



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 7. december 2010  
J. nr. 2010 - 4513

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 7 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 15:

"Hvilke andre eksempler er der i lovgivningen på, at man stiller krav om to beslutningsprocesser, således som forslaget indebærer - altså at der skal være et mellemliggende valg, før beslutningen implementeres?"

Svar:

Det primære formål med forslaget om, at offentlige veje tidligst skal kunne nedklassificeres til private 4 år efter offentliggørelse af planer herom, er at give grundejerne, der skal overtage vedligeholdelsesforpligtelsen mulighed for at indrette sig herpå, herunder organisere sig og spare op.

Det findes dog samtidig både naturligt og hensigtsmæssigt, at spørgsmålet om evt. nedklassificering af kommuneveje til private indgår i den kommunale planlægning ved revision af kommuneplanerne, der foregår hvert 4. år.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt