

### **Særligt om samlede istandsættelsesarbejder [9]**

Efter det fremsatte lovforslag er grundejerne forpligtet til at holde de private fællesveje i god og forsvarlig stand i forhold til den færdsel, der er på vejen. Forpligtelsen påhviler den enkelte grundejer. På landet de grundejere, der er forpligtet hertil i henhold til aftaler el. lign. og hvis sådanne aftaler ikke findes, de vejberettigede efter brug af vejen, jf. § 13, og i byer og byområder ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret, jf. § 44.

Hvis de pågældende grundejere ikke af egen drift opfylder forpligtelsen til at holde de private fællesveje i god og forsvarlig stand, kan kommunen beslutte, at vejen skal istandsættes. Hvis istandsættelsen har en sådan karakter eller et sådant omfang, at det ikke anses for hensigtsmæssigt at lade de vedligeholdelsesforpligtigede udføre arbejdet som enkeltstående arbejder, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at arbejdet skal udføres som et samlet arbejde (§§ 15 og 45). Hvor andre grundejere end de tilgrænsende i byer skal inddrages (§ 45, stk. 5), eller flere veje istandsættes under ét, skal kommunalbestyrelsen bestemme, at arbejdet skal udføres som et samlet arbejde.

Ved et samlet arbejde forstås: Et arbejde, der udføres ved kommunens foranstaltning for de vedligeholdelsesforpligtedes regning, og som omfatter én vej, en strækning af en vej eller flere veje under ét, der udgør en færdselsmæssig enhed (§ 10, nr. 15).

Det er under overvejelse, hvordan det bedst sikres, at arbejdet i sådanne tilfælde udføres "billigst muligt", og at kommunerne kan dokumentere dette over for grundejerne, ikke mindst hvor kommunen selv forestår arbejdet.

En evt. ny regel herom, vil kunne fremsættes som et ændringsforslag.