

Ændringsforslag stillet den xx. november 2010 inden for betænkningen

Ændringsforslag

til 2. behandling af

lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer

(Pligt for importører eller producenter af benzin, gas eller dieselolie til reduktion af drivhusgasser fra transport m.v.)

[af klima- og energiministeren]

Til § 1

1) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 2, *nr. 3*, indsættes efter »biobrændstof« ordene: »til transportsektoren«.

[Præcisering]

2) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 2, *nr. 6*, indsættes efter »tilført energi«: »,«.

[Præcisering]

3) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 2, *nr. 6, 2. pkt.*, ændres »brændstof udtrykt« til: »brændstoffets energiindhold udtrykt«.

[Sproglig præcisering]

4) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 2, *nr. 7*, ændres »Vejgående køretøjer« til: »Drift af vejgående køretøjer«.

[Sproglig præcisering]

5) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 2, *nr. 8*, ændres »Vejgående køretøjer« til: »Drift af vejgående køretøjer, jernbaner«.

[Præcisering: Drift af jernbaner omfattes også af bestemmelsen]

6) I den under *nr. 5* foreslåede affattelse af § 3 *a*, ændres »energi, jf. § 3 e, til transport,« til: »elektricitet til brug i vejkøretøjer, jf. § 3 e,«.

[Sproglig præcisering]

7) I den under *nr. 5* foreslåede affattelse af § 3 *b, stk. 1*, ændres »energi, jf. § 3 e, til transport« til: »elektricitet til brug i vejkøretøjer, jf. § 3 e,«.

[Sproglig præcisering]

8) I den under *nr. 5* foreslåede affattelse af § 3 *b, stk. 3*, ændres »energi, jf. § 3 e, til transport« til: »elektricitet til brug i vejkøretøjer, jf. § 3 e,«.

[Sproglig præcisering]

9) I den under *nr. 12* foreslåede affattelse af § 8, *stk. 1, nr. 2*, ændres »energi, jf. § 3 e, til transport« til: »elektricitet til brug i vej køretøjer, jf. § 3 e,«.

[Sproglig præcisering]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Den foreslåede ændring præciserer, at definitionen i § 2, nr. 3 omhandler brændstoffer til brug i transportsektoren.

Til nr. 2

Med indsættelsen af kommaet efter *tilført energi* præciseres det, at det er den samlede masse af CO₂-ækvivalente drivhusgasemissioner, der er knyttet til brændstoffet eller tilført energi, der skal divideres med brændstoffets eller den tilførte energis samlede energiindhold. I den danske oversættelse af brændstofkvalitetsdirektivet er kommaet ikke medtaget. Dette antages at være en fejl, da både den engelske og svenske oversættelse af direktivet indeholder omtalte komma.

Til nr. 3

Med den foreslåede ændring præciseres det, at det er brændstoffets energiindhold, der udtrykkes som brændstoffets nedre brændværdi.

Til nr. 4

Med den foreslåede tilføjelse præciseres definitionen af landtransport. Det tydeliggøres, at definitionen ikke omfatter selve de pågældende køretøjer, men driften af køretøjerne.

Til nr. 5

Med den foreslåede tilføjelse præciseres definitionen af transport. Det tydeliggøres, at definitionen ikke omfatter selve de pågældende køretøjer, men driften af køretøjerne.

Endvidere indebærer den foreslåede tilføjelse, at bestemmelsen ændres til også at omfatte jernbanedrift. Bestemmelserne om iblandingsforpligtelsen på 5,75 pct. vedrører landtransport, og bestemmelserne om reduktionsforpligtelsen af emissionen fra drivhusgasser vedrører transport. Selv om området for landtransport og transport er næsten identiske, er der dog visse forskelle, hvorfor de to områder er nærmere defineret i lovforslaget. Begge områder omfatter vejtransport, hvilket først og fremmest vil sige person-, vare- og lastbiler samt busser. Derudover omfatter begge områder jernbanedrift. De primære forskelle er, at transport omfatter ikkevejgående maskiner og traktorer, hvilket landtransport ikke omfatter. Den elektricitet, der anvendes ved jernbanedrift, kan ikke indgå i retten for en el-leverandør til at bidrage til en virksomheds reduktionsforpligtelse efter § 3 e, da denne bestemmelse kun omfatter vej køretøjer.

Til nr. 6, 7, 8 og 9

I de fire nævnte bestemmelser foreslås det, at ændre »energi, jf. § 3 e, til transport« til »elektricitet til brug i vej køretøjer, jf. § 3 e,«. Præciseringen foretages for at tydeliggøre, at de nævnte bestemmelser blandt andet omhandler elektricitet til brug i vej køretøjer. Henvisningen til § 3 e sikrer, at der kun anvendes elektricitet, hvor el-leverandøren kan påvise, at den leverede elektricitet kan måles og overvåges.