

Adelgade 13
1304 København K
Telefon 3392 9100
fstyr@fstyr.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 15. oktober 2010
Sagsnr. FS400-000046
Sagsbehandler LIH

Høringsnotat

vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer.

(bortfald af tilladelser og offentliggørelse af tilsynsresultater)

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 15. september 2010 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer til høring hos de i bilag 1 nævnte organisationer og offentlige myndigheder. Lovforslaget har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 4. oktober 2010.

Følgende organisationer, myndigheder m.v. kan tilslutte sig forslaget eller har ikke haft bemærkninger til forslaget:

- Forbrugerrådet
- FDM
- Rigsrevisionen
- Danmarks Automobilforhandler Forening
- Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
- Rigspolitiet
- Danske Synsvirksomheder

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra

- Datatilsynet
- Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsreguleringen

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte bemærkninger er anført i kursiv.

A. Datatilsynet

Datatilsynet bemærker, at lovforslaget § 10 indeholder bestemmelser, som er omfattet af persondataloven og databeskyttelsesdirektivet. Dette skyldes, at det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at der i praksis i syns- eller omsynsvirksomhedens navn kan forekomme angivelse af et personnavn samt at der kan forekomme tilfælde, hvor der kun er enkelt person ansat i virksomheden, og det er samme person, som nævnes i synsvirksomhedens navn.

Dette indebærer ifølge Datatilsynet, at behandlingen af personoplysninger skal ske under iagttagelse af bl.a. behandlingsbetingelserne i persondatalovens kapitel 4, der i vidt omfang svarer til databeskyttelsesdirektivet. Datatilsynet kan ikke se af bemærkninger til lovforslaget, at der er taget stilling til, hvorvidt den påtænkte offentliggørelse kan finde sted inden for rammer af persondatalovens kapitel 4, eller om der med den påtænkte ordning sker eller vil ske en fravigelse af persondataloven.

Datatilsynet finder endvidere, at der tillige bør tages stilling til, om der behandles oplysninger omfattet af persondataloven § 7 og § 8.

Endelig henleder Datatilsynet under henvisning til persondatalovens § 57 opmærksomheden på, at tilsynet forudsætter, at tilsynet bliver hørt over de bestemmelser, der skal udmønte bemyndigelsesbestemmelsen i lovforslaget.

Behandlingen af personoplysninger skal ske under iagttagelse af behandlingsreglerne i persondatalovens kapitel 4. Bemærkningerne til lovforslaget ændres, således at dette fremgår.

Der vil ikke i Trafikstyrelsens offentliggørelse af tilsynsresultater ske behandling af oplysninger omfattet af persondatalovens § 7 om race-mæssig eller etnisk baggrund, politisk eller filosofisk overbevisning, fagforeningsmæssige tilhørsforhold og oplysninger om helbreds-mæssige og seksuelle forhold. Bemærkningerne til lovforslaget ændres, således at dette fremgår.

Der vil heller ikke i Trafikstyrelsens offentliggørelse af tilsynsresultater ske behandling af oplysninger omfattet af persondatalovens § 8 om strafbare forhold, væsentlige sociale problemer og andre rent private forhold. Bemærkningerne til lovforslaget ændres, således at dette fremgår.

Trafikstyrelsen vil til sin tid høre Datatilsynet over de bestemmelser, der skal udmønte bemyndigelsesbestemmelsen i lovforslaget

B. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering

Center for Kvalitet i Erhvervsregulering foreslår i forbindelse med offentliggørelse af tilsynsresultaterne, at den risikobaserede tilgang udvides i form af mere frihed og mindre tilsyn for de virksomheder, som i gentagne gange ikke har fået anmærkninger i forbindelse med tilsynene. Indførelse af en risikobaseret kontrol vil potentielt resultere i større efterlevelse af reglerne samtidigt med, at lovlydige virksomheder i mindre grad forstyrres af kontrol- og tilsynsbesøg. Disse virksomheder får således en administrativ lettelse.

Trafikstyrelsen foretager allerede i dag et differentieret tilsyn, der er risikobaseret. Dette har betydning for omfanget af tilsyn. Trafikstyrelsen overvejer på sigt at udvide denne mulighed.