

Særligt om blinde sideveje [8]

Lovforslaget viderefører reglerne i den gældende privatvejslov.

Efter lovens byregler påhviler det som udgangspunkt ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret til en privat fællesvej (§ 44) at vedligeholde vejen, og det er dem, kommunen kan påbyde at istandsætte bestemte dele af vejen. Det er også dem kommunen i almindelighed kan pålægge udgifterne til en samlet istandsættelse. (§ 49, stk. 1).

Andre grundejere, f.eks. grundejere ved blinde sideveje, som bruger vejen vil dog i forskelligt omfang kunne eller skulle inddrages i udgifterne.

De *skal* inddrages, hvis:

1. Den pågældende vej istandsættes sammen med en eller flere sideveje (som ét samlet arbejde, hvor udgifterne skal fordeles mellem ejerne af samtlige ejendomme, der grænser til de istandsatte veje)(§ 45, stk. 6),
2. Det følger af vedligeholdelsesoverenskomst med kommunen om, at kommunen sørger for den løbende vedligeholdelse af vejene,
3. Det følger af vilkår herom, stillet i forbindelse med, at kommunen har tildelt de pågældende grundejere vejret til vejen (§ 49, stk. 3).

De *kan* inddrages, hvis:

1. Der er tale om korte, blinde sideveje (§ 50, stk. 2),
2. Det følger af en servitut, grundejerforeningsvedtægt el. lign. (§ 49, stk. 4),
3. De bruger vejen på en måde, der i særlig grad medfører slid på vejen (f.eks. i tilfælde af tung trafik på en boligvej) (§ 52).