

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 7. december 2010
J. nr. 2010 - 4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 8 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 8:

"Ministeren bedes kommentere KTC's synspunkter om lovforslaget, som fremgår af artiklen "KTC: Vejlov er langtfra moderne" på Altinget.dk den 25. november 2010."

Svar:

KTC fremfører, at mange kommuner var i gang med en harmonisering af vejnettet inden lovforslagets fremsættelse. Efter KTC opfattelse medfører lovforslaget, at kommunernes mulighed for at nedklassificere offentlige veje til private fællesveje forsvinder, idet 4-års reglen i realiteten vil betyde, at ingen kommunalpolitikere vil træffe en sådan beslutning af frygt for ikke at blive genvalgt.

Lovforslaget forhindrer ikke kommunerne i at harmonisere vejnettet. Kommunerne vil fortsat kunne nedklassificere veje til private fællesveje, men der indføres nye procedurer, som sikrer grundejerne en ordentlig retsstilling, når ansvaret for vejens vedligeholdelse overdrages til de private grundejere.

Jeg vil gerne understrege, at en harmonisering af vejnettet ikke nødvendigvis betyder, at veje skal nedklassificeres til private fællesveje. Kommunernes mulighed for at optage private fællesveje som offentlige ændres ikke med dette lovforslag, hvorfor kommunerne kan foretage en harmonisering af vejnettet ved at optage private fællesveje som offentlige.

Jeg kan i øvrigt henvise til, at der som led i lovforberedelsen i november 2009 har været afholdt et interessentseminar med deltagelse af repræsentanter fra bl.a. KL, Parcelhusejernes Landsforening, Videncentret for Landbrug, Den Danske Landinspektørforening og Aalborg Universitet – sektion for Geoinformatik og Arealforvaltning, hvor et første udkast til lovforslag blev præsenteret. Dette første lovudkast har endvidere været drøftet med repræsentanter for den danske vejsektor på Vejforum konferencen i december 2009.



I forlængelse heraf har Transportministeriet modtaget en række skriftlige indlæg med forslag og ønsker til indholdet af en ny lov. Lovforslaget har således været igennem en åben og demokratisk proces.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt