



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 17 stillet af udvalget den 18. maj 2011
efter ønske fra Orla Hav (S).**

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Det følger af mange overenskomster – bl.a. af Danmarks Rederiforenings overenskomst med den filippinske fagforening AMOSUP – at rederiet hæfter for sygehyre i 4 måneder. For denne udgift har rederen adgang til refusion hos Søfartsstyrelsen. Efter de 4 måneder overtager den danske stat forpligtigelsen, som i nogle tilfælde kan være helt frem til, at Arbejdsskadestyrelsen træffer afgørelse i en arbejdsskadesag. Kan ministeren bekræfte, at en filippiner under dette regelsæt har ret til sygedagpenge i en potentielt længere periode end en dansk søfarende?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Det er efter min opfattelse vigtigt, at søfarende, der er beskæftiget på skibe under dansk flag, har en tilfredsstillende social beskyttelse. Det gælder også i det tilfælde, hvor den søfarende er kommet til skade ved en arbejdsulykke. Også denne beskyttelse er i overensstemmelse med ILO's konventioner.

Ved arbejdsskader udbetaler Søfartsstyrelsen sygedagpenge så lang tid, den søfarende er fuldt uarbejdsdygtig på grund af sygdom, indtil den pågældende er rask, eller indtil Arbejdsskadestyrelsen har truffet afgørelse om den søfarendes erhvervsevnetab.

Formålet er at sikre den søfarende kompensation for den mistede arbejdsindtægt. Dette gælder for alle søfarende uanset nationalitet.