

MINISTEREN

Dato 7. december 2010
J. nr. 2010 - 4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 9 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 9:

"Ministeren bedes redegøre præcis for de administrative besparelser kommunerne samlet opnår som følge af lovforslaget - efter at der er taget højde for de nye krav, kommunerne skal leve op til."

Svar:

Lovforslaget indeholder en lang række ændringer, der indebærer administrative lettelser og dermed besparelser for kommunerne. Som eksempler kan nævnes:

- Der er indarbejdet regler fra andre vejlove i lovforslaget.
- Lovens centrale begreber er defineret i lovforslaget, hvilket letter administrationen af loven.
- Brugen af begrebet "vejudlæg" er tilpasset planloven.
- Det er op til kommunen at vælge, på hvilken måde beslutningen skal offentliggøres.
- Der er foretaget en sproglig modernisering, tydeliggørelse og præcisering af ordlyden.
- Kommunerne får mulighed for at gennemføre skriftlig procedure i stedet for at afholde vejsyn forud for istandsættelse på landet.
- Kommunerne får hjemmel til efter påbud at fjerne ikke tilladte forandringer og færdselsreguleringer for den pågældendes regning.
- Kommunerne får hjemmel til at betale udgifter til vejbelysning, hvilket medfører, at en række kommuner fortsat kan betale for belysning på de private fællesveje. Lovforslaget afskaffer kravet om indhentelse af grundejersamtykke ved tilladelser til særlig brug af vejarealer.
- Med lovforslaget ophæves kommunens pligt til at betale en del af udgifterne til istandsættelse af private fællesveje i byer efter at have afslået at give tilladelse til afspærring og dermed fritagelse af at skulle gennemføre trafikanalyser med henblik på at afgøre kommunens andel.
- Mulighed for at undlade offentliggørelse ved visse vejnedlæggelser.
- Bortfald af pligt til at tilbyde ejerne af tilgrænsende ejendomme visse nedlagte vejarealer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt