



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 13. december 2010
J. nr. 2010 -4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 18 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 18:

"Ministeren bedes indhente en kommentar fra Justitsministeriets Lovafdeling til ændringsforslaget fra Dansk Folkeparti, jf. L 48 – bilag 11."

Svar:

I forlængelse af mit foreløbige svar af 8. december 2010, skal jeg hermed afgive mit endelige svar:

Ændringsforslaget fra Dansk Folkeparti vedrører § 101, stk. 3, 2. pkt., i det fremsatte lovforslag.

Bestemmelsen i det fremsatte lovforslag fastsætter, at veje, som kommuner efter § 90, stk. 1, i lov om offentlige veje, i tidsrummet fra lovforslagets fremsættelse til bestemmelserne i § 105, nr. 1 og 4, træder i kraft, har besluttet opretholdt som private fællesveje eller private veje i forbindelse med, at de nedlægges som offentlige veje, optages som kommuneveje ved de nævnte bestemmelser i krafttræden.

Den foreslåede bestemmelse indebærer således, at veje, der i det pågældende tidsrum er blevet nedklassificeret på ny vil blive kommuneveje ved de pågældende bestemmelser i krafttræden. De pågældende bestemmelser træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen af loven i Lovtidende. De veje, der på ny er blevet kommuneveje, vil herefter i givet fald skulle nedklassificeres i overensstemmelse med de foreslåede nye regler og procedurer.

Det fremgår af bemærkningerne til den foreslåede bestemmelse, at hensigten er at undgå, at kommuner - til skade for de pågældende grundejere - ved at fremskynde afgørelser om nedklassificering af offentlige veje til private undgår at skulle overholde de nye procedurekrav, der foreslås i § 105.

Ændringsforslaget fra Dansk Folkeparti indebærer, at 101, stk. 3, 2. pkt., ændres, således at bestemmelsen også vil omfatte veje, som kommuner har beslut-



tet at nedklassificere til private i tidsrummet fra døgnetts begyndelse den 5. november 2010 til lovforslagets fremsættelse kl. 10.00, fredag den 5. november 2010.

Ændringsforslaget er begrundet med, at i hvert fald én enkelt kommune har fremskyndet en nedklassificering og truffet beslutning herom umiddelbart før lovforslagets fremsættelse.

Det er Transportministeriets vurdering, at ændringsforslaget fra Dansk Folkeparti ikke rejser retlige problemer. Ændringsforslaget har – ligesom det fremsatte lovforslag – til hensigt at undgå, at kommuner efter at have fået kendskab til det fremsatte lovforslag – til skade for de pågældende grundejere – ved at fremskynde afgørelser om nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje undgår at skulle overholde de foreslåede procedurer. De samme hensyn gør sig gældende over for kommuner, der har fået kendskab til lovforslagets indhold før fremsættelsen.

Ovennævnte har været forelagt Justitsministeriet, der ikke har haft bemærkninger til dette.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt