

Særligt om optagelse af private fællesveje som offentlige [12]

I forslaget § 58, stk. 1, foreslås indsat en udtrykkelig bestemmelse om, at kommunalbestyrelsen jævnligt af egen drift skal vurdere om en private fællesvej i by eller byområde har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig.

I forslaget § 58, stk. 2, er foreslået indsat en bestemmelse, der forpligter kommunerne til i forlængelse af et afslag om afspærring efter anmodning fra grundejerne at optage private fællesveje som offentlige, såfremt trafiktællinger viser, at den motorkørende færdsel på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende færdsel på vejen.

Bestemmelsen erstatter den gældende lovs § 58, stk. 2, hvorefter en kommune, hvis den har afslået en ansøgning fra ejerne af de tilgrænsende ejendomme om indførelse eller opretholdelse af forbud mod gennemgående færdsel, og denne færdsel i særlig grad har medført slid på vejen, skal afholde en til dette særlige slid svarende del af udgifterne ved vejens efterfølgende istandsættelse efter krav fra kommunen.

Lovforslaget indeholder endvidere i § 58, stk. 3, en bestemmelse, hvorefter kommunalbestyrelsen som betingelse for en anmodning om optagelse af en privat fællesvej som offentlig efter stk. 2, kan stille krav om, at ansøgeren dokumenterer, at der er enighed mellem de berørte grundejere om at ønske vejen afspærret. Kommunalbestyrelsen kan endvidere stille krav om, at ansøgeren afholder udgifter til trafiktællinger, hvis disse viser, at den gennemgående motorkørende færdsel udgør mindre end 25 pct. af den samlede motorkørende færdsel.

Det er under overvejelse, om den i § 58, stk. 2, foreslåede bestemmelse skal foreslås ændret, så det bliver muligt for et kvalificeret flertal af de vedligeholdelsespligtige grundejere at kræve en trafiktælling hvert 4. år – uden krav om, at grundejerne først skal have søgt og fået afslag med hensyn til afspærring af vejen.

Viser trafiktællingen, at den gennemgående motorkørende færdsel udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende færdsel, skal kommunen optage vejen som offentlig eller etablere trafikregulerende foranstaltninger på en sådan måde, at den gennemgående motorkørende færdsel bringes under 50 pct. af den samlede gennemgående motorkørende færdsel.

Der bør i givet fald fortsat skulle være tale om, at grundejerne skal kunne pålægges udgifter til trafiktællinger, der viser at den gennemgående motorkørende færdsel udgør mindre end 25 pct.

Ændringen vil i givet fald kunne gennemføres ved fremsættelse af et ændringsforslag.