



BALLERUP

Vi satser på mennesker



Folketingets Trafikudvalg
Udvalgssekretariatet
Christiansborg
1240 København K

BORGMESTEREN

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato:

Tlf. dir.: 4477 2000
Fax. dir.: 4477 2717
E-mail: balkom@balk

Sagsnr: 2010-18660
Dok.nr: 2010-210528

Ballerup Kommunes kommentarer til forslag om lov om private veje – omhandlende nedklassificering

Jeg vil gerne takke Trafikudvalget for, at vi får mulighed for foretræde for udvalget 18. november 10:45 inden 2. behandling af forslaget.

Ved vor foretræde ønsker vi at gøre udvalget opmærksom på følgende aspekter:

1. Vi er enige med Ministeren i, at lov om offentlige veje trænger til en opdatering – herunder paragraffer vedrørende omklassificering af veje.
2. Vi er enige med Ministeren i at kommunerne ikke skal have mulighed for at overdrage hullede og dårligt vedligeholdte veje til grundejerne.

I Ballerup er vore veje af Vejdirektoratet generelt blevet vurderet som værende i god stand. Endvidere har Kommunalbestyrelsen afsat 14 mio.kr. på vor anlægsbudget til istandsættelse af veje i tilknytning overdragelsen.

Den foreslåede procedure forekommer imidlertid omstændig og vil ikke medvirke til at begrænse bureaukrati og reducere omkostninger til administration.

3. Vi er enige med Ministeren i, at offentligheden skal høres i forbindelse med omklassificeringen – inklusiv at hver berørt grundejer skal høres personligt på et oplyst grundlag.
4. Vi er meget uenige i Ministerens forslag om, at et forslag om omklassificering først kan gennemføres 4 år efter at Kommunalbestyrelsens påtænkte beslutning er offentliggjort.

Der er ingen saglig begrundelse for valg af de 4 år. Den foreslåede

procedure med tilstandsrapporter, høring af borgere etc. kan gennemføres hurtigere end 4 år. Og grundejerne behøver heller ikke 4 år til at organisere sig i vejlaug eller grundejerforeninger.

Ministerens forslag kan vi derfor kun se som en utidig, unødvendig og meget uheldig indblanding i kommunalbestyrelsernes forsøg på at styre kommunernes økonomi i disse vanskelige år. Hvis Ministerens tankegang anvendes på andre sektorområder også, så vil vi heller ikke kunne nedlægge institutioner, reducere antallet af lærere, hæve forældrebetalingen i institutioner, etc. uden at der er gået 4 år. Hvordan skal vi så kunne styre økonomien?

Udvalget bør være opmærksom på, at den økonomiske konsekvens for en grundejer ved, at vejen bliver privat fællesvej, maksimalt vil være 2.500 kr. pr år (inklusive belysning, snefyndning, bidrag til større renovering og inkl. moms). Der er næppe nogle husejere, der er tvunget til "at gå fra hus og hjem" af den grund, og derfor forekommer 4-års reglen helt ude af proportion.

Fakta om omklassificeringen i Ballerup Kommune:

- At Ballerup kommune i 2010 har 36 Km boligvej med status af privat fællesvej og 93 Km med status af offentlig vej
- At der derudover findes private veje og parkeringsarealer, ejet af boligselskaberne, som de selv står for drift og vedligeholdelse af.
- At Ballerup Kommune har ønsket, at grundejere på ens typer veje har ens vilkår.
- At kommunen derfor har igangsat en omklassificeringsproces, hvor alle boligveje gennemgås af eksternt konsulentfirma ud fra saglige, trafikale kriterier. Derved vil nogle få af de nuværende private fællesveje blive omklassificeret til offentlige veje, mens en lang række offentlige veje vil omklassificeres til private fællesveje.
- At kommunen har afsat 14 mio. kr. på sit anlægsbudget til at istandsætte veje i forbindelse med omklassificeringen.
- At kommunen ved at gennemføre omklassificeringen vil kunne spare 11,5 mio. kr./år, startende fra medio 2011.
- At omklassificeringen blev vedtaget enstemmigt af Kommunalbestyrelsen.
- At Kommunalbestyrelsen – som konsekvens af Ministerens lovforslag – må genåbne budgettet og finde kompenserende besparelser. Derved undgår vi ikke yderligere besparelser på områderne børn, unge og ældre, som vi ellers har forsøgt at holde mest muligt ude af besparelserne.

Med venlig hilsen

Ove E. Dalsgaard
Borgmester