



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato
J. nr. 2010 - 4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 17 vedrørende L 48 som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 17:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7/12-10 fra KL, jf. L 48 – bilag 12."

Svar:

KL anmoder Transportministeriet om dokumentation for de kommunaløkonomiske konsekvenser af lovforslaget. Jeg kan oplyse, at lovforslaget er optaget på det kommunale og regionale cirkulæreprogram for 2010/2011.

KL finder det vidtgående at nedklassificering af offentlige veje skal godkendes af to kommunalbestyrelser. Hertil kan jeg oplyse, at det primære formål med forslaget om, at offentlige veje tidligst skal kunne nedklassificeres til private 4 år efter offentliggørelse af planer herom, er at give grundejerne, der skal overtage vedligeholdelsesforpligtelsen mulighed for at indrette sig herpå, herunder organisere sig og spare op.

KL fremfører, at lovforslaget vil medføre, at harmonisering af vejnettet i kommunerne bliver en lang proces. Kommunerne forhindres ikke i at harmonisere kommunernes vejnet. Kommunerne vil fortsat kunne nedklassificere offentlige veje til private fællesveje. Endvidere kan kommunerne harmonisere vejnettet ved at optage private fællesveje som offentlige veje.

KL finder det uheldigt, at kommunerne med forslaget forudsættes at optage veje med en gennemkørende færdsel på over 50 pct. som offentlig.

Jeg har til udvalget fremsendt et ændringsforslag, der medfører, at den foreslåede regel om optagelse af private fællesveje ændres. Ændringsforslaget indebærer, at et kvalificeret flertal af de vedligeholdelsespligtige grundejere hvert fjerde år kan anmode om at få gennemført trafiktællinger til belysning af, hvor stor en andel den gennemgående motorkørende færdsel udgør af den samlede motorkørende færdsel på en privat fællesvej. Såfremt den gennemkørende trafik er over 50 pct. kan kommunerne optage vejen som offentlig eller alternativt gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den gennemgående motorkørende færdsel til mindre end 50 pct. af den samlede motorkørende færdsel på vejen.



KL mener fortsat, at lovforslaget skal indeholde en pligt til medlemskab af grundejerforeninger og henviser i den forbindelse til bestemmelser i planloven.

Jeg skal i den forbindelse henvise til høringsnotatet vedrørende lovforslaget, hvor der står følgende: "Transportministeriet kan oplyse, at forslaget fra KL og PL adskiller sig grundlæggende fra det indgreb, der er tale om ved et krav om medlemskab af en grundejerforening efter planlovens § 15, stk. 2, nr. 13. Efter planloven er der tale om krav, der stilles for et nyt område i forbindelse med lokalplanlægningen, altså et krav, som en køber af en ejendom har kendskab til på tidspunktet for købet, og således har mulighed for at tage højde for på tidspunktet for købet."

Jeg har til udvalget fremsendt et ændringsforslag, der vil skabe økonomiske incitamentter for grundejerne til at organisere sig, således at de administrative byrder for kommunerne reduceres, dog uden at dette indebærer foreningstvang.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt