

9. november 2010

#### Om iblanding af biobrændstoffer i Danmark

"Lov om bæredygtige biobrændstoffer" og "Bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v." (lov nummer 468 af 12. juni 2009 og bekendtgørelse nummer 1403 af 15. december 2009) fastsætter et bindende (mindste)mål for olieselskabernes iblanding af bæredygtige biobrændstoffer i benzin og diesel til vejtransport fra 2010 og fremefter.

Loven og bekendtgørelsen stiller samtidig krav om biobrændstoffernes bæredygtighed og minimumskrav om CO<sub>2</sub>-fortrængning i et "vugge til hjul"-perspektiv (fra produktion til forbrænding i bilens motor) i forhold til traditionel benzin og diesel.

For at leve op til lovens krav til iblanding, skal biobrændstofferne som minimum have en CO<sub>2</sub>-fortrængning på 35 %. 1. januar 2017 hæves denne grænse til 50 %. Hvis biobrændstofferne ikke lever op til disse minimumskrav, kan de ikke tælle med i olieselskabernes målopfyldelse.

Loven indeholder en undtagelse i forhold til minimumskravet til CO<sub>2</sub>-fortrængning. Hvis biobrændstofferne stammer fra "anlæg" – som var i produktion før 1. januar 2008, skal de først leve op til kravet om minimum 35 % CO<sub>2</sub>-fortrængning fra 1. januar 2013. Det betyder med andre ord, at olieselskaberne kunne opfylde lovens krav ved iblanding af biobrændstoffer, der har en CO<sub>2</sub>-fortrængning, der er lavere end 35 %. Hvis biobrændstofferne produceres fra en gammel ineffektiv fabrik, kan CO<sub>2</sub>-fortrængningen ligefrem blive negativ. Med andre ord udledes der mere CO<sub>2</sub> ved produktionen af biobrændstofferne end den CO<sub>2</sub>, der kommer fra det brændstof, som biobrændstofferne erstatter.

#### Tilstræbe højere mål for CO<sub>2</sub>-fortrængning

Folketingets Energipolitiske udvalg har ønsket, at selskaberne, der leverer benzin og diesel til transport i Danmark, tilstræber at opnå et højere mål for CO<sub>2</sub>-fortrængning, end loven kræver.

EOF har på selskabernes vegne erklæret sig villig til at imødekomme de politiske ønsker fra Folketingets Energipolitiske udvalg.

Olieselskaberne vil endvidere tilstræbe, at CO<sub>2</sub>-fortrængningen gradvist øges til 50 % i 2017. Dette har en positiv effekt i forhold til den samlede danske CO<sub>2</sub>-fortrængning – i forhold til blot at følge lovens bogstav.

Selskaberne har dog taget forbehold overfor at give tilsagn for flere år ad gangen, da markedet for de produkter, det drejer sig om, fortsat er meget udviklet.

Uafhængigt af de politiske ønsker har oliebranchen i flere år gerne set, at der blev etableret en større produktion af 2. generations bioethanol, på linje med den eksisterende danske produktion af 2. generations biodiesel. Dette er endnu ikke tilfældet. Men der er stadig enighed om, at 2. generations bioethanol indebærer betydelige fordele i forhold til CO<sub>2</sub>-reduktion og i forhold til miljømæssige egenskaber.

Indtil produktionen af ethanol baseret på 2. generations-teknologi har fået større omfang, har benzinselskaberne dels ud fra "interne" overvejelser, dels under indtryk af de politiske ønsker set et behov for at optimere iblandingen af biobrændstoffer i forhold til EU's bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer.

Michael Mücke Jensen  
Teknik- og miljøchef  
E-Mail mmj@eof.dk  
Tlf. direkte 3345 6514  
Mob tlf. 2042 2636

Landemærket 10, 5.  
Postboks 120  
1004 København K  
CVR Nr.: 30 84 47 18

Tlf. 3345 6510  
Fax 3345 6531

www.eof.dk

Energi- og olieforum har på denne baggrund udarbejdet et frivilligt branchekodeks for de biobrændstoffer, der iblandes i Danmark i henhold til lov om bæredygtige biobrændstoffer.

"Branchekodeks" for biobrændstoffer til iblanding i benzin og diesel

Energi- og oliebranchens kodeks for iblanding af biobrændstof i benzin og diesel indebærer for 2010:

- Branchekodekset indebærer for 2010, at selskaber der har tilsluttet sig kodekset kun vil anvende biobrændstoffer, der har en CO<sub>2</sub>-fortrængning på minimum 35 % i forhold til alm. benzin og diesel.
- Branchekodekset indebærer endvidere, at selskaber der har tilsluttet sig kodekset vil arbejde for at CO<sub>2</sub>-fortrængningen fra biokomponenterne, der iblandes traditionel benzin og diesel, fra det tidspunkt begge produkter er fuldt introduceret, frem mod 2017 gradvist øges til 50 % - målt som gennemsnit af den samlede mængde biobrændstoffer, der iblandes benzin og diesel.

Forudsætningen for branchekodekset er, at markedsforholdene igennem det pågældende år udvikler sig sådan, at der ikke opstår uforudsete vanskeligheder for selskaberne m.h.t. at indkøbe den type produkter, der kræves i henhold til kodekset:

- Tilgængeligheden af produktet i markedet er tilstrækkelig i forhold til efterspørgslen.
- Afbrud i forsyningerne af tekniske eller andre årsager kan gøre det nødvendigt at finde alternative kilder, der blot opfylder lovens mindstekrav.

Tilslutning til branchekodekset for biobrændstoffer gælder for et kalenderår ad gangen – ligesom indholdet i kodekset for hvert år tænkes revurderet ud fra kendskab til markedsudviklingen.

Evaluering af overholdelse af kodeks

Selskaber der tilslutter sig kodekset forpligtiger sig til hvert år i forbindelse med dokumentationen for selskabets overholdelse af "Lov om bæredygtige biobrændstoffer" og "Bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v.", overfor EOF at fremlægge dokumentation for, at de lever op til branchekodekset. Dokumentationen skal opfylde de samme krav som gælder i forhold til "Bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v."

EOF vil på sin hjemmeside hvert år, fra det år hvor begge produkter er fuldt introduceret, offentliggøre en oversigt over hvilke selskaber, der lever op til kodekset, og hvordan udviklingen i den samlede CO<sub>2</sub>-fortrængning for biobrændstoffer i Danmark har udviklet sig.