

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 27. april 2011
Sagsnr.: 6305/227204

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 6. april 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 1 (L 170) som hermed besvares.

Spørgsmål 1:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange fartøjsejere, der vil blive omfattet af gebyrbetalingen i forbindelse med eksport, jf. lovforslagets bemærkninger pkt. 3.4.2.”

Svar:

På baggrund af EU-reguleringen om at forebygge, afværge og standse ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri, jf. RFO 1005/2008, er der siden 1. januar 2011 indført gebyrfinansiering af udgifter til kontrolopgaver til eksport. Hjemlen til gebyrfinansiering fremgår af Finanslovens tekstanmærkning nr. 153 ad § 24.37.10.

Varer, der krydser Fællesskabets grænser, er omfattet af eksportdefinitionen. Dette gælder også direkte landinger, som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget.

Teksten i forordningen, jf. art. 2, nr. 13) i RFO 1005/2008, indeholder følgende definition:

””eksport”: enhver transport til et tredjeland af fiskevarer fanget af fiskerfartøjer, som fører en medlemsstats flag, herunder fra Fællesskabets område, fra tredjelande eller fra fangstpladser.”

Ejere af danske fartøjer, der lander deres fangster i tredjelande, skal betale gebyr for udstedelse af fangstcertifikater, der er påkrævet ved sådanne landinger, såfremt pågældende tredjelande kræver fangstcertifikater.

Jeg kan oplyse, at der ifølge Fiskeridirektoratets afregningsregister i 2009 og 2010 med danske fartøjer er foretaget henholdsvis 128 og 155 landinger i tredjelande, og som udgangspunkt kan et nogenlunde tilsvarende niveau forventes fremadrettet. Gebyret for udstedelse af fangstcertifikater er for nuværende fastsat til 305 kr. pr. landet parti.

Henrik Høegh

/Henry Damsgaard Lanng