



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. december 2010
J. nr. 2010 - 4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 2:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 24. november 2010 fra Ballerup Kommune, jf. L 48 - bilag 6."

Svar:

De i lovforslagets § 105, nr. 4, foreslåede ændringer af vejlovens § 90 (indsættelse af nyt stk. 7-12) er et supplement til de allerede gældende procedureregler i vejlovens § 90, stk. 5, som fortsat skal følges.

Kommunen skal således først – og mindst 4 år før der kan træffes endelig beslutning om nedklassificering - offentliggøre sine planer om nedklassificering af bestemte kommuneveje til private, jf. det foreslåede nye stk. 7. Kommunen bestemmer offentliggørelsesmåden, og kan benytte kommunens hjemmeside.

Høringsproceduren, jf. det gældende stk. 5, der består af offentliggørelse i lokale aviser af den påtænkte beslutning og individuel høring af de berørte grundejere, skal som hidtil gennemføres forud for den konkrete nedklassificering. I forbindelse hermed skal også kommunens foreløbige tilstandsrapport offentliggøres og udsendes til de berørte med en indsigelsesfrist på 12 uger, jf. det foreslåede nye stk. 10. Kommunen bestemmer offentliggørelsesmåden af tilstandsrapporten.

Kommunen skal efter 12-ugers fristens udløb sende den endelige tilstandsrapport til de berørte grundejere og offentliggøre den, jf. det foreslåede nye stk. 11. Kommunen bestemmer offentliggørelsesmåden.

Den endelige afgørelse om nedklassificeringen som først kan træffes efter udløbet af fristen for at påklage kommunens endelige tilstandsrapport, og hvis rapporten er påklaget, når der er truffet afgørelse i klagesagen, skal meddeles individuelt til de berørte grundejere, jf. de almindelige forvaltningsretlige grundsatninger, idet der ikke er særlige regler i vejloven om anden "bekendtgørelsesmåde".



Transportministeriet vil snarest efter forslagens vedtagelse sætte arbejdet med udarbejdelsen af reglerne om tilstandsrapporters udformning og indhold i gang.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt