



KLIMA- OG  
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Energipolitiske Udvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

Energipolitisk Udvalg har i brev af 3. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3, L 21, stillet efter ønske fra Anne Grete Holmsgaard (SF).

23. november 2010

Jeg skal hermed besvare spørgsmålet.

**Spørgsmål nr. 3:**

"Hvilke muligheder har regeringen for at fastsætte et loft for CO<sub>2</sub>-udledningen fra transportsektoren og eventuelt en højere procentvis reduktion af den samlede faktiske udledning, således at der sikres en reel afkobling frem for en reduktion af CO<sub>2</sub>-emissionen per energienhed?"

**Svar:**

Transportsektoren hører under de ikke-kvoteregulerede sektorer, hvor også landbrug og husholdninger indgår. For disse sektorer samlet er der som følge af EU's klima- og energipakke pålagt et reduktionskrav i Danmark på 20 pct. i 2020 sammenlignet med CO<sub>2</sub>-udledningen i 2005.

Regeringen baserer sin indsats på, at opfyldelsen af reduktionsmålsætningen skal ske omkostningseffektivt. Dette opnås gennem en prioritering af tiltagene på tværs af de omfattede sektorer. Et særskilt loft for transportsektoren vil ikke være i overensstemmelse med denne tilgang.

Den danske regering arbejder for, at EU samlet set reducerer sin CO<sub>2</sub>-udledning med 30 pct. i 2020 i forhold til 1990-niveauet.

Med venlig hilsen

Lykke Friis