

Tema om Biobrændstoffer - en del af løsningen

24. november 2010

Branchekodeks for biobrændstoffer



Benzinselskaberne i Danmark ser et behov for at optimere iblandingen af biobrændstoffer i forhold til, hvad loven egentlig påbyder dem. Derfor har branchen udarbejdet et frivilligt branchekodeks for de biobrændstoffer, der iblandes i Danmark.

Af Michael Mücke Jensen, Teknik- og miljøchef

Oliebranchen har et ønske om, der bliver etableret en større produktion af 2. generations bioethanol i Danmark, på linje med den eksisterende danske produktion af 2. generations biodiesel. Dette er endnu ikke tilfældet. Men der er enighed om, at 2. generations bioethanol indebærer betydelige fordele i forhold til CO₂-reduktion og i forhold til miljømæssige egenskaber.

Indtil produktionen af ethanol baseret på 2.generations-teknologi har fået større omfang, har benzinselskaberne set et behov for at optimere iblandingen af biobrændstoffer i forhold til [EU's bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer](#).

Energi- og olieforum har på denne baggrund udarbejdet et frivilligt branchekodeks for de biobrændstoffer, der iblandes i Danmark i henhold til lov om bæredygtige biobrændstoffer.

Branchekodeks for biobrændstoffer

Energi- og oliebranchens kodeks for iblanding af biobrændstof i benzin og diesel indebærer:

- at selskaber der har tilsluttet sig kodekset kun vil anvende biobrændstoffer, der har en CO₂-fortrængning på minimum 35 % i forhold til alm. benzin og diesel.

<http://www.eof.dk/Viden/Temaer/Biobraendstoffer/Artikler/Branchekodeks%20for%20biobraendstoffer%20til%20iblanding%20i%20benzin%20og%20diesel.aspx#>

- at selskaber der har tilsluttet sig kodekset vil arbejde for at CO2-fortrængningen fra biobrændstofferne, der iblandes traditionel benzin og diesel, fra det tidspunkt begge produkter er fuldt introduceret, frem mod 2017 gradvist øges til 50 % - målt som gennemsnit af den samlede mængde biobrændstoffer, der iblandes benzin og diesel.

Forudsætningen for branchekodekset er, at markedsforholdene igennem det pågældende år udvikler sig sådan, at der ikke opstår uforudsete vanskeligheder for selskaberne m.h.t. at indkøbe den type produkter, der kræves i henhold til kodekset:

- Tilgængeligheden af produktet i markedet er tilstrækkelig i forhold til efterspørgslen.
- Afbrud i forsyningerne af tekniske eller andre årsager kan gøre det nødvendigt at finde alternative kilder, der blot opfylder lovens mindstekrav.

Tilslutning til branchekodekset for biobrændstoffer gælder for et kalenderår ad gangen – ligesom indholdet i kodekset for hvert år tænkes revurderet ud fra kendskab til markedsudviklingen.

EOF vil på sin hjemmeside hvert år, fra det år hvor begge produkter er fuldt introduceret, offentliggøre en oversigt over hvilke selskaber, der lever op til kodekset, og hvordan udviklingen i den samlede CO2-fortrængning for biobrændstoffer i Danmark har udviklet sig.

Følgende selskaber har tilsluttet sig kodekset: Q8, F24, Statoil, 123, Jet, Shell, Shell Express, Uno-X, YX og OK.



Michael Mücke Jensen
Teknik- og miljøchef