



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. NST-400-00013

Den 1. april 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 24. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 1 (L 164), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov(S).

Spørgsmål nr. 1 (L 164)

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer regeringen vil iværksætte for at fremme dansk teknologiekspport vedrørende ballastvand i forlængelse af, at konventionen snart træder i kraft i mange af de øvrige lande?

Svar

Internationalt er der allerede konstateret et stigende marked for salg af udstyr og rådgivning til skibe i forbindelse med ballastvandkonventionen. Det er forventningen, at dette marked vil toppe omkring 2020, hvorefter det forventes at falde til et niveau, der styres af antallet af ordrer på nye skibe.

Min forgænger har i 2010 taget initiativ til oprettelse af et partnerskab om ballastvand, som kan fremme videndeling og netværksdannelse både blandt producenter, redere og andre, der har med ballastvandområdet at gøre. Partnerskabet om ballastvand forestås af Naturstyrelsen i samarbejde med Søfartsstyrelsen og Danmarks Rederiforening.

Desuden er jeg bekendt med, at Den Danske Maritime Fond har støttet DHI's opbygning af en testfacilitet til ballastvand, som der kun er få af i verden. Testene sker i forbindelse med en international typegodkendelsesprocedure for ballastvandanlæg.

Under Handlingsplan for miljøeffektiv teknologi er der i 2010 ydet tilskud på i alt 1,2 mio. kr. til tre projekter om udvikling af teknologi indenfor ballastvandsområdet. Indsatsen under den miljøteknologiske handlingsplan sker blandt andet med fokus på at udvikle nye danske løsninger, der kan bidrage til den danske eksport af miljøteknologier. Det er planen, at teknologier inden for ballastvand også vil være omfattet af ordningen i 2011.

Karen Ellemann

/

Helle Pilsgaard