger i havn.

#### **Lovbemærkningernes pkt. 4.1.1.9.2. (Vedrørende havmiljølovens §43)**

Det følger af lovforslagets pkt. 9, at det er miljøministeren, der skal give påbud i henhold til havmiljølovens § 43, såfremt der fra skibet er sket eller er fare for udledning af ballastvand i strid med reglerne herom.

Det bør i øvrigt fremgå tydeligt af lovbemærkningerne, at beføjelserne til udstedelse af påbud i forbindelse med udledning af ballastvand alene skal høre under miljøministeren, og at forsvarsministeren ikke tillægges beføjelser til at udstede påbud i den sammenhæng.

#### **Lovbemærkningernes pkt. 4.1.1.12.2. (tilsyn og prøvetagning)**

Det anføres i bemærkningerne, at § 45 giver adgang til rutinemæssig stikprøvekontrol. Det skal hertil bemærkes, at forsvaret ikke anvender § 45 til at foretage stikprøvekontroller i form af undersøgelser af skibe på dansk søterritorium, men dog foretager rutinemæssige anrån af skibe ved indsejlingen til dansk søterritorium, hvor skibet orienteres om, at det er ulovligt at udlede andet end rent vand på dansk søterritorium. Dette anrån skal med lovændringen ændres/udvides til, at alle udledninger – også af ballastvand – er ulovlige på dansk søterritorium.

Det skal endvidere påpeges, at Danmarks muligheder for at foretage fysiske inspektioner af udenlandske skibe vil kræve et åbenbart mistankegrundlag, jf. havretskonventionen artikel 220. Foreligger der imidlertid en sådan konkret mistanke mod et udenlandsk skib, kan bestemmelsen i havmiljølovens § 45 dog ikke anvendes. I så fald skal undersøgelsen af skibet ske som ransagning i henhold til havmiljølovens § 63.

Hjemlen i § 45 for forsvaret til at gå ombord på et skib og foretage tilsyn, kan som nævnt ikke anvendes på udenlandske skibe. Omfanget af disse opgaver bør derfor tydeligt præciseres i bemærkningerne.

Der kan i den forbindelse henvises til afsnit 9.1 i Forsvarskommandoens Direktiv FKODIR 046-3 af 2010-08 om varetagelse af havmiljøopgaven (direktivet er vedlagt som bilag):

**" 9.1. Tilsyn.**

*Formålet med tilsyn er at sikre overholdelsen af dansk og international lovgivning for havmiljøet og underliggende bekendtgørelser. Udførelse af tilsyn forudsætter, at der ikke er en konkret mistanke om overtrædelse af lovgivningen. Såfremt der er en konkret mistanke mod et skib, er der ikke længere tale om tilsyn, men derimod om indgreb, hvor forsvaret som særmyndighed skal følge reglerne i lov om rettens pleje, jf. i øvrigt pkt. 9.2. Tilsyn omfatter overvågning af danske farvande, anrøb af skibe (stikprøvekontrol) med henblik på indsamling af oplysninger samt kontrol af indhentede oplysninger.*

*Som hovedregel gennemføres tilsyn i form af miljøanrøb. Beslutning om tilsyn i form af miljøanrøb træffes af Søværnets Operative Kommando. Søværnets enheder kan dog såvel på dansk søterritorium som på dansk eksklusiv økonomisk zone gennemføre tilsyn i form af boarding af skibe, der er indregistrerede under dansk flag, med henblik på kontrol af relevante certifikater, skibspapirer og journaler m.m. For så vidt angår udenlandske skibe følger det af Havretskonventionen af 10. december 1982, at tilsyn i form af boarding udelukkende kan gennemføres som kontrol af relevante certifikater ved Port State Control i havn. Det påhviler Søfartsstyrelsen at gennemføre Port State Control i havn."*

**Lovbemærkningernes pkt. 5.1.1.**

I det fremsendte udkast til lovbemærkninger angiver følgende:

*"Forsvaret:*

*Ifølge lov om beskyttelse af havmiljøet har forsvaret [Forsvarsministeren!] en række opgaver i forbindelse med indgreb i form af tilbageholdelser og ransagninger, jf. havmiljølovens kap. 13. En udvidelse af havmiljøloven til også at omfatte ulovlig udledning af ballastvand vil i princippet udvide forsvarets opgaver på dette område."*

Det bemærkes hertil, at indgreb i henhold til havmiljølovens kapitel 13 (§ 42, § 43 og § 43a) alene vedrører beredskabsmæssige indgreb, hvis formål er at bekæmpe eller forhindre en forurening af havet. Hvis indgrebet derimod har et strafferetligt formål, skal indgrebet ske i henhold til kapitel 17, der blandt andet indeholder reglerne om ransagning (§ 63). Det er derfor ikke korrekt at bruge begrebet ransagninger med en henvisning til kapitel 13.

For så vidt angår *tilbageholdelser* (§ 43 indgreb), fremgår det af lovforslagets pkt. 9, at det er miljøministeren, og ikke forsvarsministeren, der skal afgive påbud/forbud i henhold til § 43, stk. 2, såfremt der fra skibet er sket eller er fare for udledning af ballastvand.

Det er således ikke korrekt, at det i lovbemærkningerne anføres, at forsvaret har en række opgaver i form af tilbageholdelser og ransagninger. Formuleringen om forsvaret bør derfor ændres, således at det tydeligt fremgår, at der alene er tale om en udvidelse af forsvarets

opgaver i det omfang, at det er nødvendigt at foretage en beredskabsmæssig undersøgelse (miljøbording) efter § 42 for at forhindre en udledning af ballastvand eller som led i den generelle tilsynsforpligtelse (§ 45), som i praksis vil bestå i, at reglerne om ballastvand medtages i de rutinemæssige anrøb.”

Forsvarsministeriet kan henholde sig til Forsvarskommandoens bemærkninger og drøfter i øvrigt gerne disse yderligere.

Forsvarsministeriet skal anmode om at blive inddraget i og orienteret om den videre proces i forhold til de aspekter af havmiljøloven, der vedrører forsvarets område.

Med venlig hilsen

Anita S. Aagaard  
Fuldmægtig

Intern kopi:  
Operationskontoret

Ekstern kopi:  
Farvandsvæsnet  
Forsvarskommandoen  
Søværnets Operative Kommando



## Siersbæk, Morten

---

**Fra:** Lone Faliu (DEP) [lofa@fvm.dk]

**Sendt:** 12. oktober 2010 14:33

**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse

**Cc:** Postkasse, 2AFD\_2KT (DEP); Lene Høgh Mikkelsen (FD); Anders T. Christensen (DEP); Lene Broberg (DEP); Jette Petersen (DEP); Susan Bramsen (DEP)

**Emne:** Høringssvar: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

Til Miljøministeriet, By- og Landskabsstyrelsen

Med e-mail af 14. september 2010 har Miljøministeriet, By- og Landskabsstyrelsen, anmodet Fødevarerministeriet om bemærkninger til udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af dele af ballastvandkonventionen og fastsættelse af VVM regler for havbrug beliggende længere end 1 sømil fra kysten). Der henvises til journalnummer BLS-400-00042.

Fødevarerministeriet har følgende bemærkning til afsnit 3.2. i de almindelige bemærkninger:

Det er ikke korrekt, at der i dag ikke er godkendte havbrug uden for 1 sømil. Der er i dag 4 godkendte havbrug uden for 1 sømil og et havbrug, som ligger delvist uden for 1 sømil. Fiskeridirektoratet har efter det oplyste fremsendt en oversigt herom til Miljøministeriet.

Med venlig hilsen

Lone Faliu  
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Departementet  
Juridisk kontor  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K

Tlf.: 33 92 20 96

---

**Fra:** Siersbæk, Morten [mailto:mosie@blst.dk]

**Sendt:** 14. september 2010 15:27

**Til:** Statsministeriet; Udenrigsministeriet; Beskæftigelsesministeriet; Forsvarsministeriet; Finansministeriet; Socialministeriet; fvm; Skatteministeriet; Transportministeriet; Økonomi- og Erhvervsministeriet; Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; Klima- og Energiministeriet; Indenrigs- og Sundhedsministeriet; Kulturministeriet; Kommunernes Landsforening; Danske Regioner; miljoe@tmf.kk.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; brs@brs.dk; Danmarks Rederiforening; Danmarks Fiskeindustri- og Eksportforening; Danmarks Fiskeriforening (mail); DMU; DK Naturfredningsforening 2; Danmarks Skibsmæglerforening; Danmarks Sportsfiskerforbund; info@dkvind.dk; Dansk Akvakultur; ceder@vip.cybercity.dk; Dansk Energi, Hovedpostkasse; debra@energibranchen.dk; Dansk Fritidsfiskerforbund; formanden@fritidsfiskerforbundet.dk; jn@di.dk; Dansk Industri - organisation for erhvervslivet; dkf@kano-kajak.dk; dof@dof.dk; ds@sejlsport.dk; Dansk Sportsdykker Forbund; Dansk Transport og Logistik (dtl); bgj@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; danva@danva.dk; Det Økologiske Råd og Selskab; dongenergy@dongenergy.dk; aqua@aqua.dk; info@energinet.dk; åå Energistyrelsen; Erhvervs- og Selskabsstyrelsen CKR; Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; Ferskvandsfiskeriforeningen, Niels Barslund; Fiskeridirektoratet(FD); Foreningen af Danske Ral og Sandsugere; aagfa@dongenergy.dk; info@flidhavne.dk; åå Friluftsrådet; sekretariatet@greennetwork.dk; info@nordic.greenpeace.org; GEUS; j.jonge@adslhome.dk; info@byoghavn.dk; Landsforeningen Levende Hav; anders.wurtzen@maersk.com; NOAHs Sekretariat (noah); info@danishoperators.com; eof@oliebranchen.dk; pelagisk@mail.dk; Danmarks Rederiforening; åå

14-10-2010



## **Siersbæk, Morten**

---

**Fra:** TRM Jesper Kronborg [jkr@trm.dk]

**Sendt:** 19. oktober 2010 12:48

**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse

**Cc:** TRM Randi Lage Hansen; TRM Anette Riel

**Emne:** Fremsendelse af svar på høring vedr. udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse

Til By- og Landskabsstyrelsen (blst@blst.dk). Høringens journalnummer: BLS-400-00042.

Hermed fremsendes svar på høring vedr. udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af dele af ballastvandkonventionen og fastsættelse af VVM regler for havbrug beliggende længere end 1 sømil fra kysten)

Miljøministeriet v/ By- og Landskabsstyrelsen har sendt udkast til lov om ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven i høring. Formålet med lovforslaget er blandt andet at indføre regler om udtømmning af ballastvand, som muliggør dansk tilslutning til Ballastkonventionen. Konventionen har til formål at forhindre, formindske og kontrollere overførslen af invasive arter, som kan føre til overførsel af sygdomme og bl.a. påvirke badevand, fisk og mennesker. Invasive arter er altså arter, der af mennesket er blevet flyttet fra en del af verden til en anden og her påvirker hjemmehørende arter negativt.

Transportministeriet har konsulteret Kystdirektoratet, og har ingen indvendinger imod lovforslaget. Kystdirektoratet efterlyser dog en generel afklaring af, hvorledes ansvaret placeres, hvis et skib i strid med lovgivningen udleder ballastvand i en havn. Således bør det efter Kystdirektoratets opfattelse ikke være havnens ansvar at bekoste bortskaffelsen af sediment forurennet ved sådanne handlinger.

Transportministeriet er enig i dette og mener, at dette bør præciseres et passende sted i loven.

Venlig hilsen

**Jesper Kronborg**

Fuldmægtig

**Transportministeriet, Internationalt kontor**

**Ministry of Transport**

Frederiksholms Kanal 27F

DK-1220 København K

Tlf.: +45 33927866

Fax: +45 33381433

e-mail: jkr@trm.dk

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



## ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIET

By- og Landskabsstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

11. oktober 2010

10/05142-5

/meo-dep

### Høring over ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven – regler om ballastvand og havbrug

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget ovenstående høring fra By- og Landskabsstyrelsen. Økonomi- og Erhvervsministeriet har sendt materialet i høring hos Søfartsstyrelsen og Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og har på den baggrund følgende bemærkninger.

I bemærkninger til lovforslaget afsnit 4.1.1.2.1 i tabellen med overskriften 'Den trinvis indfasning er beskrevet nedenfor'.

I denne tabel mangler skibe konstrueret i 2010 og 2011 med en ballastvandskapacitet på under 5.000 m<sup>3</sup> – disse skibe skal overholde regel D-2 'rensning' i hhv. år 2010 og 2011.

Dette betyder, at når konventionen træder i kraft vil de skulle overholde kravene.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har følgende bemærkninger.

Lovforslaget er primært fremsat med to formål, dels for at tilvejebringe hjemmel til at foretage VVM-vurdering af havbrug, der ligger mere end 1 sømil fra kysten, og dels for at gennemføre dele af ballastkonventionen. Forslaget indeholder ikke i sig selv forpligtigelser for erhvervslivet. Til gengæld indeholder forslaget flere bemyndigelser til, at der kan fastsættes krav til virksomhederne andet sted.

#### *Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

CKR vurderer, at forslaget vil have mindre erhvervsøkonomiske konsekvenser. I relation til havbrug indeholder forslaget en bestemmelse om, at de omhandlede havbrug ikke må etableres eller ændres førend en tilladelse forelægges. Den ventetid der ligger forud for, at der gives en tilladelse, vil udgøre en strukturel erhvervsøkonomisk byrde for ansøgere.

I relation til Ballastvand vil det være en indirekte erhvervsøkonomisk byrde at pålægge producenten af anlæg til behandling af ballastvand at betale IMO-gebyrer i forbindelse med ansøgning om typegodkendelse.

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

Det samme gælder for den eventuelle brugerbetaling i forbindelse med indsendelse af ansøgningen.

#### *Administrative konsekvenser*

##### *- Havbrug*

Havbrug etableres almindeligvis væk fra kysten, men CKR er ikke bekendt med, hvor mange havanlæg der vil blive placeret en sømil eller mere fra kysten. Havanlæg der er placeret i denne afstand til kysten, er ikke omfattet af planloven, jf. Naturklagenævnets afgørelse af 28. november 2008, og forslaget vil således som noget nyt indføre regulering af havbrugene.

Forslaget giver bemyndigelse til, at der i en senere bekendtgørelse fastsættes kriterier og regler for VVM-vurdering af havbrugene. Indsendelse af ansøgning om etablering eller ændring (herunder udvidelse) af havbrug beliggende en sømil eller mere fra kysten, vil ligesom gennemførelsen af en VVM-procedure udgøre administrative byrder for erhvervslivet. CKR vil først kunne vurdere størrelsen af de administrative byrder, når reglerne konkretiseres.

##### *- Ballastvand*

CKR antager, at hovedparten af alle erhvervsejede skibe bærer ballastvand, idet bl.a. så godt som alle passagerskibe benytter ballastvand til at stabilisere skibet. Forslaget giver bemyndigelse til, at der fastsættes regler for behandlingen af ballastvand, herunder regler om udtømning af ballastvand og regler om behandling af ballastvandet inden udtømning. Bemyndigelsesbestemmelsen indeholder mulighed for, at der kan dispenseres fra kravene og mulighed for at skibe deltager i forsøgsprogrammer. Det sidste vil tilskynde, at der findes nye metoder som potentielt kan gøre behandlingen af ballastvandet lettere for virksomhederne.

Forslaget indeholder herudover krav om typegodkendelse af anlæg til behandling af ballastvand. Kriterierne for typegodkendelse vil blive fastsat andet sted. Størrelsen af de administrative byrder ved ansøgning og IMO-inddragelse m.v., kan CKR først vurdere, når virksomhedernes forpligtelser konkretiseres.

Med hjemmel i den eksisterende tilsynsbemyndigelse, vil Naturstyrelsen fastsætte regler om prøvetagning. Den tid som skibene må bruge på at administrere kravene, herunder den tid hvor en del af skibsbesætningen hjælper med at tage prøver, vil udgøre en administrativ byrde. I forbindelse med fastsættelse af regler for stikprøvekontrol, vil CKR anbefale at disse bliver forholdsvis sjældne, og at der anvendes en risikobaseret tilgang. Hvis der gennemføres færre tilsyn blandt virksomheder, som gentagne gange ikke har haft anmærkninger i forbindelse med tilsynene, kan ressourcer frigøres til at øge kontrolindsatsen overfor de virksomheder, som ikke ønsker eller formår at efterleve kravene. Indførelsen af en risikobaseret kontrol vil resultere i større efterlevelse af reglerne samtidig med, at lovlydige virksomheder i mindre grad forstyrres af kontrol- og

tilsynsbesøg. Endvidere opleves (over)kontrol hyppigt som en væsentlig irritationsbyrde af virksomhederne. Derfor vil en sjældnere kontrol af virksomheder, der efterlever lovgivningens krav, også mindske virksomhedernes irritationsbyrder.

CKR ønsker, at de regler der fastsættes både om havbrug og om ballastvand bliver mindst muligt byrdefulde for erhvervslivet. CKR vil derfor gerne inddrages i fastsættelsen af regler og kriterier for miljøvurderingen og i reglerne for indgivelsen af ansøgning, på et tidligt tidspunkt. Ligesom CKR gerne vil inddrages i udmøntningen af de tiltænkte ballastvandregler.

Kontaktperson for ovenstående bemærkninger er:

Anne Pedersen  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 3330 7759  
E-post anp@eogs.dk

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ingen yderligere bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen



Mette Olsen  
Kontorfuldmægtig  
E-post MEO@oem.dk



By- og Landskabsstyrelsen  
Natur  
J.nr. BLS-400-00042  
Red. mosie

**Økonomisk høring af udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse**

By- og Landskabsstyrelsen har sendt udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse i økonomisk høring.

KL er enig i styrelsens vurdering af, at ændringerne ikke har økonomiske konsekvenser for kommunerne.

Med venlig hilsen

Bente Hammer

Den 11. oktober 2010

Jnr 10.14.00 Ø80  
Sagsid 000221968

Ref BHM  
bhm@kl.dk  
Dir 3370 3473

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

Tlf 3370 3370  
Fax 3370 3371

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)

1/1

## *Advokatrådet*

Miljøministeriet  
By- og Landskabsstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

DATO: 6. oktober 2010  
J.NR.: 04-014102-10-1212  
REF.: rmm-csk

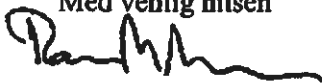
blst@blst.dk

### **Høring over udkast til ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug - BLS-400-00042**

Ved e-mail af 14. september 2010 har Miljøministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ingen bemærkninger dertil.

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen



**Siersbæk, Morten**

---

**Fra:** Beredskabsstyrelsen (brs@brs.dk) [brs@beredskabsstyrelsen.dk]  
**Sendt:** 6. oktober 2010 12:08  
**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Claus Peter Munk; Tine Nielsen; Henrik Høigaard  
**Emne:** Beredskabsstyrelsens svar på By- og Landskabsstyrelsens høring om forslag til ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.  
**Vedhæftede filer:** Samlet lovforslag - Høringsudgave - 14-09-2010.pdf; Høringsbrev - ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf; Høringsliste - Ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf; Parallelopstilling - lovforslag og gældende ret - 14-09-10.pdf; NOTAT om bemyndigelsesbestemmelser - 14-09-2010.pdf

Sagsnr. 2010/018921

Tilbagesendes til By- og Landskabsstyrelsen ad j.nr. BLS-400-00042 - idet det kan oplyses, at Beredskabsstyrelsen ikke har bemærkninger til de nævnte lovændringer.

Med venlig hilsen

---

**Hans Hornemann**  
Specialkonsulent

---

**Beredskabsstyrelsen**  
Direktionssekretariatet

Telefon: (+45) 4590 6000  
Direkte: (+45) 4590 6112  
hh@brs.dk  
www.brs.dk

---

**Fra:** Siersbæk, Morten [mailto:mosie@blst.dk]  
**Sendt:** 14. september 2010 15:27  
**Til:** ÅÅ Statsministeriet; ÅÅ Udenrigsministeriet; ÅÅ Beskæftigelsesministeriet; fmn@fmn.dk; ÅÅ Finansministeriet; ism@ism.dk; ÅÅ Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; ÅÅ Skatteministeriet; ÅÅ Transportministeriet; ÅÅ Økonomi- og Erhvervsministeriet; ÅÅ Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; ÅÅ Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse; ÅÅ Kulturministeriet; ÅÅ KL; ÅÅ Danske Regioner; miljøe@tmf.kk.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; Beredskabsstyrelsen (brs@brs.dk); Danmarks Rederiforening; dfe@dfedk.dk; Danmarks Fiskeriforening Hovedpostkasse; DMU; Danmarks Naturfredningsforening; info@shipbrokers.dk; Danmarks Sportsfiskerforbund; info@dkvind.dk; Dansk Akvakultur; ceder@vip.cybercity.dk; Dansk Energi, Hovedpostkasse; debra@energibranchen.dk; Dansk Fritidsfiskerforbund; formanden@fritidsfiskerforbundet.dk; jn@di.dk; Dansk Industri - organisation for er-hvervs livet; dkf@kano-kajak.dk; dof@dof.dk; ds@sejlsport.dk; Dansk Sportsdykker Forbund; dtl@dtl.eu; bgi@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; danva@danva.dk; info@ecocouncil.dk; dongenergy@dongenergy.dk; aqua@aqua.dk; info@energinet.dk; ÅÅ Energistyrelsen; letbyrder@eogs.dk; ÅÅ Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; Ferskvandsfiskeriforeningen, Niels Barslund; ÅÅ Fiskeridirektoratet; Foreningen af Danske Rai og Sandsugere; aagfa@dongenergy.dk; info@flidhavne.dk; ÅÅ Friluftsrådet;

13-10-2010

sekretariatet@greennetwork.dk; info@nordic.greenpeace.org; GEUS; j.jonge@adslhome.dk;  
info@byoghavn.dk; Landsforeningen Levende Hav; anders.wurtzen@maersk.com; NOAH;  
info@danishoperators.com; eof@oliebranchen.dk; pelagisk@mail.dk; Danmarks Rederiforening; åå  
Søfartsstyrelsen; lju@sbf.dk; info@sbf.dk; info@waddensea-secretariat.org; jorgen.nielsen@vattenfall.com;  
henrik.lous@vattenfall.com; Verdensnaturfonden; contact@visitdenmark.com; info@lf.dk  
**Emne:** Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

På vegne af By- og Landskabsstyrelsen sendes udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af dele af ballastvandkonventionen og fastsættelse af VVM regler for havbrug beliggende længere end 1 sømil fra kysten) hermed i høring.

### **Fristen for afgivelse af hørings svar er tirsdag den 12. oktober 2010.**

Hørings svar sendes til By- og Landskabsstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø eller pr. e-mail til [blst@blst.dk](mailto:blst@blst.dk). Høringens journalnummer, BLS-400-00042, bedes venligst påført.

### **Høringsmøde:**

Den 4. oktober kl. 13.00-15.00 afholdes et høringsmøde i By- og Landskabsstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, Mødelokale 0.03, hvor der vil være mulighed for at stille spørgsmål til lovforslaget. Spørgsmål om høringsmødet samt tilmelding sendes til Morten Siersbæk, [mosie@blst.dk](mailto:mosie@blst.dk).

<<Samlet lovforslag - Høringsudgave - 14-09-2010.pdf>> <<Høringsbrev - ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf>> <<Høringsliste - Ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf>> <<Parallelopstilling - lovforslag og gældende ret - 14-09-10.pdf>> <<NOTAT om bemyndigelsesbestemmelser - 14-09-2010.pdf>>



Med venlig hilsen / best regards

### **Morten Siersbæk**

Jurist

Natur

Dir. tlf. (+45) 7254 4818

[mosie@blst.dk](mailto:mosie@blst.dk)

### **Miljøministeriet / Ministry of the Environment**

By- og Landskabsstyrelsen / Agency for Spatial and Environmental Planning

Haraldsgade 53

DK- 2100 København Ø

Tlf.: (+45) 7254 4700

Fax: (+45) 3927 9899

[www.blst.dk](http://www.blst.dk)

Officielle e-mails bedes sendt til [blst@blst.dk](mailto:blst@blst.dk)



Please consider the environment before printing this e-mail

## Siersbæk, Morten

---

**Fra:** Birgitte Schmidt Berthelsen [BSB@bm.dk]  
**Sendt:** 6. oktober 2010 11:56  
**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Peter Veraae; Lonni Hall  
**Emne:** VS: Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug. BLS-400-00042

**Vedhæftede filer:** fescdPacket.xml

Beskæftigelsesministeriet og Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse.

Med venlig hilsen

Birgitte Schmidt Berthelsen  
Fuldmægtig  
Ledelsessekretariatet

Tlf: 7220 5046  
Mail: bsb@bm.dk

---

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8 - 1061 København K  
Tlf.: +45 7220 5000  
Fax: +45 3314 3108  
Sikker e-mail: bm@bm.dk  
Hjemmeside: www.bm.dk

---

**Fra:** Siersbæk, Morten [mailto:mosie@blst.dk]

**Sendt:** 14. september 2010 15:27

**Til:** åå Statsministeriet; åå Udenrigsministeriet; BM Postkasse; åå Forsvarsministeriet; åå Finansministeriet; ism@ism.dk; åå Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; åå Skatteministeriet; åå Transportministeriet; åå Økonomi- og Erhvervsministeriet; åå Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; åå Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse; åå Kulturministeriet; åå KL; åå Danske Regioner; miljoe@trmf.kk.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; brs@brs.dk; Danmarks Rederiforening; dfe@dfedk.dk; Danmarks Fiskeriforening Hovedpostkasse; DMU; Danmarks Naturfredningsforening; info@shipbrokers.dk; Danmarks Sportsfiskerforbund; info@dkvind.dk; Dansk Akvakultur; ceder@vip.cybercity.dk; Dansk Energi, Hovedpostkasse; debra@energibranchen.dk; Dansk Fritidsfiskerforbund; formanden@fritidsfiskerforbundet.dk; jn@di.dk; Dansk Industri - organisation for erhvervslivet; dkf@kano-kajak.dk; dof@dof.dk; ds@sejlsport.dk; Dansk Sportsdykker Forbund; dtl@dtl.eu; bgi@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; danva@danva.dk; info@ecocouncil.dk; dongenergy@dongenergy.dk; aqua@aqua.dk; info@energinet.dk; åå Energistyrelsen; letbyrder@eogs.dk; åå Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; Ferskvandsfiskeriforeningen, Niels Barslund; åå Fiskeridirektoratet; Foreningen af Danske Ral og Sandsugere; aagfa@dongenergy.dk; info@flidhavne.dk; åå Friluftsrådet; sekretariatet@greennetwork.dk; info@nordic.greenpeace.org; GEUS; j.jonge@adshome.dk; info@byoghavn.dk; Landsforeningen Levende Hav; anders.wurtzen@maersk.com; NOAH; info@danshoperators.com; eof@oliebranchen.dk; pelagisk@mail.dk; Danmarks Rederiforening; åå Søfartsstyrelsen; lfv@sbf.dk; info@sbf.dk; info@waddensea-secretariat.org; jorgen.nielsen@vattenfall.com; henrik.lous@vattenfall.com; Verdensnaturfonden; contact@visitdenmark.com; info@lf.dk  
**Emne:** Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

På vegne af By- og Landskabsstyrelsen sendes udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet



**Siersbæk, Morten**

---

**Fra:** Jens K. Thygesen [jkt@sportsfiskerforbundet.dk]

**Sendt:** 27. september 2010 10:33

**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse

**Emne:** , BLS-400-00042

Danmarks Sportsfiskerforbund skal hermed tilkendegive, at forbundet ingen bemærkninger har til de fremsendte lovændringsforslag.

Venlig hilsen

Jens K. Thygesen  
Miljøkonsulent

13-10-2010

**Siersbæk, Morten**

---

**Fra:** Rebekka Falk [rfa@ENS.DK]  
**Sendt:** 12. oktober 2010 15:59  
**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** Birgit Gilland; Katja Schermann; Mette Cramer Buch; Kathrine Utzon-Frank  
**Emne:** Høringsvar Energistyrelsen: BLS-400-00042\_Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

Vedrørende sag BLS-400-00042: By- og Landskabsstyrelsens høring om udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse.

Energistyrelsen har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

**Rebekka Falk**  
Fuldmægtig  
Energiforsyning  
Direkte tlf.: 3392 6847  
E-post: rfa@ens.dk

---

Klima- og Energiministeriet  
Energistyrelsen  
Amaliegade 44, 1256 København K  
Tlf: 33926700, e-post: ens@ens.dk, hjemmeside: www.ens.dk

---

**Emne:** Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

På vegne af By- og Landskabsstyrelsen sendes udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af dele af ballastvandkonventionen og fastsættelse af VVM regler for havbrug beliggende længere end 1 sømil fra kysten) hermed i høring.

**Fristen for afgivelse af høringsvar er tirsdag den 12. oktober 2010.**

Høringsvar sendes til By- og Landskabsstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø eller pr. e-mail til blst@blst.dk. Høringens journalnummer, BLS-400-00042, bedes venligst påført.

**Høringsmøde:**

Den 4. oktober kl. 13.00-15.00 afholdes et høringsmøde i By- og Landskabsstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, Mødelokale 0.03, hvor der vil være mulighed for at stille spørgsmål til lovforslaget. Spørgsmål om høringsmødet samt tilmelding sendes til Morten Siersbæk, mosie@blst.dk.

<<Samlet lovforslag - Høringsudgave - 14-09-2010.pdf>> <<Høringsbrev - ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf>> <<Høringsliste - Ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf>> <<Parallelopstilling - lovforslag og gældende ret - 14-09-10.pdf>> <<NOTAT om bemyndigelsesbestemmelser - 14-09-2010.pdf>>

☺ ☹ ☰ ☱ ☲ ☳ ☴ ☵ ☶ ☷

Med venlig hilsen / best regards

**Morten Siersbæk**  
Jurist  
Natur  
Dir. tlf. (+45) 7254 4818

mosie@blst.dk

**Miljøministeriet / Ministry of the Environment**

**By- og Landskabsstyrelsen / Agency for Spatial and Environmental Planning**

Haraldsgade 53

DK- 2100 København Ø

Tlf.: (+45) 7254 4700

Fax:(+45) 3927 9899

[www.blst.dk](http://www.blst.dk)

Officielle e-mails bedes sendt til [blst@blst.dk](mailto:blst@blst.dk)



Please consider the environment before printing this e-mail



By og Landskabsstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø  
Danmark

**Høringssvar omkring ændring af den danske havmiljølov og miljøbeskyttelseslov  
BLS-400-00042**

12. oktober 2010  
Sagsnr. 2010-030684  
Dok. Nr. 479545

Departementet for Indenrigsaffegender, Natur og Miljø (NNPAN), under det Grønland-  
ske Selvstyre, har modtaget høringmateriale omkring ændring af den danske havmiljø-  
lov og den danske miljøbeskyttelseslov.

Postboks 1014  
3000 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 52 88  
E-mail: nnpan@nanaq.gl  
www.nanaq.gl

NNPAN har gennemgået høringmateriale, hvilket ikke har givet anledning til kommentarer.

NNPAN har noteret sig af at lovforslaget ikke finder anvendelse for Færøerne eller Grønland, men at loven kan sættes i kraft for Grønland, med de ændringer, som de Grønlandske forhold tilsiger.

Inussiamersumik inuutluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Morten Thrane Leth  
Natur og Miljøafdelingen  
Departementet for Indenrigsaffegender, Natur og Miljø  
Toqq/direkte +299 346735  
mthl@nanaq.gl



**Siersbæk, Morten**

---

**Fra:** Anne Louise Pless [anp@im.dk]

**Sendt:** 15. september 2010 13:35

**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse

**Emne:** Høringssvar - j.nr. BLS-400-00042

By- og Landskabsstyrelsen har ved e-post den 14. september anmodet Indenrigs- og Sundhedsministeriet om eventuelle bemærkninger til ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

Det meddeles herved, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet ikke har bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen  
**Anne Louise Pless**  
Student, Center for Kommunaljura

Indenrigs- og   
Sundhedsministeriet

Direkte tlf. 7228 2530  
Mail:anp@im.dk

Indenrigs- og Sundhedsministeriet i Ø Slotsholmsgade 10-12 i Ø  
1216 København K i Ø Tlf. 7226 9000 i Ø Fax 7226 9001 i Ø [www.im.dk](http://www.im.dk)

## Siersbæk, Morten

---

**Fra:** Heidi Hilfling Thode [hth@vtu.dk]  
**Sendt:** 15. september 2010 10:46  
**Til:** BLST - By- og Landskabsstyrelsens hovedpostkasse  
**Emne:** J.nr. BLS-400-00042 - Høring om ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.  
**Vedhæftede filer:** Samlet lovforslag - Høringsudgave - 14-09-2010.pdf; Høringsbrev - ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf; Høringsliste - Ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf; Parallelopstilling - lovforslag og gældende ret - 14-09-10.pdf; NOTAT om bemyndigelsesbestemmelser - 14-09-2010.pdf

Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

f. Reena Singh, specialkonsulent  
Heidi Hilfling Thode

---

Heidi Hilfling Thode  
Chefsekretær

Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling  
Juridisk Kontor  
Bredgade 43, 1260 København K

Tlf. direkte: 3392 9896  
E-post: hth@vtu.dk

---

**Fra:** Bente Assentoft På vegne af D-DEP - enhedspostkasse  
**Sendt:** 15. september 2010 09:19  
**Til:** D-POL-JAK - enhedspostkasse  
**Emne:** Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

---

**Fra:** Siersbæk, Morten [mailto:mosie@blst.dk]  
**Sendt:** 14. september 2010 15:27  
**Til:** ÅÅ Statsministeriet; ÅÅ Udenrigsministeriet; ÅÅ Beskæftigelsesministeriet; ÅÅ Forsvarsministeriet; ÅÅ Finansministeriet; ism@ism.dk; ÅÅ Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; ÅÅ Skatteministeriet; ÅÅ Transportministeriet; ÅÅ Økonomi- og Erhvervsministeriet; D-DEP - enhedspostkasse; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; ÅÅ Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse; ÅÅ Kulturministeriet; ÅÅ KL; ÅÅ Danske Regioner; miljøe@bmf.kk.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; brs@brs.dk; Danmarks Rederiforening; dfe@dfedk.dk; Danmarks Fiskeriforening Hovedpostkasse; DMU; Danmarks Naturfredningsforening; info@shipbrokers.dk; Danmarks Sportsfiskerforbund; info@dkvind.dk; Dansk Akvakultur; ceder@vip.cybercity.dk; Dansk Energi, Hovedpostkasse; debra@energibranchen.dk; Dansk Fritidsfiskerforbund; formanden@fritidsfiskerforbundet.dk; jn@di.dk; Dansk Industri - organisation for erhvervslivet; dkf@kano-kajak.dk; dof@dof.dk; ds@sejlsport.dk; Dansk Sportsdykker Forbund; dti@dti.eu; bgi@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; danva@danva.dk; info@ecocouncil.dk; dongenergy@dongenergy.dk; aqua@aqua.dk; info@energinet.dk; ÅÅ Energistyrelsen; letbyrder@eogs.dk; ÅÅ Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; Ferskvandsfiskeriforeningen, Niels Barslund; ÅÅ Fiskeridirektoratet; Foreningen af Danske Ral og Sandsugere; aagfa@dongenergy.dk; info@flidhavne.dk; ÅÅ Friluftsrådet; sekretariatet@greennetwork.dk; info@nordic.greenpeace.org; GEUS; j.jonge@adslhome.dk; info@byoghavn.dk; Landsforeningen Levende Hav; anders.wurtzen@maersk.com; NOAH; info@danishoperators.com; eof@oliebranchen.dk; pelagisk@mail.dk; Danmarks Rederiforening; ÅÅ Søfartsstyrelsen; tjv@sbf.dk; info@sbf.dk; info@waddensea-secretariat.org; jorgen.nielsen@vattenfall.com; henrik.lous@vattenfall.com; Verdensnaturfonden; contact@visitdenmark.com; info@lf.dk  
**Emne:** Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

På vegne af By- og Landskabsstyrelsen sendes udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af dele af ballastvandkonventionen og fastsættelse af VVM regler for havbrug beliggende længere end 1 sømil fra kysten) hermed i høring.

**Fristen for afgivelse af hørings svar er tirsdag den 12. oktober 2010.**

Hørings svar sendes til By- og Landskabsstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø eller pr. e-mail til [blst@blst.dk](mailto:blst@blst.dk). Høringens journalnummer, , bedes venligst påført.

**Høringsmøde:**

Den 4. oktober kl. 13.00-15.00 afholdes et høringsmøde i By- og Landskabsstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, Mødelokale 0.03, hvor der vil være mulighed for at stille spørgsmål til lovforslaget. Spørgsmål om høringsmødet samt tilmelding sendes til Morten Siersbæk, [mosie@blst.dk](mailto:mosie@blst.dk).

<<Samlet lovforslag - Høringsudgave - 14-09-2010.pdf>> <<Høringsbrev - ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf>> <<Høringsliste - Ballastvand og havbrug - 14-09-2010.pdf>> <<Parallelopsstilling - lovforslag og gældende ret - 14-09-10.pdf>> <<NOTAT om bemyndigelsesbestemmelser - 14-09-2010.pdf>>



Med venlig hilsen / best regards

**Morten Siersbæk**

Jurist

Natur

Dir. tlf. (+45) 7254 4818

[mosie@blst.dk](mailto:mosie@blst.dk)

**Miljøministeriet / Ministry of the Environment**

By- og Landskabsstyrelsen / Agency for Spatial and Environmental Planning

Haraldsgade 53

DK- 2100 København Ø

Tlf.: (+45) 7254 4700

Fax: (+45) 3927 9899

[www.blst.dk](http://www.blst.dk)

Officielle e-mails bedes sendt til [blst@blst.dk](mailto:blst@blst.dk)



Please consider the environment before printing this e-mail

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---

## Nissen, Cristina

---

**Emne:** VS: Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

---

**Fra:** Søren Klit [mailto:sk@stm.dk]

**Sendt:** 15. oktober 2010 15:36

**Til:** Siersbæk, Morten

**Cc:** Anja Ehrenreich Jacobsen

**Emne:** SV: Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

Kære Morten

Jeg er desværre først blevet opmærksom på denne i dag, men vil bemærke, at § 2 ikke vil kunne sættes i kraft for Grønland, da hovedloven ikke gælder. Dette udspecificeres normalt i territorialbestemmelsen. Derudover skal Grønland have forslaget til udtalelse, hvilket jeg ikke kan se af høringen, om er sket.

mvh  
Søren



Søren Langelund Klit  
Specialkonsulent, Statsministeriet  
Direkte telefon +45 33 92 22 44  
Personlig e-post sk@stm.dk

---

**Fra:** Siersbæk, Morten [mailto:mosie@blst.dk]

**Sendt:** 14. september 2010 15:27

**Til:** Statsministeriet; Åå Udenrigsministeriet; Åå Beskæftigelsesministeriet; Åå Forsvarsministeriet; Åå Finansministeriet; ism@ism.dk; Åå Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; Åå Skatteministeriet; Åå Transportministeriet; Åå Økonomi- og Erhvervsministeriet; Åå Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; KEMIN - Klima- og Energiministeriet; Åå Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse; Åå Kulturministeriet; Åå KL; Åå Danske Regioner; miljoe@tmf.kk.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; brs@brs.dk; Danmarks Rederiforening; dfe@dfedk.dk; Danmarks Fiskeriforening Hovedpostkasse; DMU; Danmarks Naturfredningsforening; info@shipbrokers.dk; Danmarks Sportsfiskerforbund; info@dkvind.dk; Dansk Akvakultur; ceder@vip.cybercity.dk; Dansk Energi, Hovedpostkasse; debra@energibranchen.dk; Dansk Fritidsfiskerforbund; formanden@fritidsfiskerforbundet.dk; jn@di.dk; Dansk Industri - organisation for erhvervslivet; dkf@kano-kajak.dk; dof@dof.dk; ds@sejlsport.dk; Dansk Sportsdykker Forbund; dtl@dtl.eu; bgi@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; danva@danva.dk; info@ecocouncil.dk; dongenergy@dongenergy.dk; aqua@aqua.dk; info@energinet.dk; Åå Energistyrelsen; letbyrder@eogs.dk; Åå Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; Ferskvandsfiskeriforeningen, Niels Barslund; Åå Fiskeridirektoratet; Foreningen af Danske Ral og Sandsugere; aagfa@dongenergy.dk; info@flidhavne.dk; Åå Friluftsrådet; sekretariatet@greennetwork.dk; info@nordic.greenpeace.org; GEUS; j.jonge@adslhome.dk; info@byoghavn.dk; Landsforeningen Levende Hav; anders.wurtzen@maersk.com; NOAH; info@danishoperators.com; eof@oliebranchen.dk; pelagisk@mail.dk; Danmarks Rederiforening; Åå Søfartsstyrelsen; lju@sbf.dk; info@sbf.dk; info@waddensea-secretariat.org; jorgen.nielsen@vattenfall.com; henrik.lous@vattenfall.com; Verdensnaturfonden; contact@visitdenmark.com; info@lf.dk

**Emne:** Høring: Ændring af havmiljøloven og miljøbeskyttelsesloven - regler om ballastvand og havbrug.

På vegne af By- og Landskabsstyrelsen sendes udkast til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af dele af ballastvandkonventionen og fastsættelse af VVM regler for havbrug beliggende længere end 1 sømil fra kysten) hermed i høring.

11-02-2011