



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 18.7.2011
KOM(2011) 442 endelig

2011/0191 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om Den Europæiske Unions tiltrædelse af regulativ nr. 29 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om ensartede forskrifter for beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus

(EØS-relevant tekst)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om Den Europæiske Unions tiltrædelse af regulativ nr. 29 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om ensartede forskrifter for beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (Overenskomst af 1958 som revideret)¹, særlig artikel 3, stk. 3, og artikel 4, stk. 2, andet led,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet² og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) De ensartede forskrifter i regulativ nr. 29 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) vedrørende godkendelse af køretøjer for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus³, tilsigter at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i den reviderede 1958-overenskomst og at sikre en høj grad af sikkerhed og beskyttelse for køretøjets fører og passagerer.
- (2) På datoen for tiltrædelsen af den reviderede 1958-overenskomst tiltrådte EU et begrænset antal FN/ECE-regulativer, som er anført i bilag II til afgørelse 97/836/EF; FN/ECE-regulativ nr. 29 var ikke opført på denne liste

¹ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

² EUT [...] (endnu ikke offentliggjort).

³ EUT L 304 af 20.11.2010, s. 21.

- (3) Set i lyset af de efterfølgende ændringer og artikel 6, stk. 4, i forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer⁴, som foreskriver at Den Europæiske Union skal tage hensyn til FN/ECE-regulativ nr. 29, finder Europa-Kommissionen, at FN/ECE-regulativ nr. 29 nu bør indgå i EU-typegodkendelsessystemet for motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

FN/ECE-regulativ nr. 29 om ensartede forskrifter for beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus godkendes hermed.

Artikel 2

FN/ECE-regulativ nr. 29 om ensartede forskrifter for beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus skal indgå i EU-typegodkendelsessystemet for motorkøretøjer.

Artikel 3

Kommissionen underretter De Forenede Nationers generalsekretær om denne afgørelse.

Udfærdiget i Bruxelles,

På Rådets vegne

(...)

Formand

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.